

# “拯救斑马线”行动现起标准化

## 招募6-15岁青少年及其家长 有机会获“斑马卫士”证书

当你忽视斑马线而随意乱穿马路的时候，斑马线会很可怜。它为维护行人安全而生，却被自己所保护的人们所忘却……为进一步深化交通违法行为大整治，在团市委、市文明办、市交通委、黄浦区委、市公安局交警总队等单位的支持推动下，“拯救斑马线”亲子交通文明倡议行动得到了全市响应。昨天，中心城区8个路口共同开展“拯救斑马线”行动。在淮海公园主会场上，“拯救斑马线”标准化操作流程正式发布。



小朋友在路口呼吁市民遵守交通法规。

青年报记者 吴恺 摄

### ■年轻态

## 沪创业研究中心成立 政校企三方协同创新

本报讯 记者 刘昕璐 助力上海具有全球影响力科技创新中心的建设，上海市人力资源和社会保障局、上海交通大学、上海银行三方联合发起成立了上海创业研究中心，旨在通过打造全球视野下的创业研究体系智库平台，为推进上海创新创业工作提供理论支撑与智力支持。近日，上海创业研究中心揭牌仪式在上海交通大学举行。会上，三方签订了三方战略合作框架协议。

据了解，上海创业研究中心是上海市首个由政府、高校、企业共同发起筹建的创业类研究机构。研究中心以上海交通大学创业学院为依托，聚集了一批国际知名、国内领先的学者，通过开展创新创业理论研究及相关活动的筹办，旨在构筑一个学界与业界、理论与实践、政府与校企的合作对接平台，广泛融合智慧，凝聚社会资源，为推进上海市创新创业工作，提供理论支撑与智力支持。

开展创业学术研究、研究发布创业指数、推动创业交流合作以及培养创业专业人才，是上海创业研究中心的主要工作定位。

## 浦东机场青年中心揭牌 打造温馨家园

本报讯 通讯员 周巍 记者 刘昕璐 浦东机场青年中心近日揭牌成立，成立首日即联合中共二大会址纪念馆共同举办“红色足迹——中国共产党章程历程”专题展，红色教育成为青年中心的“开门课”。

青年中心是共青团服务凝聚青年、参与社会治理、加强基层建设的有效载体，也是团市委近年来着力打造的重点品牌项目，机场集团则成为上海首家成立青年中心的国有企业。

今后，机场集团团委还将依托该“实体店”，持续探索将社会化的工作方式和资源融入企业共青团工作，更加聚焦青年诉求，不断丰富活动内容、创新活动载体、拓宽服务渠道，努力打造空港青年玩、聚、成长在一起的青年家园。同时，积极配合空港社区文明共治的工作要求，适时推出青年为主、社会参与、旅客互动的公益文化项目，共同打造好“中国之门、上海之窗”的文明窗口形象。



浦东机场青年中心。

青年报记者 吴恺  
见习记者 孙启璐 摄

青年报记者 刘昕璐

本报讯 由黄浦团区委、市公安局黄浦分局、黄浦区教育局以及黄浦海燕博客公益发展中心共同发起的“拯救斑马线”白领亲子交通文明倡议行动最早在今年5月展开，以家庭为单位，倡导以亲子参与的形式，通过集赞、路口宣传践行、微视频、微话剧等多种线上、线下宣传手段和社会实践来培养人们的交通守法观念，倡导行人要走斑马线、驾驶员要尊重斑马线等交通风尚，增强广大市民的守法意识，进一步推动文明交通宣传教育活动。

活动开展以来，得到了许多青少年朋友的积极响应。为了进一步扩大活动的影响力，充分激发青少年和社会组织的参与热情，如今，团市委、市文明办、黄浦团区委、黄浦海燕博客公益发展中心已经共同策划形成了“拯救斑马线”标准化操作流程，以便活动在全市各区广泛推广执行，有效提升市民交通文明意识。

据了解，标准化流程主要包含以下内容：一是执行方式标准化，采取政府部门和共青团组织共同主办，社会组织通过购买服务方式具体承接；二是活动形象识别标准化，设计了活动统一的志愿者T恤、倡议手牌、斑马卫士帽等；三是“斑马卫士”招募标准化，一般由组织开展社会化招募，对象为6-15周岁的青少年及其家长。

与此同时，活动时间和激励措施也提出了标准化。一般，每月上旬和下旬各选择一个周日执行，由“斑马卫士”志愿者家庭在指定时间及路口宣传“拯救斑马线”文明规范。组织方则将向参与活动的志愿者们发放志愿者工作手册，每次活动结束后累积公益里程，达到一定标准给予相应奖励，小朋友们也将获得主办方授予的“斑马卫士”纪念证书。

昨天，黄浦海燕博客公益发展中心、白领驿家、上海新活力公益发展中心、全欣公益、上海心音悦

青年发展交流中心等社会组织在全市8个区开展“拯救斑马线”统一行动。

6岁的方雪婷小朋友在爸爸妈妈的陪伴下走上淮海路商圈向路人发出倡议，她一手挥舞着小旗子，另一手拿着一把带有安全标志的彩色铅笔，并作为奖品赠送给参与者。虽然很晒，没多久，整个小脸已是通红通红的，但方爸爸还是觉得这身汗出得值，“斑马线就是生命线，拯救斑马线，其实是拯救我们自己的安全。而且，活动中既锻炼了女儿的沟通交流能力，又铭记了交通法规，还从小树立了公益观念。”

据悉，在昨天浦东陆家嘴“拯救斑马线”行动现场，12个志愿者家庭最为特殊，不同于传统的亲子活动，他们都是“单身白领青年志愿者组建临时家庭”为单位，倡导以多元化的“亲子参与”的形式，一起来拯救斑马线上行为规范的。在活动中交友，又践行公益，得到了年轻人的追捧。

### [相关新闻]

## 上海“文明交通好市民”首批获选个人和集体亮相

青年报记者 刘昕璐 见习记者 钟雷

本报讯 为深入贯彻市委常委会关于加强综合交通管理、建立常态长效机制的工作部署，进一步深化道路交通安全违法行为大整治行动，除了“拯救斑马线”亲子交通文明同时倡议行动外，全市“文明交通好市民”评选同时拉开帷幕，首批当选的10个人和集体亮相。同时，大整治成效显著，交通文明指数正稳步上升。

据了解，被白少康副市长点赞的车主姜贺松获得7月“文明交通好市民”。姜贺松今年54岁，是上海思慧德安防设备有限公司总经理。5月10日下午，姜贺松驾车途经长宁区某路口时正遇行人过马路，便主动停车礼让。这一幕恰好

被途经此处的上海市副市长、市公安局局长白少康目睹，白少康副市长随后在参加交通广播访谈节目时还专门为姜贺松点赞。原来，姜贺松的驾照在加拿大考取，受训时即被灌输了文明礼让的观念，回国后一直遵照执行。他希望上海的广大驾驶员也能养成文明礼让的驾驶习惯。

为检验交通大整治和文明交通创建成果，市文明办、市公安局、市交通委等文明交通创建主管部门，委托第三方力量于2016年6月下旬对全市8个中心城区、8个郊区县的16个文明交通示范商圈、16条文明交通示范线路和160个文明交通示范路口（抽样测评80个）的文明交通状况进行了测评，此前在5、6月份分别发布了两次文明测评指数，

第三次交通文明创建综合指数为94.47分，较上月提高了1.79分，其中“路口”提高1.62分，“线路”提高3.63分，“商圈”提高0.1分，继续保持优良水平。

另外，道路交通安全违法行为大整治开展以来，全市道路交通类110报警数逐月下降，6月份相较整治前的3月份日均下降13.2%，占比最大的违法停车、拥堵类110报警数大幅下降。全市道路交通事故数比去年同期下降40.9%，与此同时，全市违法犯罪案件接报数持续下降，道路交通违法行为明显减少，交通事故明显减少，社会治安案件明显减少。市统计局社情民意调查中心公布的“交通大整治调查报告”也显示，近九成市民认为交通违法行为减少。