

# 浦东东岸开放空间“一张蓝图”概念性规划完成

## 跑道连续又安全 还能举办“半马”

■发布厅

### 政协委员为吸引海外高层次人才支招

本报讯 记者 范彦萍 实习生 甘天宇 昨天,市政协十二届二十九次常委会议在沪举行,围绕“坚持开放发展,构建更高层次开放格局”协商议政。市政协主席吴志明出席并讲话。副市长陈寅通报有关情况,并听取常委意见建议。

会议上,社会科学界的代表周海洋委员提出“坚持开放发展,进一步提高本市涉外教育、医疗服务供给能力”的建言。他表示,上海定位为“全球城市”,而打造全球城市,提升上海国际竞争力,必须牢牢把握集聚海外人才大举措。为此,为海外人才“宜业宜居”提供良好的医疗保障、子女教育,事关上海发展的全局。涉外人才与海归人才在沪就医及其子女就学问题,是海外人才“来得了、待得住”的重要保障。

社会科学界政协委员吴建中说道:“近四十年改革开放使我国迅速成为世界经济大国,根据发达国家的经验,要真正成为世界强国,就必须寻求更高层次的开放,而文化是提升国家整体实力的关键因素。因此,要巩固经济开放的成果,就必须推进文化开放这一更高层次的开放,其中重要的一点便是促进人才循环,打造最具创造力的人才特区。”

### 松江有轨电车T2线有望年底通车

本报讯 记者 卢燕 昨日,松江区委副书记、区长秦健做客2016夏令热线“区长访谈”节目时介绍,今年松江启动了国家新型城镇化综合试点,将推进30项工作,提升居民的获得感。其中,有轨电车T2正线示范线段将于今年12月试运行通车。预计到2020年,松江城区公共交通出行分担率(不含步行)达到50%以上。

有市民反映,松江老城区的道路交通比较拥堵。对此,秦健坦言,松江的目标是要创建国家公交城区,“十三五”期间要打造“四网融合”的交通体系,让百姓出行更加便捷。“在建设过程中,会对居民上班上学产生影响,希望大家理解。”

在“四网融合”中,有轨电车网络是松江百姓非常关注的。据了解,目前松江有轨电车T1正线荣乐路段已进入全面施工,T2正线示范线段将于今年12月试运行通车。到2020年,松江城区公共交通出行分担率(不含步行)达到50%以上。

通车后,有轨电车将采用路段独立路权,采用全封闭式,不允许其他社会车辆进入,当车流量变大时也会开放路权。基本上,有轨电车通过路口时是不用等待的,因此平均时速比公交车快5公里。

通车后,有轨电车或将缓解松江城区的交通问题。它的单趟运量达到300人,每小时可运送6000至10000人,最大上限是1.5万人,运能比公交车高两到三倍。

青年报记者 刘晶晶



市民在黄浦江畔休息。

青年报资料图 记者 常鑫 摄

#### 五大滨江区段展现不同主题

根据这张“蓝图”,浦东东岸开放空间贯通的目标是“让绿色重返浦江,让市民回归自然”,“延续城市文脉,营造地区特色”,“用主题和活力打造21公里世界级滨水活力带”。“蓝图”包括“1+9+5”,即一张动态调整更新的总图,九个建设原则和五大滨江主题区段。

九个建设原则分为活力、人文和自然三部分。活力包括有畅行连续的慢行环境,开放可达的网络系统,便捷智慧的环境设计;人文包括特色多元的公共空间,古今辉映的地区文脉,协调瞩目的视觉景观;自然则包括亲水宜人的绿色岸线,安全弹性的滨水界面,水绿交融的生态格局等。

五大滨江主题区段则依照路段区分。文化长廊段从杨浦大桥经船厂绿地延伸至浦东南路。串联民生文化城、新华码头、上海船厂1862老厂房国际音乐中心、浦东滨江金融广场、陆家嘴展览中心等重要节点,突出文化展示和体验功能,打造浦江文化高地。

活力秀场段从小陆家嘴地区经浦东南路至东昌路,通过生态设计在滨江浅滩处设置伸出江岸的生态走廊,吸引来自世界各地的游客,将多元活动导向江面,与陆家嘴建筑群相呼应,成为上海最亮的浦江活力秀场。

艺术生活段从东昌路经张家浜,延伸至白莲泾的艺术生活段,依托腹地生活功能,在现状绿地基础上进行改造提升,重点打造煤仓艺术长廊和南码头广场区域,形成以街头艺术、创意生活为特色的主题区段。该区段重点服务于居民、艺术爱好者、游客等群体,通过转瞬即逝的行为艺术与彰显个性的雕塑艺术,渲染互动多元的人文氛围,营造出具有特色的滨江艺术生活区段。

创意博览段从世博片区,经后滩至耀华绿地的创意博览段,依托世博会期间建设的场馆建筑和公园绿地,

在现状较为良好的生态基底上进行文化提升,结合主题多样的节事活动和文艺演出,吸引来自全市及全球各地的游客关注,成为市民欢庆、文化博览的滨江舞台。

生态休闲段从川杨河、前滩至三林地区的生态休闲段,具有良好的生态自然基础,融合腹地日益发展的生活片区,引入都市农业、运动健身、音乐艺术等不同的主题元素,形成面向家庭和市民的城市休闲客厅。

未来的东岸,市民们可以拥有漫步道、跑步道、骑行道三根道,漫步道21公里全程贯通,串联最重要的节点空间,将穿插城市广场和公园;跑步道将提供体育健身、慢跑、线性通道的功能,联系各交通站点,特点是舒适、流畅、连续和安全,半马这样的赛事就可以在这里完整举行;骑行道同样发挥体育健身的作用,可以方便慢骑。

#### 收集1.6万余名附近市民意见

据介绍,2016年是黄浦江东岸开放空间贯通的推进之年,总体目标是要全面启动开放空间贯通工作。在设计之初,就希望形成“一张现代版的清明上河图”。为此,“画图”遵循了“开门搞规划”的原则,在创新、协调、绿色、开放、共享的前提下,广泛听取各界意见,既听取专家、专业设计团队的意见,又听取跑友、骑行爱好者、沿线居民的意见等。

据了解,整个贯通设计工作于2016年2月底启动,概念方案国际征集、社会公众参与和平行设计“三线并进”。国际征集方面共有5家国际知名设计公司入围,最终法国TER公司的方案脱颖而出;社会公众参与方面,已回收调查问卷1.9万份,青年设计师国际竞赛也同步推行,1300余个团队(个人)参赛;平行设计方面,上海市城市规划设计研究院已组织团队,成立了总图组、方案组等,进行总图概念方案初稿拟订等。最终形成了这样的“一张蓝图”。

记者看到,最终的蓝图是这些意

见的综合。如法国公司中提出的三种类型慢行道串联21公里,满足不同运行速度下的不同活动需求就被采纳,团队设计的灯塔也出现在了蓝图中——21座集服务、商业、观光等功能于一体的灯塔,以此为标志物,统一整条岸线。法国方面提出:“这多变而统一、壮观的图案,既回应了对岸浦西的灯光,也在黑暗中带来方位感,形成人们日常生活的倒影。”其中蕴含的哲学意味让城市设计变得更有底蕴。此外,两座灯塔间的距离刚好是1公里,也正好形成了跑友们的运动公里数指示牌。

蓝图的成型也充分考虑了在周边居住的人群意见,通过一份《黄浦江东岸开放空间公共问卷调查报告》,对浦东东岸居住、工作的人群开展了调查,线上线下共收集了16294份有效问卷,其中26-35岁的年轻人占到四成。调查中,市民中近5成表示会去东岸进行拍照摄影等休闲活动,4成多表示会跑步健身。对于什么设施受欢迎的问卷中,滨水步道和绿地这两种类型更受青睐,比例均高于四成,广场和跑步道的选择比例也达到了三成。这些意见就被充分考虑到了蓝图中去。

#### 争取2018年底贯通

据悉,黄浦江东岸开放空间贯通的“一张蓝图”为概念性设计,接下来这一规划方案将由市规划院进行深化实施性控规层面的设计,随后进入具体实施阶段。

根据此前计划,今年下半年起,黄浦江东岸开放空间贯通工程将启动,先期建设的是耀华前滩区域5公里左右的慢行步道。预计通过三年行动计划,争取2018年底,杨浦大桥至徐浦大桥浦东滨江段21公里慢行通道、滨水休憩步道全面贯通,沿江绿地基本建成,并通过特色主题演绎及文化项目建设,初步形成亮点凸显、功能各异的滨江区段,进一步提升市民生活品质,成为浦东人民乃至全市人民的后花园。