

# “阿娇”开工 每周往返沪蓉三次

## 乘客：座椅很宽敞 未来：8月将有新伙伴加入

备受关注的国产支线客机“阿娇”终于开启了“职业生涯”！昨天11点37分，经过2个多小时的飞行，成都航空公司航班号为EU6679的ARJ21-700飞机搭载着70名乘客从成都飞抵上海，标志着我国自主研制的首架喷气式支线客机ARJ21正式以成都为基地进入航线运营。这是我国民用飞机发展的重要里程碑，中国的天空首次迎来了自己研发的喷气客机。

青年报记者 刘春霞

### ■都市脉搏

## 上海成立市人口数据研究中心

本报讯 记者 刘昕璐 为落实上海市委市政府关于加强人口服务与管理的指示精神，加强对上海人口总量、素质、结构、分布等问题的研究和预测，加快人口管理领域的政府职能转变和推进社会管理创新，上海市人口综合服务和管理领导小组办公室与复旦大学合作成立的“上海市人口数据研究中心”于昨天在复旦大学揭牌。

“上海市人口数据研究中心”的成立，将充分发挥复旦大学的学术优势，将有关人口与社会发展领域的前沿理论、研究成果和技术手段更好地应用于科学研究，服务于决策咨询和公共治理。

## 《上海年鉴(1854)》英文版整理出版

本报讯 记者 刘昕璐 源于西方的年鉴何时传入中国？上海的年鉴编纂历史又是如何？年鉴编纂源流折射中西文化融合进程。昨天，《上海年鉴(1854)》(英文版)整理出版暨《上海年鉴》创刊20周年学术研讨会，在上海图书馆召开，会议由上海市地方志办公室、上海图书馆、上海书店出版社联合主办。

《上海年鉴(1854)》整理成果由一函二书组成，一册《上海年鉴(1854)》系原文重印，印旧如旧，一册《〈上海年鉴(1854)〉研究》汇集相关文章8篇。

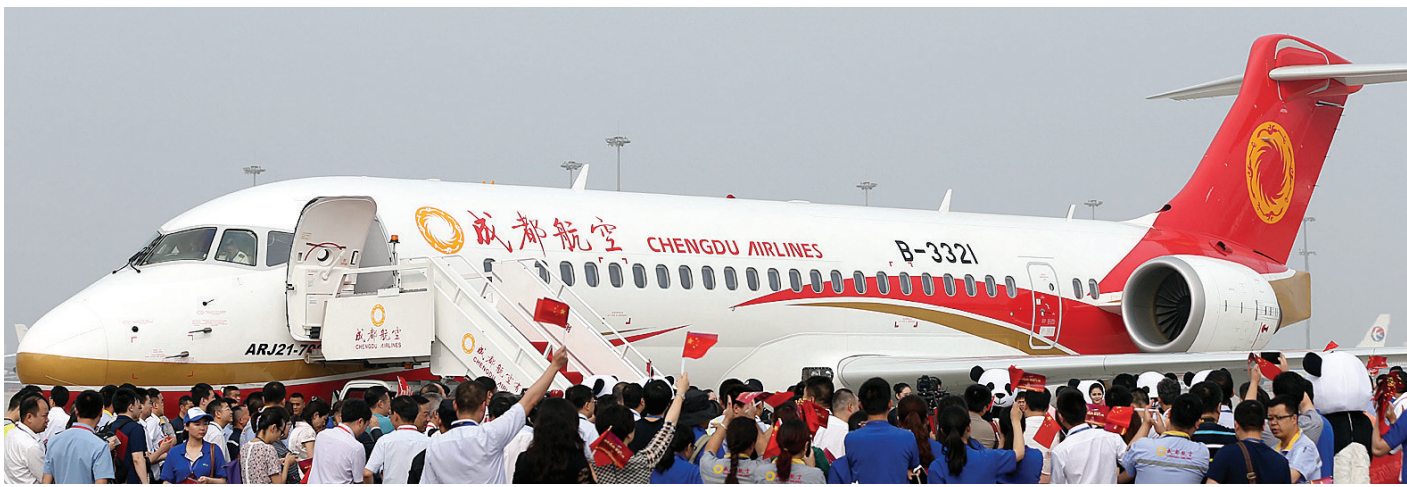
据介绍，北华捷报馆编纂的全英文版《上海年鉴(1854)》源于上海图书馆2010年收购的“罗氏藏书”。据复旦大学资深教授周振鹤考证，该书为目前境内所存最早的年鉴，该系列中最早的1852年版，是已知境内最早的年鉴。

因此，即使把1864年《海关中外贸易年刊》视作年鉴，中国内地的年鉴编纂历史也推前十余年。而中文“年鉴”最早见于国内书名，迟至1909年7月奉天(今沈阳)学务公所谢荫昌编译的《新译世界统计年鉴》，中国年鉴早期编纂史得以厘清。

## 市慈善基金会 选出新一届理事会

本报讯 记者 范彦萍 近日，上海市慈善基金会先后召开了第四届理事会第十四次会议和第五届理事会第一次会议，依法选举产生了新一届理事会和监事会。

据悉，在第四届理事会任期内，上海市慈善基金会总收入达61.12亿元，其中，募捐收入53.58亿元(含募集物资价值5.11亿元)。总支出达47.14亿元，其中，用于项目救助支出44.76亿元(含物资支出3.19亿元)，受益人群达689万余人次。



6月28日，在成都双流机场停机坪上，工作人员欢送即将起飞的ARJ21-700。

新华社 图

### 备战

## 完成110小时运行验证目标

去年11月29日，“阿娇”“出嫁”到成都航空公司，为了让“阿娇”顺利投入商业运营，成都航空公司进行了各种前期准备。当年12月，成都航空正式向中国民航局西南管理局递交了ARJ21-700飞机补充运行合格审定正式申请，局方共派出19名监察员对成都航空ARJ21-700飞机的CCAR121部符合性声明、各专业手册/大纲进行了集中和分组审查，同

时完成了应急撤离演示。

今年，ARJ21运行验证飞行工作开始实施，验证航线包括成都-深圳、成都-西安、成都-南京、成都-长沙-虹桥、成都-虹桥，至6月18日，完成了规章及局方要求的110小时运行验证目标。至此，成都航空完成全部ARJ21-700飞机补充运行合格审定工作，局方对成都航空ARJ21-700《运行规范》适用的20个条款进

行了批准，ARJ21正式在成都航空获得投入商业运行的资格。

同时，成都航空还为飞机运行储备了飞行人员、航务人员、机务人员、乘务人员，并全部通过飞行标准委员会(FSB)训练。截至目前，成都航空公司已有8名机长完成培训并取得ARJ21飞机的机长型别等级，52名乘务员、55名机务人员、30名航务人员完成了ARJ21-700机型培训并取得运行资质。

### 反响

## 乘客称座椅很宽敞、很舒服！

昨天早上，上海雷声阵阵、暴雨如注，糟糕的天气状况让人不禁为“阿娇”职业生涯的“处女航”捏了把汗。9点25分，在发动机的轰鸣声中，“阿娇”搭载着70名乘客从成都双流机场腾空而起，飞向1700多公里外的“娘家”上海。

而在“阿娇”飞行的2个多小时中，早晨还暴雨雷电齐上阵的上海的

天空逐渐明朗起来。11点37分，随着起落架触地瞬间带来的一股短促的冲击力，“阿娇”平稳地降落在上海虹桥机场。

“整个飞行过程中感觉挺好的，起飞和着陆都比较稳。”搭乘ARJ21飞机从成都飞抵上海的杨先生说，航班起飞前他看天气预报，得知虹桥机场有雨，没想到着陆之前天空

突然变好了，“真是很好的兆头。”对于飞机的舒适性，杨先生坦言，“相比同类的支线客机，ARJ21的座椅空间更大。”

而对于大众普遍关心的安全性问题，杨先生也很有信心，“它前期有5000多小时的飞行验证，投入运营前成都航空还又进行了110小时的运行验证，所以安全性是经过检验的。”

### 定岗

## 每周二、四、六往返成都和上海

在上海稍作休整后，昨天13点26分，ARJ21飞机再次搭载乘客从上海返回成都，并于16点16分顺利在成都机场降落。

成都航空方面透露，由于目前只有一架ARJ21飞机，因此现在执飞的航线也只是成都-上海虹桥航线，每

周二、四、六各执行一个往返航班。按照计划，今年8月成都航空将接收第二架ARJ21飞机，届时航班量、航线将有所拓展。

对于乘客关注的票价问题，青年报记者昨日在携程网查询发现，ARJ21执飞航班的票价有一定的吸

引力。比如，6月30日成都飞上海，ARJ21执飞的EU6679最低票价1060元，而差不多时段其他航班的票价分别为1222元和1390元。不过，从上海飞成都，EU6679航班的票价和其他航班相差不大，6月30日甚至全价1760元还要候补。

### 期望

## 能够得到市场认可、乘客欢迎

在昨天的航班上，有一位乘客被“阿娇”载着安全、平稳抵达上海后，内心久久无法平静，他就是亲手为“阿娇”打造过多个零件、被誉为新时代“大国工匠”的胡双钱。

56岁的胡双钱是中国商飞上海飞机制造有限公司高级技师、数控机床车间钳工组组长，说起亲身体验见证ARJ21的商业飞行首秀，他非常感慨：“当年我是作为‘运十’项目的铆接工被招进来的，也见证了‘运十’的

首飞，但过了没多久，因为各种原因，‘运十’没有进行下去，成为一大遗憾。所以今天能见证ARJ21实现运营，心情真的很激动。”

作为一线技术工人，胡双钱至今还记得给ARJ21加工起落架传动接头的情景。那是一个连接起落架的零件，虽然个头不大，但“身价”非常高，一个组件造价就达100多万元。胡双钱的任务，是在这个零件上打36个孔，孔的精度要求为人的头发丝的

二分之一，“这个零件最终是要每个孔对准装上去的，只要有一点偏差，整个零件就报废了。”而除了难度大、要求高，当时时间也很紧，最终，胡双钱花了不到一天时间，为ARJ21成功打造了这个零件。

作为“娘家人”，胡双钱也对“阿娇”寄予了希望，“她走上社会开始为大众服务了，希望她以后能得到市场的认可，也受到乘客的欢迎。”