

杨雄：上海下半年重点做好八方面工作

打通科技成果转化“最后一公里”

青年报记者 刘昕璐

本报讯 上海市第十四届人大常委会第三十一次会议(扩大)昨天下午在世博中心举行。市委书记韩正出席。市委副书记、市长杨雄代表市政府报告2016年上半年全市经济社会发展情况和下半年工作总体考虑,并围绕人大代表和市民关心的自贸试验区建设、科技创新中心建设、“证照分离”改革试点、综合交通管理等重点工作作了介绍。

会议由市人大常委会主任殷一璀主持。市政协主席吴志明,市委副书记应勇,市人大常委会副主任钟燕群、姜斯宪、蔡达峰、郑惠强、吴汉民、洪浩、薛潮在主席台就座。

杨雄在报告时说,今年以来,在党中央、国务院和市委的坚强领导下,我们深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,着力加强供给侧结构性改革,着力推进创新驱动发展、经济转型升级,实现了“时间过半、完成任务过半”。年初市委、市政府确定的各项重点工作有力有序推进。上半年经济运行总体平稳、稳中有进、好于预期,创新驱动发展的积极效应进一步显现。同时,我们也清醒地看到,当前经济发展还面临一些需要高度关注的突出问题,创新驱动发展、经济转型升级的基础仍需进一步巩固。我们必须全面辩证地看待当前形势,既要看到经济发展长期向好的基本面没有变,坚定信心,增强定力,又要看到前进中的困难和问题,见微知著,主动作为,全力促进经济社会持续健康发展。

“要把思想和行动统一到中央对形势的判断和工作的要求上来,按照十届市委十二次全会精神,以昂扬向上的精神状态,用改革创新的办法,攻坚克难,埋头苦干,奋力前行。”杨



加强综合交通管理是今年全市两项“补短板”重点工作之一。 青年报资料图 记者 吴恺 摄

雄说,做好下半年经济社会工作,要全面贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,自觉践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,抓牢发展第一要务,主动适应经济发展新常态,坚持稳中求进工作总基调,坚定不移推进供给侧结构性改革,坚持不懈推进创新驱动发展、经济转型升级,全面完成“十三五”开局之年的各项目标任务,努力当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者。要继续把推进供给侧结构性改革作为主线,深化结构调整,扩大有效供给,推动经济更有效率、更有质量、更加公平、更可持续发展;要继续把推进改革创新作为发展的根本动力,注重系统集成,强化协同发力,加快构筑成体

系、有实效、可推广的创新驱动体制机制;要继续把抓落实、补短板作为工作着力点,坚持问题导向,加强统筹协调,确保各项政策措施落地见效;要继续把保障和改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,强力推进普惠性、基础性、兜底性民生建设,使广大市民有更多的获得感和更高的满意度。

下半年要重点做好八方面工作:一是着力推进以自贸试验区建设为重点的改革开放。二是着力推进具有全球影响力的科技创新中心建设。三是着力推进经济稳增长和产业结构调整。四是着力保障和改善民生。五是着力加强社会治理和城市管理。六是着力推动城乡发展一体化。七是着力加强资源节约和环境保护。八是着力推进政府改革建设。

■发布厅

韩正调研中国远洋海运集团有限公司

本报讯 市委书记韩正昨天上午在中国远洋海运集团有限公司调研时指出,中远集团、中海集团联合重组成立中国远洋海运集团有限公司,是党中央、国务院在新形势下作出的重大决策,上海将始终立足国家战略、服务国家战略,全力以赴支持总部设在上海的央企“国家队”抓住机遇、深化改革,更好地代表国家参与国际竞争、体现国家实力,取得更大发展。

韩正强调,国有企业要实现更好发展,出路在于深化改革,向开放要活力、向改革要动力。上海要坚定不移深化地方国有企业改革,下一步的关键是通过深化国资管理体制改革,进一步管好国资、放开企业,把企业推向市场,使之真正成为市场的主体。国资管理部门的改革、国有企业的改革、国有资本运作平台的改革,三者必须同步进行,形成科学高效的工作机制。

市政府常务会议审议环保“十三五”规划

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天主持召开市政府常务会议,审议《上海市环境保护和生态建设“十三五”规划》,研究推广政府和社会资本合作模式有关实施意见,部署推进本市行政事业性收费清理工作。

《上海市环境保护和生态建设“十三五”规划》以“改善生态环境质量、促进绿色转型发展”为主线,聚焦大气、水、土壤等重点领域和PM2.5、河道黑臭、生活垃圾等市民反映强烈的问题,进一步加大源头防控和综合治理力度。《规划》更加注重“绿色发展”和“底线思维”;更加注重“接轨国际”和“率先引领”;更加注重“深化改革”和“依法严管”;更加注重“科学治理”和“创新驱动”。总体目标是到2020年,本市生态环境质量明显改善,环境治理体系和治理能力现代化取得重大进展,绿色生产和绿色生活水平明显提升,社会公众对生态环境的满意度进一步提升。对应上述目标,《规划》提出了环境质量、环境治理、生态空间、总量控制等4大类21项具体指标,其中15项为约束性指标。《规划》还明确了5大任务措施、14项重点工程和64个重大项目。

会议指出,《规划》对于上海贯彻国家战略、实现创新发展具有重大意义。《规划》确定的目标严格、任务繁重,必须全力以赴,绝不能有半点松懈。要严格落实环境保护党政同责、一岗双责,把各项指标任务分解到区域、项目、实施主体等各个环节,层层落实责任,加强督促考核和跟踪评估。要与环保三年行动计划和各专项计划衔接协调,紧紧咬住目标,突出重点,特别要加大产业结构调整 and 转型升级力度,进一步改善区域综合环境、空气和水环境质量,让市民群众有更多获得感。要进一步改革体制机制,加强法制建设和环保执法,广泛动员群众,打好人民战争,充分发挥环保执法“杀手锏”作用,为全市环境治理和生态建设提供有力支撑。

【重点聚焦】 自贸试验区建设抓落实、抓突破

杨雄还就人大代表和市民关心的问题,结合市委、市政府重点工作,具体介绍了自贸试验区建设、科技创新中心建设、“证照分离”改革试点、综合交通管理等四方面重点工作进展及下一步工作考虑。

自贸区四方面制度创新

到上半年为止,国务院批复的自贸试验区建设《总体方案》和《深化方案》明确的各项具体任务都已推开,大部分已完成或取得阶段性成果。下半年,将继续对照三年建设目标,紧锣密鼓地抓落实、抓突破。重点是四方面制度创新,并重点做好自贸试验区建设三年总结评估工作——

投资管理方面,完善负面清单管理模式,放宽和规范市场准入,优化服务。贸易监管方面,提升贸易便利化水平,建立与开放型经济新体制相适应的贸易监管制度。金融开放创新方面,落实“金改40条”,加强与上海国际金融中心建设的联动。事中事后监管方面,在浦东一级完整的地方政府架构内,探索建立以综合监管为基础、以专业监管为支撑的监管体系。9月将实质性启动。

科技成果转化“最后一公里”

建设具有全球影响力的科技创新

中心,是习近平总书记对上海提出的新定位、新要求,是一项国家战略。从一年来的推进情况看,科技创新中心建设各项政策措施落实有力有效,初步取得了一批突破性成果,全社会创新创业共识形成、热情高涨。

下一步,还要围绕高校以事业单位法人身份直接设立或入股企业、国有技术类无形资产协议定价、知识产权交易等瓶颈问题,加大探索力度,打通科技成果转化“最后一公里”。

上海创新资源丰富,关键是要通过优化布局,充分整合各类创新资源和要素,实现重点突破。此外,还包括继续建设一批创新功能性平台、一批科技创新集聚区,推动大众创业、万众创新,形成推进科技创新中心建设的人才政策体系等举措。

“证照分离”改革进一步推开

“证照分离”试点以来,浦东新区已按照五种方式受理了8000多件业务,下半年要把还没纳入改革的76项经济领域许可事项全部纳入。同时,对具备推广条件的事项,抓紧在全市面上推开。

浦东新区已制定了事中事后监管深化方案,对纳入改革的行政许可事项,逐一明确、落实了监管举措,全市企业信用信息公示系统也已开

通。下半年,要在浦东新区探索的基础上,加快建立覆盖全市的事中事后综合监管体系。

综合交通管理聚焦重点

加强综合交通管理是今年全市两项“补短板”重点工作之一。下半年将从设施建设和执法管理双管齐下,促进交通运行更加有序。加强交通设施建设方面,将大力实施公交优先发展战略,目标是到2020年使中心城区公交出行分担率达到55%;完善道路网络,重点推进“三个一批”:打通一批“断头路”、实施一批拥堵节点改造项目、新增一批单行道。其中,已初步梳理出90个拥堵节点改造项目,上半年实施了30个,下半年安排30个,明年还要实施30个。新增一批单行道,着力使单行道成系统、成网络,计划3年内单行道增加123条,到2020年总量达近800条。

在加强停车设施建设上,完善差别化停车管理政策,形成配建为主、公共为辅、道路为补的停车设施供给格局,促进静态交通和动态交通协调发展,逐步缓解群众反映比较突出的停车难问题。

另外,依法从严加强交通管理方面,下半年将加强法律保障;推进公安交通管理勤务机制改革等。