



青年报记者 张瑞麒 摄

天气炎热,不少车辆会因高温出现故障,季明哲正在为另一辆过热车辆加水。

青年报见习记者 钟雷

40℃高温 85后交警不惧“烤验” 哪里有事故就去哪里 坐“自动加热椅” 在云下“避暑”

别人避暑躲高架下 我们避暑躲云下面

刚出梅不久的上海突然迎来了连续的高温天气,近40℃的高温烘烤着道路上的每一个人。而交警总队高架支队三大队警长季明哲则感受着更具特色的“高架温度”。“因为受到太阳直射,每天最热的时候体感温度超40℃。另外高架道路是柏油路,存热量大,散热量小,中午地表温度可达近60℃。”这位29岁的小伙谈起高架上的温度,依旧保持着轻松的口吻。

走在路上,你可能会看到一些地面上的交警穿着短袖制服执法,但在高架路上,所有的交警都几乎都长袖不离身,有些交警会特意加一件汗衫吸汗,以保持警容。“单位有发短袖制服,但这种天要是在高架上穿短袖站一天,肯定会晒伤。”季明哲告诉记者,有个同事曾经尝试穿了天短袖,结果第二天手臂露在外面的部分直接脱了一层皮。

高架上不仅温度普遍比地面高,而且可以躲晒的地方也比地面上少。季明哲今天上的是早班,早上7点便来到了岗位上。虽然时间还早,但烈日的“烤验”已经开始。在地面上,一些路口位于层叠的高楼中间,因此除了中午,路口都会有一些阴影区域,交警站在这些阴影中可以避一避日光。但在高架上,旁边大楼之间间距往往很大,产生的阴影范围很小,季明哲和同事多数时候都是处于被直射的状态。“地面交警可以躲高架下面避暑,而我们只能躲云下面。”季明哲开玩笑说,自己只能期望多飘几朵大点的云来帮自己遮阳。

当被问到是否有防暑措施时,季明哲坦言自己只能多喝水。“我们的勤务模式规定我们不能偷懒,只能巡逻,但在巡逻过程中其实带的水经过暴晒也都已经变成热水。”他表示,喝水对他来说只是补充水分,并没有凉快的感觉。“吃饭的时候支队会发放绿豆汤,靠那个可以稍微缓解一下。”

每天到了中午,交警们迎来了一天中最难熬的时刻。地上没有一点阴影,头顶着火辣辣的太阳,脚踩着近60℃的地面。但即便脚底板烫的受不了,季明哲也只能通过踱步来散

热。据季明哲介绍,队里有同事为此还专门穿冬鞋来上班。此外由于牵引车中午需要休息,一旦中午发生事故,交警就得赶到现场并疏导交通直至牵引车赶到。

坐“自动加热座椅” 皮肤晒成“三色杯”

见到陈斌时,他刚骑着巡逻摩托车处理完一起事故,作为高架支队三大队的民警,他每天要骑着摩托车在辖区内巡逻4至5个小时。下了摩托,刚摘下头盔,头盔中就滴下水来。陈斌告诉记者,在地面骑两轮巡逻可以戴夏季头盔,但高架上车速快,为防止被地上弹起的石子砸中,只能戴着面罩的冬季头盔。陈斌还笑着说:“我们头盔一般不互借的,里面全是汗臭味,一般别人都不要。”

往常,骑摩托车巡逻总被人视为一种很拉风的行为,但在近40℃的高温天,光是坐在摩托车上便能感受到灼痛感。由于黑色的坐垫常常被太阳烤得很烫,陈斌戏称它为“自动加热座椅”。好在,前几天单位在座椅上安了一层透气隔层,让陈斌的屁股少受了不少罪。“以前没隔层的时候,你一坐上去就烫得要跳起来的。”

春秋季节,开着摩托车巡逻,身旁掠过阵阵凉风,让人感觉舒适惬意。但这两天,坐在摩托车上的陈斌无论车速如何,感受到的都只有阵阵热浪,有好几次,陈斌都感觉自己差点中暑。在陈斌摩托车上的储物箱中,一直放着四五瓶水。陈斌说,平时自己每天大概要喝掉3升左右的水。“其实还不够了,但是箱子里只放得下这么多水,不然我肯定还要再多带一倍。”陈斌还告诉记者,开巡逻摩托的时候车上有一个拨挡片,每次换挡都要用脚去踩一下,每天要踩几百下。“这两天身体失水多了以后,一天踩下来,脚都差点抽筋。”

高温天也对交警开罚单增添了难度。“用PDA开罚单的时候,一不留神汗水就会滴在上面,开单子时手上也全是汗水,甚至一张单子开完,罚单就已经湿了。”陈斌说有时候口袋里放一张纸,没几分钟就全湿了。陈斌说自己这两天平均每天处理5起事故,外加若干起抛锚。

连日的暴晒,陈斌和许多同事肤色都变黑了好几个色度,而陈斌则称这种肤色叫“三色杯”。“大队的人基本上都是三色杯,露在外面的地方最黑,跟衣服交接的地方稍微好一点,衣服里面的地方稍微白一点。”

每天下班后,陈斌回到大队第一件事就是洗澡,“一身臭汗不能带回家”。但由于工作强度大,每天回到家里时陈斌都已筋疲力尽。他告诉记者,由于最近事故多经常加班,女儿最近都跟他疏远了。“没办法,只能上班的时候尽量合理分配体力,晚上再抽出点力气陪陪家人吧。”

天热心不能躁 盼付出能出实效

下午2点45分左右,南北高架延安路出口,季明哲正在处理一起交通事故。事故是两车轻微碰撞,一辆车在变道时被后车擦到了右后方。事情不大,两位驾驶员火气却不小,“你脑子坏掉了啊?”“你自己乱变道眼睛不生啊?”两人一言不合便开始互相谩骂。一旁的季明哲一边耐心劝导两位司机,一边迅速对事故进行处理。站在两车之间的他被汽车发动机散发出来的阵阵热浪包围,刚刚干的浅蓝色制服一会儿就被汗水浸湿成深蓝色。

“变道一方肯定是有责任的,但由于现场照片拍得不详细,具体定责你们可以协商解决也可以先扣车再去事故科解决。”近20分钟后,事故以前车司机赔偿后车司机300元的

方式解决,而季明哲的头上早已挂满了汗珠,制服也已湿透。高温天气除了炎炎烈日外,交警更大的敌人是人们浮躁的心情,“天热,大家火气都大。别人生气可以,你一定要自我克制。”季明哲说,如果自己也像刚才的司机那样把火气带入到工作中,势必会减慢工作的效率,反而会让自己在太阳下晒的更久,得不偿失。

季明哲当天上的是早班,原本两点半就可以下班,但由于人手不够,又有事故需要处理,他自愿加班一会儿。按照勤务表,交警们一般是工作一个小时休息一刻钟,但季明哲说,待命时有突发事故是常有的事,一天休息时间真正加起来可能也就几十分钟。一些年纪稍大的同事在岗位上中暑的时候,像季明哲这样的青年警力就要肩负起顶班的重任,但他从不抱怨。“都是战友,年轻人身体好当然顶前面。”

交警的休息点设在铁岗亭内,虽然里面有空调,但是没人的时候是不开的,而铁质的岗亭经过太阳的暴晒,里面的温度也不低。“刚走进进去的时候就像走进了微波炉。”但季明哲表示虽然岗亭内也很热,但相比大马路,好歹可以不被暴晒。

“哪里拥堵去哪里,哪里开单子去哪里,哪里有违法去哪里。”季明哲用这三句话概括了高温下交警们的工作日常。虽然有时候会开玩笑说希望可以早点下班,但每当对讲机内传来哪里发生事故的消息,季明哲仍会义无反顾地赶往现场。

相关链接

他不是一个人战斗 交警集体坚守岗位

进入酷夏,上海公安交警部门将合理调派警力,确保对交通违法行为为严管严查的力度不减。以高架支队为例,在目前外围固定岗位不便的情况下,增派警力到内环以内范围的高架道路上巡逻执勤。据统计,目前内环内高架道路上的警力为40人左右,其中两轮摩托流动执法警力占80%以上。此外,高架支队领导及机关警力在每日气温最高的13时30

分至15时期间,上路增援一线民警,确保警力在早班与中班交接期间不减少。

此外,交警总队各机关内勤民警也将来到一线顶班执勤。在交警总队的排班表上,列出了今年夏天高温天气中包括总队领导在内的各部门负责人到高架道路出勤的安排。据统计,此次增援执勤共涉及本市15个高架道路上下匝道及进出口。