

沪牌标书资格审核结果公布 今日起受理异议复核申请

# 复核不通过三年内不能再买标书

## ■第一现场

### 青浦首批智能 电子警察亮相

本报讯 见习记者 钟雷 通讯员 魏阜龙 严欣慰

推广24小时不休息的电子“警察”，是交通违法行为大整治行动进行常态化和长效管理的重要举措。青浦区重固镇在全区率先试点“交通违法监控智能识别装置”，形成了“系统智能采集+人工甄别处理”相结合的交通违法查处新模式。

在重固大街和福泉山路路口，记者看到了由上海公安部门最新研发的“路口交通违法智能抓拍系统”。相比传统电子警察执法功能相对较为单一，只能拍摄一两种违法行为，新启用的“交通违法监控智能识别装置”既能查处闯红灯等影响安全的严重违法，也能查处包括违法变道、违法停车、滞留路口包括机动车遇阻塞时滞留人行横道、网状线、机动车遇阻塞时未依次等候等对交通秩序影响大的一般违法，并以违法处理单的形式通知违法者接受处罚。

### 青浦朱家角 发现老妇浮尸

本报讯 见习记者 钟雷 昨天中午，警方接警，在上海青浦朱家角一休闲广场外放生桥下的河道内发现一老妇尸体。经初步调查，其体征符合生前溺亡症状，目前具体情况正在进一步调查。

据了解，大约在昨日中午过后，有市民看见河道内有人漂浮，随即报警。警方接报后，配合相关部门对漂浮者实施打捞。经现场确认，河道内漂浮者为一名老妇，打捞中已无生命体征。目前，老妇身份仍在核实，具体落水原因正进一步调查。

夏季是溺水事故高发期，市民发现有人溺水，应第一时间报警。

### 不满公司安全风险 机务员离职却受阻

本报讯 记者 卢燕 航空公司招小沈做机务人员，并先后几次组织其参加国外培训。但培训后没多久，小沈提出辞职，原因是公司将航空燃油放在办公区域及在自己没有资质的情况下带自己飞行等造成很大安全风险，但公司否认。

小沈是90后，上海人，2013年大学毕业后入职一家航空公司，岗位是机务培训生，具体包含了直升机机务维修的工作。双方也约定了公司会为小沈提供专项培训，并说明若小沈终止培训协议或擅自离职，应该赔偿相应的培训费用和违约金。

但好景不长，小沈向公司提出要离职。小沈说，并非无缘无故的要离职，一则公司强制自己危险作业；二则公司屡次带自己黑飞，给自己造成很大的人身安全隐患。

在法理和情理的作用下，双方都同意退让一步。最终达成调解协议，公司给小沈办理退工手续，而小沈支付6.5万元给公司。



购买标书的市民依旧有很多。

青年报记者 张麒麟 摄

青年报见习记者 黄馨微

本报讯 沪牌参拍规定补充完善后，申请购买新标书的市民需要先进行购买资格认证。只有审核通过才能激活参拍密码参加沪牌的拍卖。7月11日首批申请购买沪牌标书的市民在经过20个工作日的审核后，8月6日首批资格审核的结果出炉，总体通过率是95%，剩下5%没有通过的原因主要集中在“交通违法行为记录”上。据悉，市民自申请之日前一年内不能有超过5次(含5次)交通违法行为记录。

补充完善后的沪牌参拍规定参拍者需要满足六个条件：(一)具有本市户籍，或者持本市居住证明且自申请之日前已在本市连续缴纳满3年社会保险或个人所得税；(二)未持有

客车额度证明；(三)未拥有使用客车额度注册登记的机动车；(四)持有有效的机动车驾驶证；(五)自申请之日前1年内不存在相关道路交通安全违法行为记录；(六)经联席会议提出报市政府批准的其他条件。

其中第五项所指的交通安全违法行为包括：累积记分达到12分；驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为；被处以暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留的行政处罚。青年报记者获悉，申请购买标书的市民自申请之日前一年内不能有超过5次(含5次)交通违法行为记录，所有开出处罚单据的行为都算在违法记录范畴内。

此外，如果有市民对审核未通过的结果存在异议，可以提出复核申请。上海市交通委员会行政服务中

心将从今日(8月8日)起正式受理市民的异议复核申请，具体办事流程和注意事项可登录“上海交通网”(http://www.jt.sh.cn)或“上海市非营业性客车额度拍卖”专用网站(http://chepai.alltobid.com)查询，也可以拨打(021)51528500电话咨询。异议复核期间，服务中心将会同有关部门再一次对信息进行核实比对，以维护好申请人的切身利益。

需要提醒提出复核申请的市民注意，根据《管理规定》第二十六条规定，如果复核后仍不具备参拍条件，服务中心将在三年内不再受理其参拍申请。因此提醒想要购买标书的市民，在购买之前先查询自己的交通违法行为记录和驾驶证扣分记录情况，目前暂不符合条件的市民不要急于提出参拍申请，待条件符合后再行提出。

## 交警试点新装置治理超载货车

青年报见习记者 钟雷

本报讯 “有货车超载，请马上拦截。”8月5日上午10时，闵行交警支队三中队交警耿华在电台里接到通知，与此同时，耿华的手机上也收到提示信息，耿华立即在中春路沁春路设卡，将这辆车拦下，再次称重并作相应处理。

交通指挥台是如何知道货车超载，并准确报出车辆载重的？这都要归功于埋在跨线桥前500米处地面下的一套名为“道路桥梁超载动态监控系统”的装置。

据警方介绍，长期以来，查处货车车辆超载超限只能依靠民警现场拦截，再通过测重仪器来完成。货车超载超限闯禁区的事件仍屡见不鲜，这给警方对超载货车的监控和管理提出了新的课题。记者从警方了解到，新开发的“道路桥梁超载动态监

控系统”，已经在中春路跨线桥上试点运用。它可以动态监控车辆载重和自重，只要有货运车辆驶过，不用减速，更不用停下，就会自动称重报警，交警可以马上拦截处罚并及时纠正。据悉，在当日上午一个多小时里，交警就通过系统报警查获货车超载4起，超限1起。

“中春路跨线桥上的货车来往密集，据统计，2015年4月至2016年4月一年时间内，货运车累计违反中春路跨线桥30吨限载的超限违法万余起。”闵行交警勤务科民警郁杨上午告诉记者，正因如此，警方决定将这里作为试点路段。今年6月安装系统后，一个月查处超限货车900余辆，超载1900余辆。有效地对超载货车产生了震慑作用。

据介绍，“道路桥梁超载动态监控系统”通过两种方法测定过车

辆是否超载：其一是根据车辆轴重的测定，并经公式换算，自动推导出车辆的总质量；其二，结合牌照自动识别，通过与后台注册车辆数据库的关联比对，获取被测车辆的车型、整备质量、核定载质量和总质量等技术参数，从而测算出超载货运车的超载重量和超载百分比等数据。当测定车辆有超载的行为后，桥梁处的6套高清“电子警察”将会即时对车辆进行全景和特写的抓拍，配合数据一起传输至后台固定证据。除此之外，在超限方面，交警在中春路跨线桥前增设了电子显示屏，即时显示进入区域内的超限货车，提醒他们绕道而行。

交警表示，将在中春路跨线桥试点成功的基础上，进一步推广至本区城市的高架道路，徐浦大桥、闵浦大桥等桥梁，嘉闵高架、北翟高架上匝道口以及其他限行路段。