

地铁11号线“梦幻旅程”今启动!

迪士尼站10点试运营 地铁方面建议市民请勿集中前往

今日10时起,地铁11号线迪士尼站开始载客试运营,这标志着本市轨道交通11号线迪士尼段的全面投入使用。迪士尼乐园即将在6月开园,而游客出行首选的地铁,11号线迪士尼站无疑是迪士尼梦幻旅程正确的“打开方式”。站内不仅有诸多梦幻色彩的装饰,还有很多人性化设施等。考虑到园区未开,站外还有部分施工未结束,地铁方建议市民不要在站点开通初期集中前往。

青年报记者 黄馨微



今天上午10点,迪士尼站开始载客试运营。

青年报记者 施培琦 摄

装饰

融合中国元素,“好看又好用”

今日开门迎客的迪士尼站不仅有诸多具有梦幻色彩的室内装饰:米奇头像主题墙,融合了中国剪纸的米奇和米妮两个雕塑,站台上迪士尼五个经典动画人物和上海天际线的贴纸……此外,站厅内还有诸多人性化设施,如无障碍电梯、坡道和无障碍厕所,为方便家长为婴幼儿哺乳及更换尿裤而设置的母婴室等。

据华东建筑设计研究院有限公司室内设计负责人马凌颖表示,站内结构设施、建筑小品、室内装饰等都体现了“原汁原味迪士尼,别具一格中国风”的主题。车站各部分都以迪士尼经典卡通形象:米奇、米妮、唐老鸭、高飞和布鲁托为元素,并融合了中国元素祥云和剪纸进行设计,展现出独特的中国特色。站台主题墙上米奇头像的设计融合了祥云元素,站厅中央两座高约3米的米奇、米妮雕塑,则把中国剪纸的风格融入其中。考虑到保护雕塑和拍摄者的安全,两个雕塑之外有一圈防护栏。

车站精美梦幻的内饰不仅能带来足够的回头率,其背后还兼具实用的功能,保证“好看又好用”。据悉,迪士尼站内的导向标识采用“非标”模式,较其他站点的导向标识字体更大,同时还装饰以五种颜色的鲜艳色带,更为醒目,方便乘客辨识。此外,车站建筑的外立面采用门钉等中国传统的城门与城墙元素。由于站体南北长度远远大于东西长度,整体呈现“展翅翼龙”形象,更为突出中国元素。

创新

双向闸机确保大客流检票速度

据上海地铁第二运营公司总工程师吴强表示,迪士尼站的安检较全网其他站点的安检模式有所不同,4个出入口处实施“进站即检”的模式,即进入迪士尼站入口的玻璃平衡门

后就要接受安检,严禁携带易燃易爆物品,如烟花和(氢)气球等。

迪士尼站各出入口及1、3号口售票区域均设置了玻璃平衡门,其中各出入口设置2道,1、3号口售票区域设置1道,每道有6扇电动门,同时还配备有显示开闭状态的LED显示屏。相比传统的电动卷帘门,迪士尼站的每一扇玻璃平衡门可由车站控制室直接控制。如遇离园大客流需减缓进站客流时,车站可能将关闭部分玻璃平衡门。

此外,为了同步应对有可能出现的潮汐式客流,即上午集中出站,夜间集中进站的态势。迪士尼站的闸机均为双向门式闸机,可以根据具体的客流情况调整进出方向,届时,闸机上方的双向LED导向屏将配合显示,以保障大客流情况下的车站验票速度。

平安

迪士尼开园前将进行压力测试

吴强表示,迪士尼站的站台面积约1800平方米,可容纳3700人,站台上最多允许容纳约1500人。此外,如11号线突发故障,在靠近乐园的主出入口的西公交枢纽处设有公交应急接驳点,根据具体情况调用公交接驳。

据悉,迪士尼站从今天开始投入使用,将在6月迪士尼开园前进行压力测试,以检验现行的工作方案,多方的配合联动情况,届时再根据测试的结果进行地铁运行时间、客流安排等方面的调整,以确保在6月开园之后地铁能进行正常的运营。

最后,地铁方再次提醒,今天上午10点起只是11号线迪士尼站正式投入试运营,该站届时会采取相应客流管控措施。乘客虽能正常进出迪士尼站4个出入口,但由于迪士尼乐园还未开放,在各个出入口外仍有一些指示牌安装、绿化等工作在进行,建议乘客请勿集中在车站开通初期前往探看。

■相关新闻

“迪士尼飞机”亮相 今飞京沪航线

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天,东航迪士尼主题彩绘飞机正式揭幕亮相。今天开始,这架A330迪士尼彩绘飞机将正式投入商业航班运行,乘坐MU5105、MU5114、MU5123航班往来上海-北京航线的旅客将有幸乘坐这一飞机。东航方面表示,另一架已完成喷涂的A320飞机也将于近期投入上海-成都航线运营;未来,还将有体现不同主题的4架迪士尼彩绘飞机陆续与公众见面。

青年记者了解到,东航将打造6架迪士尼彩绘飞机,预计2020年前逐步完成喷涂改装并投放市场。目前,已完成了两架专属设计的迪士尼彩绘机喷涂,昨天亮相的为空客A330,另一架空客A320也已在西安喷涂完毕。两架彩绘机都呈现了上海迪士尼度假区的奇幻童话城堡以及米奇、米妮欢迎游客来到上海迪士尼的图案。

今天起,这架A330将正式投入

到航班运行之中,主要执飞上海-北京航线;而另一架A320也将于近期投入上海-成都航线。未来,东航还将有体现不同主题的4架迪士尼彩绘飞机陆续与公众见面。

据介绍,未来东航与迪士尼还将联合开展一系列品牌推广活动。东航将通过机场值机柜台涂装、机上杂志及视频、机场贵宾室等服务流程,营造迪士尼之旅浓厚氛围;而在上海迪士尼度假区游玩的旅客,不仅能在园区特定区域感知东航品牌,还能通过酒店房间电话一键享受东航专属服务。

将于今年6月16日开园的上海迪士尼有望带来上海旅游市场强劲增长。预计2016年开园当年人流量将超过1000万人次,未来每年游客人数保守估计为2500万人,可能超过3000万人。按照2010年上海世博会期间15%的乘机比例,2016年上海地区将新增航空进出港旅客300万人次,远期旅客增量可能超过800万人次,东航有望占据一半份额。



东航迪士尼主题彩绘飞机亮相。

受访者供图

上海国际旅游度假区探索综合执法新模式

青年报记者 刘晶晶 郭颖

本报讯 昨天,上海国际旅游度假区综合执法大队正式组建成立,将原属公安、城管的街面治安、城市管理以及市场监管、消防、文化、旅游、知识产权等专业执法力量进行整合,由一支跨各执法条线的队伍在前台实施统一处置,实行“联动联动、前台共管、后台分流”的综合执法管理模式,标志着度假区综合执法工作的正式启动。

据介绍,随着6月16日上海迪士尼乐园的开园,国际旅游度假区运营将呈现客流量大、运营周期长、管理主体多元等特点,对区域的治安、交通、市容秩序、市场化管理、执法和知识产权保护提出较高的要求。

为保障上海迪士尼项目和国际旅游度假区高品质运营和提高游客体验度,营造良好社会公共秩序和旅游环境,在总结浦东新区综合执法体系和经验基础上,结合度假区运营管理特点,由度假区管委会负责统筹各执法条线,建立一支上海国际旅游度假区综合执法队伍,整合公安、城管

和安保力量进行联动巡查,对各类违法违规行为进行严格管控和快速执法,为游客提供热情服务,营造安全、和谐的园区氛围。统筹市场监管、消防、文化、旅游、知识产权等各专业执法队伍进行联合行动,相互支撑,街面执法队伍前台发现、接收的案件、事件,由后台按各自法律程序依法处置,协同开展综合执法。此外,还与周边镇执法队伍联动,加强外围区域管控,消除制假、售假窝点,共同维护好度假区周边秩序。

据悉,度假区综合执法的总体目标是以确保区域安全有序运营和游客愉悦体验为核心,通过创新监管模式,整合执法资源,争取建立一个统筹协调、扁平高效、规范统一的综合执法体系;强化前伸管理、严格执法和热情服务,如果发现“四黑三乱”的行为,将从严从快处理,形成一种街面秩序良好、环境整洁有序、人人守法有礼的社会氛围;通过健全机制、强化管理,打造一支执法水平高、综合能力强、遵章守纪好的综合执法队伍;经过一段时间实践完善,总结一套可复制、可推广的综合执法经验,努力发挥示范效应。