

# 崇明轨交线可利用长江隧桥

## 市交通委：近远期规划东西两条通道连接市区

青年报见习记者 黄馨微

本报讯 每逢节假日,通往崇明的道路拥挤严重,自从崇明撤县设区后,搭建连接崇明与上海市区之间地铁线路的进展受到市民的广泛关注。

日前,上海市交通委表示,《上海市轨道交通线网规划(2015-2040)》方案提出两条连接崇明的交通通道。第一条为结合长江隧桥预留方案的轨道交通崇明线(简称东通道方案),第二条通道是在崇明县西侧,连接石洞口方向的通道(简称西通道方案),其方案还在研究深化中。

其中以东通道方案为基础的轨交崇明线具备可实施性,目前已纳入上海轨道交通新一轮近期建设规划。

专家表示由于长江隧桥工程预

留了轨道交通空间,东通道方案较成熟,具有可行性,目前该方案已开展规划预控。

针对有关东通道方案线路不适合城市轨道交通线路的运营环境,以及预留空间大小无法满足国内地铁车辆通行要求等疑问,铁道与城市轨道交通研究院教授孙章告诉记者可行性是很大的。

孙章表示城市轨道交通有很多车型,不同车型的截面大小、速度快慢都不同。但可以根据“桥隧”所允许的强度、刚度、稳定性,通过技术进行调整。不过轨交走长江隧桥时需要把震动和噪声降到最低,同时适当地限制最高运营速度,保证桥梁和隧道构筑物的安全。“目前的东通道可走地铁列车甚至有轨电车。而另一条对崇明主要区域影响少的线路,则

适合开行时速250公里以上的高铁列车。”孙章表示。

对于轨交崇明线利用既有隧桥是否存在技术风险,相关技术单位已进行专题论证,同时西通道仍为远期预留方案。孙章表示上海铁路的辐射只有90度,向西到南京,向南到杭州再到昆明,现在如果向北可以突破长江,直接辐射到长三角的“苏北”。上海通过崇明到“苏北”,西通道是一个重要的节点,可以打造东边城市轨道交通,西边高铁通道。

同时,崇明区相关部门人士表示,根据程序,轨道交通网络规划需纳入城市总规报国务院审批,轨道交通近期建设规划需报国家发展改革委审批,目前市相关部门正在开展上述规划的相关报审工作。

## ■你可能感兴趣的

### 今起网售火车票 起售时间提前至6点

本报讯 记者 刘春霞 为方便旅客通过12306网站和“铁路12306”手机APP购买发车时间较早的列车车票,今天起,12306网站和手机APP每天开始售票的时间由7:00提前至6:00。

一直以来,铁路12306网站和“铁路12306”手机APP每天的售票时间为7:00-23:00。这让不少想购买当天发车时间较早列车车票的旅客觉得有点不方便:“明明6点多的车次有票的,但却买不了。”为此,铁路部门也进行了改进,今天起,12306网站和手机APP每天开始售票的时间由7:00提前至6:00。

此外,按照网售火车票60天的预售期,昨天起,国庆长假期间的火车票已经开售。不过,不少旅客购票时发现,自己想买的车次车票暂时只售至9月9日。

这主要是因为,郑徐高铁即将开通,受其开通影响部分列车运行图要进行调整,因此7月13日起,上海铁路局始发日期为9月10日及以后经由京广高速、京沪高速、宁杭高速、胶济线、宁蓉线合武段等线路上运行的446趟旅客列车车票暂停发售。

### 英仙座流星雨 12日大爆发

作为一年一度的“天象大片”,英仙座流星雨即将上映。天文预报显示,该流星雨12日将迎来超常规大爆发,届时,每小时预计会有150颗至160颗流星从天空划过。

“英仙座流星雨的特点是流量稳定、持续时间长、亮流星多,并且呈现出蓝绿色的光芒。”天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩说,受到木星引力的影响,今年该流星雨“绽放”夜空时,每小时的天顶流量预计可以达到150颗至160颗。“极大期预计在8月12日21时至23时30分,但此时辐射点很低,且月光干扰强烈,不太利于观测。子夜之后,月亮落下,辐射点升高,北半球中高纬度地区公众轻松可见。”

天文专家表示,任何一颗流星,它的出现时刻、位置,事先是完全无法知道的,要想观测到尽可能多的流星,最好平躺在地平面上,长时间守望天空,并且监视范围尽可能大的天区。如果再携带一幅活动星图,分辨视野内的各个星座,从而确定所看流星的所在星座及辐射点,就更容易“捕捉”到流星了。

据新华社电

## [相关新闻] 江浦路拟建越江隧道 昨起环评报批前公示

本报讯 记者 刘晶晶 江浦路越江隧道新建工程日前启动环评报批前公示。工程北起杨浦区江浦路龙江路,南至浦东新区民生路商城路,全长约2.28km。隧道以盾构方式穿越黄浦江,道路等级为城市次干路,双向4车道,设计速度40km/h。

江浦路越江隧道新建工程道路建设内容包括隧道工程、通风系统工程、给排水消防系统、供电、照明、综

合监控等设施。工程主体部分自浦西江浦路、龙江路交叉口始,至浦东民生路、商城路交叉口止。

一方面,江浦路隧道浦西接江浦路、浦东接民生路,连接了黄浦江两岸两条重要的南北向城市次干路,属于区域性越江通道设施,其交通功能为城市客运交通,服务对象以杨浦滨江和浦东滨江地区近江到发交通为主。

另一方面,江浦路隧道位于大连

路隧道和杨浦大桥之间,江浦路的规划建设可以弥补两处越江服务范围和服务能力上的不足,是两处既有越江设施之间的有效补充。

据悉,今年内开工建设的隧道还有轨交18号线杨浦段、10号线二期(杨浦区间段)两条地铁隧道及周家嘴路越江隧道。有望改善高峰时段翔殷路越江隧道和杨浦大桥的拥堵问题。



新华社图

## 《丁酉年》特种邮票揭开面纱开机印刷

青年报记者 刘春霞

本报讯 《丁酉年》特种邮票近日揭开神秘面纱开机印刷,将于2017年1月5日对外发行。青年报记者从邮政部门了解到,《丁酉年》鸡票由我国著名艺术家、北京奥运吉祥物“福娃”之父韩美林设计,为符合第四轮生肖邮票“合家欢”的整体气氛,《丁酉年》鸡票不但有公鸡还有呵护幼崽的母鸡以及抽象可爱的小鸡形象,形成温馨和乐的家庭氛围。

生肖邮票一直是备受集邮爱好者追捧的题材,每年生肖邮票的设计者及邮票图稿的庐山真面目都成为邮迷们津津乐道的话题。《丁酉年》鸡票的一大亮点是邀请到我国著名艺术家、北京奥运吉祥物“福娃”之父韩美林进行设计。

此次韩美林使用了他最擅长的装饰画风格设计第四轮生肖鸡邮票,与他以往创作的雄鸡风格不同

的是,韩美林极少创作“母鸡”形象。为符合第四轮生肖邮票“合家欢”的整体气氛,他这次不仅创作了呵护幼崽的母鸡还特别设计了抽象可爱的小鸡形象,形成温馨和乐的家庭氛围。

据介绍,《丁酉年》鸡票依然采用胶雕套印工艺,雕刻布线流畅、完整,表现了雄鸡的威武强壮、高傲奔放和母鸡的温婉柔美,呵护幼苗的性格特征,不失为雕刻线条与胶印衬色完美结合的佳作。

此外,《丁酉年》生肖邮票在防伪工艺上也尝试了多重创新,版张边饰中的生肖文字信息将使用无墨雕刻,即呈现出雕刻版印文凸出纸面却无墨迹的印刷特点。而此套生肖邮票的防伪纸张也经过特殊工艺设计,由防伪行业协会专家、公安部鉴定所专家、印刷专家等共同组成了研究小组,对生肖邮票专用纸张进行多次试验,最终确定了防伪工艺。

## [专家提醒]

### 投资生肖邮票需谨慎

今年1月5日,《丙申年》猴票的发行在社会上引起巨大反响。青年记者了解到,《丙申年》猴票发行后20多天,大版曾被炒到1200元,目前价格在600多元。基于此,有市民认为生肖邮票有升值和收藏价值,甚至不惜高价收购。

对此,集邮协会专家表示,现在的生肖邮票升值和收藏的价值都不大,“邮票的存世量主要取决于发行量和消耗量,第一轮猴票的发行量只有400万,而且当时在邮寄信件过程中大量被消耗,所以存世量比较少;现在的第四轮猴票,发行量估计在2亿以上,而且基本没有消耗。”专家提醒市民,出于爱好收集生肖邮票完全没问题,但若想以此投资则需谨慎。



郭波 律师

青年报 常年法律顾问

免费预约律师接待日:周六下午2时-4时

地址: 陆家嘴环路958号华能联合大厦35层上海市协力律师事务所

咨询热线: 13817855556