

# 因产销数据信息披露口径前后不一致受上交所关注

## 曙光股份：新能源客车没有“骗补”

曙光股份的新能源客车的销售量突然从2015年12月的925辆跌到2016年1月份的0辆，落差之大让股民摸不着头脑，有媒体报道指其或陷“骗补”丑闻，昨天曙光股份发布澄清公告，表示公司不存在骗取新能源汽车补贴的情况。

青年报资深记者 吴缙超



周培骏 制图

### 公告速递

#### 上工申贝发布征集受让方的条件

本报讯 记者 陈颖婕 上工申贝昨晚晚间发布公告，披露了控股股东浦东国资委征集股权受让方的条件。

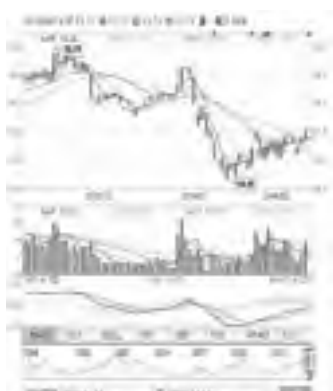
据公告内容显示，意向受让方的资格条件包括，意向受让方注册资本不低于25亿元，最近一期末净资产规模不得低于30亿元，资产负债率不超过50%；意向受让方从事高端装备制造投资经营，拥有跨境并购实际经验和业绩；具有参与国企改革和境内上市公司资本运作的实践经验；必须为永续经营的单一企业法人，不接受联合受让方，拥有5个完整会计年度的经营记录，最近3年连续盈利，经营规范，无重大违法违规行为。

此外，意向受让方须承诺在其作为公司股东期间，不得提议或同意将公司注册与税收户管所在地从浦东新区迁出；须承诺自股份交割之日起至少12个月内不减持，并承诺36个月内不减持至低于浦东国资委的持股比例。

意向受让方应自征集公告对外披露之日起7个证券交易日（即2016年4月15日至2016年4月25日）内，按照浦东国资委指定的方式办理受让意向手续，并提交相关文件资料。

浦东国资委目前持有上工申贝1.05亿股A股股份，约占公司总股本的19.21%，为公司控股股东、实际控制人。浦东国资委拟通过公开征集受让方的方式一次性协议转让其所持有公司6000万股A股股份，约占公司总股本的10.94%，若本次股份协议转让事宜顺利实施，公司控股股东暨实际控制人或将发生变更。

因浦东国资委正在策划重大事项，上工申贝自今年2月18日起停牌，该事项涉及浦东国资委股权转让和公司海外并购。不过，公司表示，浦东国资委本次股权转让与公司拟实施的重大资产重组事项无直接关联，但不排除浦东国资委本次通过公开征集引入的战略投资者在完成股权受让后参与公司重大资产重组事项的可能性。



联系我们 qnbcjb@163.com

### 曙光股份不承认“骗补”

曙光股份公告显示，有关媒体于4月13日发表了题为《曙光股份或陷“骗补”丑闻》的文章，报道提及“虽然目前暂时还没有证据显示曙光股份已经卷入新能源车骗补丑闻，但联想到其新能源客车的销售量能够从2015年12月的925辆瞬间跌到2016年1月份的0辆，这其中的可能性大大增加。如果经财经部门查实确有其事，该公司不仅要面临着退还骗补资金和高额罚款等处罚，其股价可能也会迎来一轮暴跌。”

对于媒体报道，曙光股份第一时间通过内部核查后作出澄清，表示国家相关部门新能源补贴检查组于2月28日至3月17日对其子公司丹东黄海汽车有限责任公司现场检查，对整车产品参数、技术文件、生产过程、销售环节等进行了详细的核查，同时对已经实现销售的车辆和客户进行了现场检查与核实。检查小组于3月29日出具了检查结论，认为“检查未发现数据信息差异，未发现售后回购、虚假交易等问题。”

### [相关链接]

#### 补贴“退坡”后续影响

新能源汽车补贴政策的“退坡”也可能影响到其他的上市公司的业绩，近期上交所还对宇通客车发出年报问询函，要求其就新能源汽车补贴政策情况、补贴“退坡”的影响等展开补充说明。

宇通客车2015年年报显

示，公司去年实现营业收入44.32亿元，归属于母公司的净利润1.03亿元，同比增长914.27%，业绩增长主因是公司在新能源客车销售方面同比大幅增长。据悉，公司2015年度累计销售新能源客车1880台，实现销售收入13.78亿元，占营业收入的31.09%，其中新能源汽车补贴6.46亿元，占新能源客车销售收入的46.86%。

#### 口径前后不一遭监管关注

不过，因为“新能源客车”产销数据信息披露口径前后不一致，曙光股份本月确实遭到过上交所的监管关注。

上交所网站信息显示，经查明，曙光股份自2015年10月起，在其披露的月度产销快报起单独列示“新能源客车”的产销数据。相关数据显示，公司新能源客车2015年实现快速增长，公司股票自首次数据披露后的10个交易日内8次涨停。

而到了今年，曙光股份在2016年1月产销快报中未单独列示“新能源客车”产销数据。经上交所上市公司监管一部督促下，公司披露2016年1月产

销快报的补充公告以及2016年2月产销快报，公告显示公司的净利润1.03亿元，同比增长914.27%，业绩增长主因是公司2016年1月和2月新能源客车销售数据均为零。

上交所认为，曙光股份新能源客车产销情况对公司经营构成重大影响，公司披露月度产销数据的口径前后不一致，选择性地披露“新能源客车”产销数据，导致信息披露未反映出公司2016年新能源客车业务相较2015年发生较大变化的事实，可能对投资者投资决策产生重大误导。

曙光股份关于月度产销快报信息披露口径前后不一致，其行为违反了《上海证券交易所股票上市规则》有关规定，上交所决定对曙光股份和董事会秘书那涛予以监管关注。

#### 销量暴跌事出有因

对于新能源汽车销量暴跌，曙光股份曾在3月24日公告表示，由于国家新能源政策的变化，2016年国家实行全新的《新能源汽车推广应用工程推荐车型目录》申报制度，原有的《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》全

部废除，这使得全行业的新能源产品均需要按照新制度重新申报，公司2015年有25款产品入围推荐车型目录，2016年暂时有7款产品入围新的推荐车型目录。2016年公司入围新能源汽车新的推荐车型目录的产品减少，使公司可供客户选择的新能源客车品种减少，影响了公司新能源客车的订单量。此外公司客车产品的优势市场保定、沈阳、鞍山等北方城市公交车市场在2015年4季度已完成了新能源客车的采购计划。2016年1-2月公司传统市场尚未启动新能源客车2016年的购车计划。因此，公司1-2月份生产新能源客车90辆，未实现销售，目前已签订了5辆新能源客车订单。

2016年年初恰逢临近春节，而新一年新能源补贴细节也尚未公布，这对曙光股份新能源车销量也会产生一定影响。

曙光股份表示后续将根据政策调整，进一步完善新能源产品线。如公司不能及时开发出适应补贴政策及市场需求的新能源客车产品，将影响销售，并对2016年公司经营产生不利影响。

就此，上交所发出的年报问

询函要求宇通客车补充说明新能源汽车补贴政策的最新政策及趋势，和相关政策对公司主要产品价格及经营战略的影响，以及当前补贴政策“退坡”的情形对公司产品销售、主营业务收入及利润的影响等，宇通客车表示将于4月21日之前予以披露。

## 多家上市公司一季报预降

青年报记者 陈颖婕

本报讯 昨晚晚间，多家上市公司发布一季度预降公告。其中，多年处于“白菜股”价位的京东方A昨晚晚间表示，公司预计今年第一季度实现净利润1亿至1.2亿元，同比有所下降。上年同期公司盈利9.78亿元。公司表示，2016年第一季度行业市场竞争态势依旧持

续。公司今年将持续推进产品结构优化，充分发挥新增产能潜力，把握市场机遇提升高附加值产品出货比重，进一步提升细分市场全球占有率。

京东方A昨晚还发布了2015年业绩快报，内容显示，2015年公司净利润实现16.34亿元，同比下降36.21%。对于去年全年的业绩下滑的表现，京东方A表示，2015年，公司业

绩同比下降主要因汇兑损失增加及下半年液晶面板价格下滑、市场波动所致。截至昨日收盘，京东方A报2.58元。

大连友谊和大连国际也于昨晚晚间发布可2016年第一季度业绩预降公告。其中，大连友谊预计一季度实现净利润1600万元至2000万元，同比下降84%至87%。公司表示，期内业绩同比下降主要因公司房地产业本

期可确认结转的收入同比下降；同期公司收到大连市人民政府收回公司东港区域一地块补偿款项人民币1.82亿元所致。

大连国际则预计2016年第一季度盈利5万至50万元，同比下降96.41%至99.64%。公司表示，期内业绩同比预降主要受国际航运市场持续低迷影响，导致公司远洋运输船舶租金同比大幅下滑。