

# 昨起上海两机场新增反恐安检点

# 旅客进候机楼行李人身都需过关

## 火车站

## 三大站昨起二次安检全覆盖

青年报见习记者 钟雷

本报讯 为提高安检查危工作效率,确保旅客乘车安全,8月1日以来上海南站和上海火车站陆续实施二次安检。随着昨日虹桥站二次安检的启动,上海三大火车站实现二次安检全覆盖。尽管现场部分旅客抱怨排队时间过长,但多数旅客认为此举能够理解,并希望铁路方面加大新规宣传力度。

### 虹桥站: 配合二次安检商户关侧门

虹桥火车站于8月15日正式启动二次安检。昨日上午10时,青年报记者来到上海虹桥火车站,经过第一次安检进入候车厅外周后可以看到,候车厅中心部分区域已被隔开,需通过二次安检后方可进入。

据虹桥站派出所安检大队大队长丰国忠介绍,虹桥火车站目前在2号检票口至21号检票口的区域范围内设置二次安检,占总候车区域的近三分之二。据悉,在四个副通道分别设置了四台安检仪,东面也设置两台,每台安检仪对应两个进口,每个进口安排有两名车站工作人员持金属探测仪手检。二次安检区域西面与其余检票口连接处也已用障碍物隔离。所有南向列车旅客都需接受两次安检方可进入候车大厅。“二次安检与一次安检标准相同。可以理解是对一次安检的补充检测,是一道双保险。”丰队长还表示,车站在候车厅周围都贴有引导标志,确保旅客能够准确尽快地找到目标候车区域。

需要注意的是,此番二次安检主要针对乘坐南向列车的旅客,但部分北向列车的检票口也存在于二次安检区域内。乘坐这些车次的旅客可持车票、身份证至二次安检口旁的快速通道,经工作人员确认车票车次尾号为双数(意为北向列车)后可经快速通道通行,无需经过二次安检。

采访过程中青年报记者观察到,在二次安检区域内的商户已全部改为仅开放面向候车厅内侧的门面,面向外侧的店门已全数关闭。据工

作人员介绍,此举也是为了配合二次安检,防止部分旅客通过商户大门进出候车厅来逃避二次安检。而旅客如需前往车站内一些设在二次安检区域外的餐馆就餐,回来时 also 需重新接受二次安检。

由于是正式实施二次安检的首日,虹桥火车站内不少旅客对于这种变化仍有些不适应。一位女士告诉青年报记者,自己过去从安检口到进入候车厅仅需要15分钟,但现在需耗时半小时左右,同时她还表示,车站内引导标志的设置略显混乱,自己一度找不到安检口。“希望可以增设一些指示牌。”

### 上海南站: 两周查获的违禁品超半是刀具

除上海虹桥站是8月15日开始实施“二次安检”外,上海火车站、上海南站自8月1日起已陆续开展“二次安检”,并使用“危险液体检测仪”、“爆炸物品探测仪”等安检设备,实施至今已近两周。昨日下午青年报记者在上海南站看到,旅客通过车站东北和西南两处一次安检口后,需在东南、西北人行环道处专门设置的“二次安检”区域接受第二次安检后方可进入候车大厅。

据铁路警方统计,截至8月14日,上海南站两周内查获违禁品13908个批次,涉及14225件。其中各类刀具7878件,为主要违禁品类型。另查获打火机1995件、油漆5.3公斤及其他各类违禁品4352件。

市民曹先生进站时就因为携带打火机而被开包检查。“之前在别的车站没管这么严,以为可以带。”曹先生表示认可车站严查违禁品的行为,并称自己之后也会注意。

据车站工作人员介绍,多数违禁品在一次安检时已被查获,在二次安检口平均每天查获的违禁品数不足10件。对于被查获的违禁品,旅客可选择暂存在安检口或由亲属朋友带回,但绝不能带上火车。

铁路警方提醒广大旅客,鉴于车站实施二次安检,排队时间相对延长,建议旅客提前一到两个小时前往候车,同时旅客在进站前也应检查携带物品,勿将违禁物品带入车站。



三大火车站昨起二次安检全覆盖。

受访者供图



上海机场航站楼出入口实施反恐安全检查。

青年报记者 施培琦 摄

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天零时起,上海浦东、虹桥两大机场开始在航站楼出入口实施反恐安检,旅客进候机楼时,不但行李要经X光机过检,人也要经过安检门检查,这也是有史以来上海两大机场对进入候机楼人员实施的最严格的安检。青年报记者现场采访发现,候机楼入口增加反恐安检后,由于有的旅客的行李需要开箱检查,因此和以往直接进入候机楼相比要多花几分钟。为此,机场方面也再次提醒旅客,出行前要仔细检查自己的行李,切勿携带违禁物品,同时要预留足够的时间到机场,以免耽误出行。

### 现场 进候机楼行李要过X光 人要过安检门

根据《中华人民共和国反恐怖主义法》第三十四条规定,对进入大型活动场所、机场、火车站、码头、城市轨道交通站、公路长途客运站、口岸等重点目标的人员、物品和交通工具进行安全检查。为此,昨天零时起,上海浦东和虹桥机场航站楼出入口正式开始实施反恐安全检查。这也是有史以来上海两大机场首次对进入候机楼人员实施反恐安检。

昨天上午9时,青年报记者在浦东机场T2航站楼出发层26号门看到,该出入口已被设置为单向入口,门口一侧是X光安检仪,一侧是安检门。旅客进门后,所有行李要经过X光安检仪检查,人员则要经过安检门检查。全部通过检查后,旅客才能携带行李进入候机楼大厅,并到所乘航班相应柜台办理值机手续。

浦东机场安检现场运行经理夏功伟介绍说,实施反恐安检后,浦东机场共新增了27个旅客安全检查点,涵盖了所有进出浦东机场两个航站楼的出入口。这27个安检点都设有X光安检仪、安检门和手持探测仪,均为单向进入。为方便旅客和送机人员出入,每层都设有一个单向出口。

除了浦东机场,昨天凌晨起,虹桥机场两个航站楼也一共设置了14个旅客安全检查点,开始对进入候机楼的人员实施反恐安检。

### 释疑 公共区域的安检 与空防安检是两回事

对于昨天起上海两大机场新增

的候机楼反恐安检,不少旅客都搞不太清楚,有旅客疑惑:登机前不是有一道安检了吗,为什么要安检两次?

对此,浦东机场安检现场运行经理夏功伟解释说,此次新增的反恐安检是针对候机楼公共区域的安检,而旅客登机前的安检是空防安检,“这两个安全检查是两回事,级别也不一样。”

夏功伟表示,反恐安检主要是针对管制刀具、易燃易爆物品和管制枪械等危险物品进行检查,而登机前的空防安检除了这些还有“禁液令”、“禁火令”等,要更严格。

青年报记者注意到,对进候机楼的旅客进行反恐安检时,安检人员会要求有些旅客打开行李开箱检查。夏功伟介绍说,在安检过程中,如发现有可疑物品或不确定的物品,安检人员就会要求开箱检查,比如一些不属于管制刀具的水果刀、指甲刀等生活刀具,旅客可以带入航站楼并放在行李里面托运,但进航站楼时需要开箱确认。

此外,矿泉水、饮料等允许被带入候机楼,但打火机、火柴等物品则会被拦下。考虑到有些进入候机楼的人员是送机人员,安检时会让他们将打火机等火种留在门口,离开时再取走。

夏功伟透露,反恐安检没有实施截止日期,将会常态化实施下去。而新增反恐安检后,登机前的空防安检依然严格。

### 提醒 比原来会多花几分钟 建议旅客留足时间

新增了一道安检,对旅客来说进入候机楼的时间就要增加。不过增加的这个时间并不长。青年报记者昨日在浦东机场看到,T2航站楼的多数入口都不需要排队,旅客从进入候机楼到过完反恐安检,快的话用不了1分钟。不过,如果需要开箱检查,耗时可能就要增加到3-4分钟;而如果遇到旅客集中到达或开箱检查旅客较多,门口可能就要排队。

夏功伟透露,为了应对早高峰客流,浦东机场每天凌晨4时就会开启所有检查通道。从首日情况来看,旅客过检速度比较快,未出现排长队的情况。

上海机场方面提醒旅客,乘坐航班出行时,要提前仔细检查自己的物品,切勿携带易燃易爆、管制刀具等违禁品和管制物品,以免增加过检时间。同时,高峰时段出行的旅客,务必要多预留些时间提前抵达机场。