

# 11号线迪士尼站下周周二试运营

## 最晚末班车为往嘉定北方向 22时30分发车



青年报见习记者 黄馨傲

**本报讯** 4月26日10时起,11号线迪士尼站将实现载客试运营,这标志着本市轨道交通11号线迪士尼段的全面投用。特别需要提醒乘客注意的是,这仅是11号线迪士尼站载客试运营,并非“迪士尼乐园”对外开放,而且4月26日车站开通后,站外公共区域仍有部分工程尚未完工,建议乘客请勿集中在车站开通初期前往。

### 下周二上午10点起载客试运营

11号线迪士尼段(罗山路-迪士尼)于2015年12月19日建成通车。为配合上海国际旅游度假区的总体开发建设,当时仅秀沿路和康新公路两站投入运营。根据上海国际旅游度假区建设工程指挥部的统一安排,迪士尼站作为11号线东段新的终点站,将于4月26日上午10点起正式载客试运营。

根据运营计划,4月26日8点半左右,从11号线嘉定北站始发,途经徐家汇站(预计到达时间为9:21)、

东方体育中心(预计到达时间为9:34)、罗山路站(预计到达时间为9:51),预计9点56分到达康新公路站的此班列车,将作为往迪士尼站发出的第一班载客列车。

### 末班车最晚22时30分

迪士尼站首班车(往嘉定北方向)为6:00,末班车往嘉定北方向为22:30,往安亭方向为22:25,往花桥方向为22:00。

据悉,根据轨道交通网络运营规范,通常郊区段的地铁末班车时间为22点,而此次为了确保与公共区域的开闭园时间相衔接,运营方专项制定运行图,将该站末班车时间往后延迟半小时,最晚到22时30分,后续车站末班车时间也相应延后。此项工作为夜间离园返程提供了更充裕的时间,着实方便了乘客出行。未来运营方还将根据上海迪士尼度假区正式开幕后的夜间离园客流情况,对11号线末班车再适度进行调整。

另悉,迪士尼站载客试运营后,11号线的列车运行交路基本保持不变,原

南段终点站康新公路站延伸至迪士尼站。其中,工作日平峰和双休日高峰时段,从11号线北段终点站嘉定北或花桥站都可直达迪士尼站,全程耗时约1个半小时到1小时50分钟。

列车运行间隔上,工作日早高峰时段(7:00~8:30),南翔至三林区段平均间隔2分半;嘉定新城至南翔区段平均间隔为3分45秒;嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城、三林至迪士尼平均间隔为7分半。工作日平峰时段(9:00~16:00),嘉定新城至迪士尼区段间隔约6分钟;嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城间隔约12分钟。工作日晚高峰时段(17:00~19:30),嘉定新城至三林区段列车间隔约3分半;嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城、三林至罗山路区段间隔约7分钟;三林至迪士尼区段间隔约7分钟。双休日高峰时段(8:00~18:00),嘉定新城至迪士尼间隔约5分钟,嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城、三林至康新公路区段间隔约10分钟。

票价方面,从11号线花桥站到迪士尼站,单程票价10元;从嘉定北站到迪士尼站票价9元。

## ■你可能感兴趣的

### 中华号角将于月底在杨浦吹响

**本报讯** 记者 范彦萍 记者昨天从杨浦区宣传部获悉,由市外办、市教委、上海海事局、杨浦区政府等主办的“中华号角-2016上海之春国际音乐节管乐艺术节”即将于4月29日至5月6日举行,为期8天。今年的音乐节囊括了中外行进管乐表演晚会、管乐嘉年华、大型管乐交响音乐会、优秀管乐队展演、管乐进高校等五大版块二十余项活动,来自国内外的百余支团队将精彩献演。

据介绍,今年的浦江大巡游、管乐表演晚会、市民广场音乐会等主打项目立体丰富,交响音乐会、管乐嘉年华、行进管乐表演等形式多样。

今年,组委会将与市教委联手把覆盖面向青年延伸,向高校学子拓展,继续开展“高雅艺术进高校”,由去年的2场演出增至5场(上海海事大学浦东校区、东华大学松江校区、交通大学闵行校区、上海大学宝山校区、复旦大学杨浦校区等)。

### 市绿化市容局官微更名“绿色上海”

**本报讯** 记者 刘晶晶 市绿化市容局官方微信公众号近日更名为“绿色上海”,该微信平台将继续为市民提供绿化市容行业的权威资讯,并内置了便民查询功能,市民还能通过该微信平台参与绿化市容局的各类互动活动。

“绿色上海”升级后,原有的导航服务将合并为统一的“周边导航”模块,系统根据GPS定位,自动分类显示获得周边“公厕”、“公园”、“果园”、“洗车点”等位置,用户可以选择所需的地点,查看该地点的详细信息,例如果园开放时间,洗车点的门面样式等,用户确认想要前往的地点后,可以直接开启实时导航;此外用户也可手动输入任意想要搜索的区域,不局限于附近地区。

据悉,从4月30日起,关注“绿色上海”微信公众号的用户,不论新老粉丝,都可以在微信后台进行一次抽奖,门票数高达2000张。中奖粉丝将获得公园门票2张,公园门票随机,公园包括辰山植物园、上海植物园、上海动物园、共青森林公园、滨江森林公园、古猗园等,凭获奖二维码至对应公园进行兑票。

## 下周一唐镇站实施“4、8编组列车混跑”

### 为衔接磁悬浮加班车 2号线末班车延时5分钟

青年报见习记者 黄馨傲

**本报讯** 唐镇站工作日早高峰“4、8编组列车混跑”方式,经过前期数次双休日及工作日早高峰的载客测试,并通过专家评审,基本达到预期目标,从4月25日起,2号线工作日早高峰时段,将正式实施该运营方案。此外,为了衔接磁悬浮加班车时间,2号线末班车时间将整体延后5分钟。

目前,2号线8节编组列车行驶区间为徐泾东—广兰路站,而从4月25日起,工作日早高峰时段,2号线部分8节编组列车将会在徐泾东站至唐镇站区间内双向开行(大部分8节编组列车在浦东段的终点站仍为广兰路站)。2号线实施部分8节编组列车开至唐镇站的运营方案后,唐镇站由于有8节编组列车始发往

徐泾东方向,预计早高峰时段站台候车压力将有所缓解,相比4节列车拥挤度有所下降,同时实行了该方案后,由于减少了原有在广兰路站的换乘,早高峰时段广兰路站的站台拥挤度也将有所下降。

据悉,广兰路站有3个站台,1号站台有两个方向的列车,凡是4节编组的,都是前往浦东国际机场方向,凡是8节编组的,都是往徐泾东方向。广兰路站2号站台保持仅8节编组停靠,列车终到后,往淞虹路/徐泾东站单一方向开行,另外该站3号站台也只有一个方向,即8编组列车往唐镇站。

唐镇站2号站台为8节编组列车终点站,要往浦东机场的乘客只需下车后原站台等待4节编组列车。由于4节编组列车较短,从8节编组列

试列车尾下车的乘客,请向前至4节编组列车区域候车。新方案实施后,广兰路站和唐镇站均有4节编组和8节编组列车的换乘。

磁浮线浦东国际机场站往龙阳路方向在常态末班车(21:42)后,通常另有两班定点加班列车,其中最晚一班为22:40分发车,到达磁浮龙阳路的时间为22:48分。为了衔接磁悬浮加班车时间,满足夜间乘坐磁浮加班车换乘2号线前往市区乘客的需要,4月25日起,2号线末班车时间将整体延后5分钟。

末班车时间延长后,2号线龙阳路站往浦西方向的末班车时间将调整为22:59分,因此,从浦东国际机场乘坐磁浮线最后一班加班车到达磁浮龙阳路站后,乘客约有10分钟的余量可换乘到2号线。

