

# 罕见 一天两次发暴雨黄色预警

## 今晨仍有大到暴雨 7月起最高40℃? 系误报 周末34℃



这种雨,撑把伞也不敢笃定走。

青年报记者 常鑫 摄

青年报记者 刘春霞

**本报讯** 受梅雨带影响,昨天凌晨起本市出现较强降水,上海中心气象台一天中两次发布暴雨黄色预警,截至17时,在测得雨量的642个测站中,有3个测站超50毫米,达暴雨标准。最新预报显示,昨夜到今天白天申城仍有明显降雨,累积雨量达大雨到暴雨程度。昨日有来自中国天气网上海站的预报数据显示,7月1日起本市最高气温均为40℃。对此,气象部门表示,经查实,是系统数据读取故障所致,本周双休日申城最高气温在34℃左右。

### 昨日全市普降中到大雨

受较强降水云团影响,前天后半夜开始申城自西向东出现明显降雨过程,并伴有雷电和短时强降水。昨天早晨4时15分,上海中心气象台发布暴雨黄色预警,8时01分又发布了雷电黄色预警。中午前后,随着雨势明显减弱,10时52分暴雨黄色预警解除。但很快西部又有一大片强降水云团发展,上海中心气象台于

13时34分再次发布暴雨黄色预警信号。市防汛指挥部在暴雨黄色预警发布后也立即发布了防汛防台黄色预警,启动了Ⅲ级应急响应。

气象部门表示,昨日4时到16时,全市大部分地区雨量在20毫米以上,其中浦东站累积雨量最大,为34.5毫米,中心城区徐家汇站的累积雨量为22.7毫米,南部地区降水较弱。而防汛部门的统计显示,截至昨天下午17时,在测得雨量的642个测站中,有3个测站超50毫米,达到暴雨标准,最大为浦东新区人民塘路54.7毫米;有345个测站雨量在25-50毫米之间,达到大雨程度;另有96个测站雨量在10-25毫米之间,达到中雨程度;其余198个测站为小雨标准。

受降雨影响,昨日申城依旧比较凉爽,早晨全市最低气温普遍在22~23℃之间,其中徐家汇站最低气温为22.7℃;白天温差小,徐家汇最高气温止步于25.8℃,郊区县的最高气温也基本在24~27℃之间。

随着雷暴、降水明显减弱,昨天19时04分,气象部门才解除了暴雨黄色、雷电黄色预警信号。

### 双休日最高温将升至34℃

连日的梅雨让不少市民没了脾气,而目前来看,未来几天梅雨还是没有收手的意思。最新预报显示,昨天夜里到今天白天申城仍有一波明显降雨,累积雨量可达大雨到暴雨程度,24小时累积雨量可达30~50毫米,局部地区60~80毫米,一小时最大雨强20~40毫米,主要降水时段预计出现在昨天夜里到今天上午,今天夜里转阴到多云有时有阵雨。

昨天,有来自中国天气网上海站的预报数据显示,7月1日开始本市最高气温均为40℃,许多非官方天气类APP也显示了同样内容,让不少市民惊呼:这简直是要烤肉啊!

对此,气象部门表示,后经查实,这是由于系统数据读取故障造成的,经沟通中国天气网已紧急修复了数据。

最新预报显示,本周后期随着梅雨带北抬至江淮流域,本市处在梅雨带南部边缘,将以多云天气为主,多午后雷阵雨天气,气温也将进一步上升,预计7月1日-4日上海最高气温在33-34℃左右。

[小贴士]

### 黄梅天 高血压和冠心病患者需小心“闷坏”

闷热感如影随形,空气中弥漫着梅雨季特有的味道,整个人感觉黏糊糊的……入梅以来,气温节节攀升,空气也格外潮湿,记者从沪上各大医院获悉,梅雨季节高温、闷热、湿度大的天气让心血管病患者十分难熬,最近前来就诊的高血压和冠心病患者明显增多。专家提醒,在这种特殊天气里,心血管病患者要注意日常保健,一旦出现“闷坏”的症状,应该及时去医院接受检查。

“冠心病患者最怕湿度大、气压低、温差大。”上海远大心胸医院成人心脏中心主任肖亦敏介绍说,血液在

血管内流动,就像河水,流速越快,沉淀越少;反之,流速越慢,沉淀越多。潮湿闷热的梅雨季节,人体血黏度增高势必导致血流速度减慢,久而久之,沉淀物越积越多,若再合并有高血压、动脉硬化等疾病,就会导致血栓形成。梅雨季节温度高、气压低、湿度大、出汗多,这样的天气,会让人体血管中的血液变得很黏稠,容易诱发心肌缺血,出现胸闷和心绞痛的症状。另外,梅雨季节多雷雨,下雨时气温往往比平时低2℃以上,气温的突然降低,使血管收缩,血压上升;雨停之后,气温回升,天气炎热,体内消

耗能量多,血液循环加快,致使心脏负担加重。

专家提醒,梅雨季节里,有高血压、冠心病等心血管病患者一定要注意日常保健,避免暴晒导致血压骤升,满身大汗从室外回到家里也千万别立即进入空调房,以免温度突然降低引起血管收缩使血压飙升。此外,潮湿闷热的天气也会影响情绪,心神不宁的人常常会感到心烦、爱发脾气、睡眠质量差,一定要注意调整情绪,避免因睡眠差导致血压升高。

青年报记者 顾金华

### ■都市脉搏

## 液氮外流引恐慌 研究所:属正常现象

**本报讯** 记者 郭颖 6月27日晚上8时50分许,位于虹口区东体育会路玉田路的中科院上海技术物理研究所园区内发出较大声响并伴有大量雾气。

上海技术物理研究所方面昨天介绍情况称,该声响及雾气是由于液氮贮槽压力偏高造成泄压阀冲开引起的声响和液氮泄出形成的雾气。当晚9时15分,研究所工作人员将泄压阀关闭,液氮外流得到控制,液氮贮槽压力恢复正常。

“大家看到的雾气实际上是汽化过程中的液氮,是绝对安全的。”据介绍,液氮是液态的氮气,是惰性的,无毒,无色,无臭,无腐蚀性,不可燃。氮气构成了大气的大部分(体积比78.03%,重量比75.5%)。氮是不活泼的,不支持燃烧。工业生产和科学实验中,用压缩液体空气分馏的方法获得液氮,可以用于作为深度制冷剂。

据悉,上海技术物理研究所是我国第一个红外技术与物理研究领域的专业研究所,主要从事红外、光电遥感探测技术方面的研究,参与了风云系列气象卫星、载人航天工程、探月工程、海洋卫星、环境卫星、多种试验卫星红外、光电应用系统有效载荷和航天单机的研制。

在上述科研过程中,利用液氮作为深度制冷剂实现低温环境达到各种科学实验要求。平时液氮储存于液氮贮槽内,由于使用及加注导致容器内液氮量的变化会引起贮槽压力变化,特别在加注液氮过程或随后的一段时间内可能会压力变大,通过泄压阀放气可使贮槽内压力平稳。发生液氮泄出的液氮贮槽在6月25日刚刚加注过液氮,因此在压力过大情况下通过泄压阀放气属于正常现象。但还是要加强监管监测,避免因大量泄压造成浪费及可能的安全隐患。

## 沪上首条公交线 响起安全提示语

**本报讯** 见习记者 黄馨微 通讯员 陈界明 近日,当乘客乘坐从上海火车站始发的723路公交车时,每至中华新路、中山北一路、浦东大道等重要路段,车内语音报站器就会自动响起相关安全行车提示语,车头电子走字屏也同步显示,时时提醒公交车内驾驶员和乘客,为公交安全行车加上了一道防护锁。据悉,为配合交通大整治,巴士集团将723路作为上海首条试点公交线路。目前723路车队全线路18辆营运车辆报站系统已全部安装调试了安全行车提示语。

据介绍,723路从上海火车站通往浦东香山新村,每天以早上从浦东往浦西、晚上从浦西回浦东的潮汐式上下班客流为主,营运途中的拥堵点较多,并经过杨浦大桥。为了强化对公交驾驶员及市民的交通守法意识教育,同时让公交车厢成为倡导交通文明出行的宣传平台。巴士集团将723路作为首条试点公交线路,根据沿线交通及路面特点,对报站系统重新进行了安装调试,增加了安全行车、倡导文明出行提示语内容。