

电子警察抓拍“开车打电话” 违者扣2分 罚款200元

使用蓝牙耳机设备通话不在抓拍范围

■发布厅

机场、火车站开展出租车安全带专项整治 乘客乘系安全带意识仍较薄弱

青年报见习记者 黄馨微
通讯员 陈晓晨

已将安全带使用规范和要求纳入驾驶员安全培训内容,主动向乘客提示。

处罚

有安全带不能用或没有安全带

检查也发现有少数出租车安全带设施不能正常使用,或没有安装相关安全带设施。面对这一情况,执法人员根据《上海市出租汽车管理条例》第四十四条第一款第二项,以“客运服务车辆其他设施不完好”,对车辆所属公司依法处以200元以上2000元以下行政罚款的处罚。

提醒

乘客应养成系安全带的习惯

乘客乘坐出租车系安全带的意识仍较为薄弱。一位锦江出租的曹师傅告诉记者,乘客上车后不光要提醒后排客人系好安全带,到了市内快速路(高架)或高速公路时,还得再次提醒,但还是鲜有乘客坐车时主动系上安全带。希望广大乘客朋友能切实提高安全乘车意识,养成系安全带的良好习惯。同时,乘客在乘坐出租车过程中如发现包括安全带在内的车辆设施设备无法正常使用的,可拨打12319、12345予以举报投诉。

昨天上午10:30-11:30,市交通执法总队两大机场和两个火车站枢纽区域共检查出租车215辆,发现8辆出租车后排安全带损坏不能正常使用,交通执法部门依据《上海市出租汽车管理条例》相关规定,开具调查通知书,并对车辆所属公司处以200-2000元行政罚款,另现场发现有45辆出租车后排安全带搭扣被挤落到座位下面,执法人员要求驾驶员当场整改,确保安全带能正常使用。

本报讯 安全带的作用不容小觑!大家自己驾车时,系安全带的观念已经深入人心,且不系安全带,车辆会不断发出警报提醒驾车人和乘车人。但是,乘坐出租车时呢?您是否会主动系上安全带?出租车的安全带设施设备又是否齐全完好?昨天上午,市交通执法总队在全市两大机场、火车站等枢纽地区开展出租车安全带专项整治,严查车辆客运服务设施是否完好。

整改

有安全带却被藏起来

当天上午10点,青年报记者兵分两路,分别跟随执法人员来到虹桥机场T2航站楼南出发层和到达层的出租车排队系统,对送客到达机场的出租车和在机场候客的出租车开展检查。不一会儿,执法人员已连续检查了好几辆出租汽车,基本上前排座位的安全带设施设备均较为完好,但部分出租车后排的安全带设施设备仍存在不完备的情况。

记者从相关出租公司了解到,由于前几年本市出租汽车统一更换座套等因素,安全带插口被遮盖或拆除。部分出租车的后排乍一看只见安全带,却找不到安全插口的踪影,驾驶员却信誓旦旦表示有安装相关设施,随后在后排一阵摸索捣鼓,终于从座套下把安全插口给挖了出来。执法人员随后对安全设施进行检查和试用,确定安全带正常使用。

面对这一情况,执法人员一方面要求驾驶员当场整改,将安全带设施恢复正常使用状态,一方面加强对驾驶员的安全教育,要求其确保车辆安全带设施处在正常可使用状态,并在日常行车中提醒乘客系好安全带。

同时,大众出租车公司亦表示,

一起寻找申城“最美公交线”

20条候选线路已在“上海发布”等展示

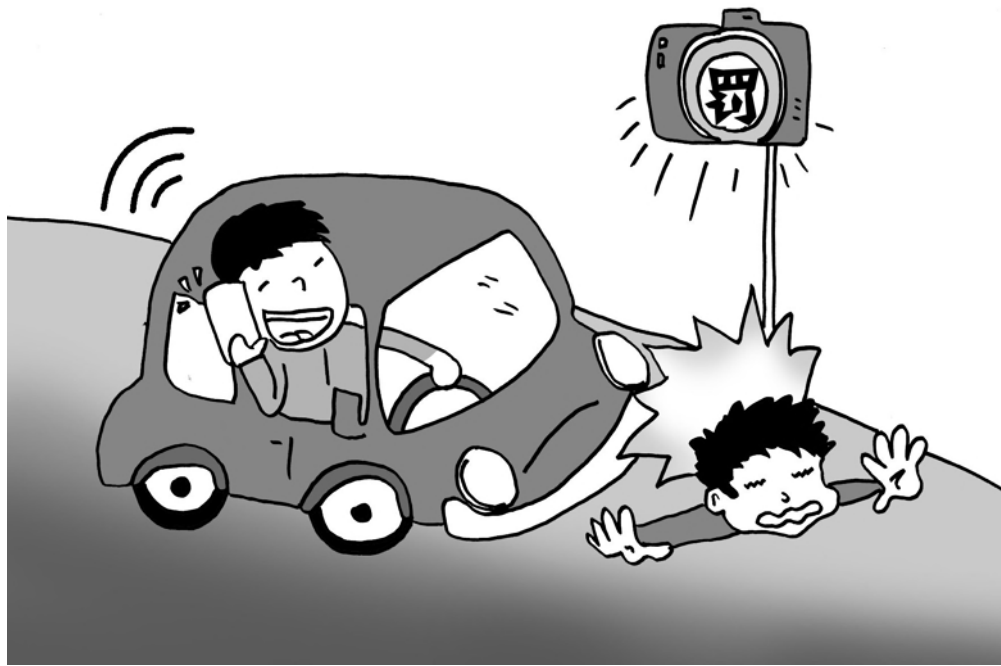
青年报见习记者 黄馨微
通讯员 史一奇

本报讯 为增强地面公交吸引力,展示上海创建国家“公交都市”带来的市民出行品质的提升,由市交通委主办的“寻找最美公交”系列活动第二季——“寻找最美公交线”评选活动正式启动。8月25日至31日,市民可在“上海发布”、“上海交通”公众微信号进行投票。

“上海发布”、“上海交通”等微信公众号已于前期对20条候选线路进行了集中展示。这些线路都是在车容站貌、人文风光、服务理念等方面有着独到之处的特色线路。候选线路中既有串起福州路文化街、常熟路老洋房、衡山路酒吧街,具有浓厚文化气息和历史情怀的49路;也有数十年如一日为身患重症肌无力的女孩落实爱心专座、在每个跨年夜为守新年的乘客默默坚守、首推“乘务管

理员”的451路;有途经北沿公路、东平国家森林公园和前生态村,将纯电动公交车与生态自然美景融为一体的南东专线;还有每一位驾驶员都向乘客承诺“学雷锋、做雷锋”,力求为乘客提供更舒适、便捷服务的67路;更有以末班车延迟3分钟感动全国、以“爱心垫”温暖上海,荣获“全国十佳优质服务线路”、“上海市品牌线路”等多项殊荣的786路……

据市交通委文明办介绍,“寻找最美公交”系列活动将贯穿2016年夏、秋、冬三季,以行业自我推荐为基础,以新媒体为主要展示平台,以社会大众为评审主体。第一季“寻找最美公交站”推出后,获得了市民的广泛关注和积极参与,相关微信点击量达26万余次,投票总数逾10万。第二季“寻找最美公交线”评选活动之后,市交通委还将推出“寻找最美公交人”的评选活动,最终投票结果将在系列活动结束后一并发布。



周培骏 绘

青年报见习记者 钟雷

本报讯 青年报记者从市公安局交警总队了解到,从昨日起,本市固定“电子警察”开始抓拍“驾驶时接听拨打手持电话”的违法行为。违者将被处以记2分,罚款200元的处罚。

据介绍,为深入推进交通违法行为大整治,加大道路交通违法行为非现场执法的震慑力,特别是对“驾驶时拨打接听手持电话”等严重影响安全驾驶违法行为加大打击力度,交警总队科技部门利用视频图像识别分析、以图搜图等先进技术手段,对全市部分“电子警察”设备的功能进行拓展,实现了对“驾驶时拨打接听手持电话”违法行为的抓拍。在对相关违法数据的合法性进行人工审核后,这些违法行为将被录入交通违法处理系统。根据《道路交通安全法》的规定,每起违法行为都将处以记2分,罚款200元的处罚。

据了解,随着高清监控设备逐步普及,开车打手机之外,玩微信、吃东西、不系安全带等妨碍安全驾驶的违法行为,将逐步被纳入电子警察抓拍范围。

据警方介绍,目前,具有该功能的电子警察设备约70套,主要分布在本市部分高速公路、城市快速路以及陈海公路、沪青平公路等重点路段。下阶段,总队将根据实际情况逐步对其他电子警察设备进行升级,进一步扩大抓拍范围。事实上,此前上海已有部分区县使用治安卡口抓拍驾驶人接打手机违法行为。今年7月26日,松江公安分局在嘉松公路、荣乐路、九亭大街等辖区车流量较大的地方试点抓拍,一个星期内查获此类违法行为30起。

在系统后台,市交警总队科技处民警还向记者展示了几起已抓拍到的“开车打手机”的违法行为。通过显示屏上的照片可以看到,一辆黑色奔驰上,一名驾驶员在天华路(北河路至普工路路段)行驶过程中有打电话的行为。据科技处民警夏良介绍,电子警察可在短时间内拍摄多张照片,通过轨迹确认车辆处于行驶状态,并对违法行为进行抓拍,避免错判。

那使用蓝牙耳机打电话是否会被抓拍呢?针对市民关心的该问题,

交警也做出了解答。根据公安部交管局2013年下发的《道路交通安全违法行为认定及处理指导意见(一)》(公安管〔2013〕128号)明确:驾驶人在驾车行驶过程中有通过手持方式操作移动电话通话或者收发短信、观看手机视频、操作手机软件等情形的,认定为驾驶机动车有拨打、接听手持电话违法行为;对驾驶人使用无需手持的车载电话、手机耳机或者免提功能进行通话且不影响安全的,不认定为拨打、接听手持电话违法行为。也就是说,用蓝牙而不是通过手持方式拨打接听电话,不在抓拍范围内。

对于电子警察抓拍开车打电话,不少网友拍手叫好。“曾经看到过公交车司机开车时玩手机听音乐,把车上乘客的生命安全根本不当回事,这则消息令人快慰。”“早就应该这样执行,为了自己和家人的安全还是开车小心点,不要打手机。”

但对于开车吃东西今后可能也将抓拍,网上出现一些不同的声音。一位网友就表示“上班族很早就起来,然后堵在路上,在车上待几个小时又下不去公路,在车上吃点东西怎么了?是不是以后还要处罚饿肚子开车啊?”“吃东西为什么也不行啊,那喂驾驶员吃可以吗?”

【案例教训】

2014年11月3日,一辆由本市南浦大桥旅游集散中心驶往小洋山岛沈家湾客运码头的客运大巴在洋山港东海大桥能源路路口发生侧翻事故,造成6人死亡,43人不同程度受伤。据悉,当时驾驶员超速驾车行驶至东海大道进能源路西约300米处时,因俯身捡掉落在其右侧的手机致车辆失控向右侧翻。

2016年3月28日,北京一驾驶员驾车过程中因查看手机未观察路面情况而驶入非机动车道,将行人撞倒,被撞者经送医院抢救无效死亡。

一些因开车打电话被查处的驾驶员往往辩称工作上的电话不得不接,或者开车打电话不影响正常驾驶。对此交警部门提醒市民,在驾驶过程中,使用手机会造成注意力分散,一旦前方突然出现意外状况,驾驶员的反应时间必然比平时要慢,容易引发事故。

交通补短板



机场大巴
高架车祸