

关税新政落地 超9成消费者表示没影响 专家： 游客从“买买买”向“更会玩”转型

青年报记者 刘晶晶

本报讯 4月8日中国海关新税制开始实施,这对中国游客出境游出行和消费意愿将造成什么样的影响?携程旅游日前针对近期将前往日本、韩国、欧美等目的地的团队、自由行游客展开调研显示:92%的消费者认为新的关税政策对其出行影响不大,6%的游客表示需要节制购物,仅有2%表示会考虑重新安排出行计划。

记者了解到,本次“跨境电商税收新政策”主要针对天猫国际、京东全球购、洋码头等跨境电商,和个人游客没啥关系,“现行入境行李物品”依然享受5000元的免税额。不但如此,新政实施后消费者还可以享受每人3000元的出入境口岸免税店免税额,所以从免税额度上来说实际上是更宽松了。

不过新政执行后,不少旅客感觉海关“开箱率”上升。“以往十个入境旅客中,只有一个会被开箱检查的情形,现在回国入关,约有三个旅客会被开箱检查。”有游客表示。而据经常带团出入关的携程领队反应,海关检查与以往相比并没有太大的差别,最近一个月带团入关也很少遇到开箱。

4月9日跟旅游团从韩国回国入境的小张告诉记者,这次入关感觉确实比以往要查得紧一些,但他觉得都是“按规定来”,并没有什么出格的地方,且对普通游客的影响也不大。“5000元的免税额,出入境口岸免税

店还可以免税买3000元,自己买买肯定够了。除非是一些‘土豪’或者是代购。”小张说。上海游客孙然则表示:“真的严查倒挺好的!以前出境游都被代购‘绑架’了,亲朋好友开的代购清单都有几张A4纸。现在倒是有了借口,可以玩得更洒脱了。”

专家则表示,根据此前相关机构发布的《全球旅游购物报告2015》,中国人境外购物人均花费为5830元,排除少部分富裕阶层的奢侈品买家,8000元的免税额基本可以满足出境游客的购物需求。

记者了解到,“关税风暴”并未影响出境游热度,携程跟团游、自由行数据显示,由于旅游旺季即将到来,最近一周“五一小长假”出境游预订火爆,日本、泰国等热门出境游目的地预订环比增长50%-80%左右,不少消费者已经开始预订暑期的产品。

携程旅游专家认为,关税新政不会对旅游造成太大影响,出境游已经成为国民“刚需”,将持续保持高速增长。此外,关税新政从长期来看对出境游甚至是好消息。由于税改跨境电商卖价必然上涨,代购生意难做,反而会激发一些游客亲自出境购买自用商品。今年受签证、航班和旅行社大促等利好,韩国、中国香港、日本团队游自由相较往年更为划算了,携程旅游网站上,日本、韩国、中国香港自由行最低只要1000多元,出游成本很低,将会进一步提升市民出境游频次。其次,新政也将促使中国游客从“买买买”向“更会玩”转型。

■都市脉搏



早上8点多,福州路国拍大厅三楼等候区里正在等候购买标书的车主们。 青年报见习记者 黄馨傲 摄

周六“拍牌大战”再开 记者再探国拍中心 市民请假占座买标书 黄牛扎堆代拍万元起步

青年报见习记者 黄馨傲

本报讯 新的高架道路交通管理措施今天开始实施,工作日的外牌车辆限行时间延长到每天8小时。加上从上周日开始,外地临牌车在外环内禁行,引发了本周市民购买机动车牌照额度竞拍标书的热潮。本周六,新一轮拍牌又要开始了,昨天,福州路的国拍中心大厅早上8点已有约百人等候,而门口的黄牛更是从7点就开始等代拍生意。

市民屡拍不中屡败屡战

张小姐为了参加明天的拍牌,特意请了一天假,昨天早上7点30分就赶来“占位”,还帮朋友顺带占了两个位子。匆匆忙忙下地铁赶过来的李女士还以为赶在8点半前没有多少人来买标书,一进门发现居然大厅都坐满了一半。李女士买车已经两年了,此番来国拍行不是为了买标书,而是为了换标书。连续拍了6次牌照还没有拍到,6个月期间也曾找过黄牛帮忙,也没有用,想到外地临牌已经不能进外环了,虽然拍牌和运气有很大的关系,但也只能继续硬着头皮拍拍看。坐在一旁的张先生是为了帮单位的车拍牌而来的,听说这个月的单位额度会比较多,倒也不太担心拍不到。在等候期间,后排的两位女士边交流彼此的拍牌经验,边抱怨说不是不想上牌照,是拍了好多次也拍不到,找黄牛也不靠谱,只能自己再来换标书继续抢。

黄牛细分价格提供代拍服务

8点45分,国拍行门口的黄牛也移到了离门口更近的位置,8个人靠着墙壁站在人行道上,经常会向经过的人递上一张名片并问一句需不需要帮忙拍牌。如果接下名片,帮忙拍牌的人会把人拉到拐角,告诉你代拍的流程和收费。黄女士是代拍人之

一,她告诉青年报记者,她们家在业界是有名的“拍牌专家”,因为有自己的专门的机房和每月定期更新的软件,代理员知道何时出价,出多少价,命中率绝对有保障,公司30多位业务员每人手上都有几位客户。他们代拍服务根据价位高低分为四档,分别是普通客户(13300元)、VIP客户(15300元)、贵宾客户(限量20人,18300元)、限量版客户(限6人,价格面议)。价位越高代拍的次数越少,拍中的几率越高。贵宾客户大概1-2次就能拍中,VIP的大概需3-4次。如果实在拍不中,车主若选择继续代拍,他们会用比既定价格高一级的机房和有更多经验的业务员帮忙,最差也能在6次里面拍中,拍中后会相应减一些钱作为补偿。为了说服正在犹豫的车主,黄女士翻开手里的文件夹,里面都是近两天请他们帮忙代拍的车主。黄女士表示请他们代拍的司机中有很多是自己连拍了6次也没中的,公司上个月的中标率又提高了,大家也对周六即将开始的拍卖寄予厚望,也愿意请他们代拍。

郑先生是下午和母亲一起来买标书的,刚买完出来就被两个代拍人拦住询问是否需要代拍。代拍人刘女士说他们上个月18300的单子接了11单,最后成了7单,中标率还是可以保证的。如果在约定的两个月内没有拍中,郑先生如果愿意续约,他们会再帮忙拍,拍中后可以少收2000元作为补偿。听了一会郑先生有些动心,但在一旁的母亲提醒还是自己上网抢有保障,把郑先生拉走了。

下午5点,国拍行办理标书的业务也已结束了一个小时。不少车主从国拍行拿着购买到的标书匆匆走出大门,黄牛们直接站在国拍行的门口向出来的车主宣传,门口的保安表示这周六就要开始拍牌了,这一周有很多人赶着来买标书,黄牛天天都有,管也管不了。

女乘客坐专车遇车祸遭毁容 司机推责任事后在家中被查

青年报见习记者 黄馨傲
通讯员 陈晓晨

本报讯 近日,上海市交通执法总队信访办接待了一位曹先生代其女儿的来访举报,称车辆沪FC6***通过“Uber”专车平台从事非法客运经营,且在交通肇事、乘客毁容后推卸责任、销声匿迹。

原来,曹先生的女儿于2015年12月12日通过“Uber”手机软件预定了一辆从黄浦区海潮路到浦东机场的专车,当天上午6:45左右该专车驾驶员李某载上曹小姐向浦东机场行驶。但是由于李某前一晚开车到很晚,身体比较疲惫,且行驶至浦东华夏高架路时因路宽车少,故麻痹大意车速较快,最终发生追尾事故,后交警认定车主李某承担全责。当时,曹小姐坐在汽车后排,面部撞击到前排座椅头枕,伤势严重,被120救护车送往浦东新区人民医院救治,住院11天之后又转至上海第九人民医院住院治疗7天,目前已花费医药费8万余元,至今尚未恢复,且存在面部毁容情况。

据举报人曹先生转述,当事司机李某在发生车祸,曹小姐受伤严重的情况下,并未第一时间对其进行救助,反而与下车与追尾车辆争论,且在事后将责任全盘推卸给“Uber”公司,对曹小姐的伤情不闻不问且故意躲避乘客及其家属。

接到曹先生的举报后,市交通执

法总队高度重视,对当事驾驶员李某使用无营运资质车辆从事非法客运的行为进行立案调查。由于曹小姐伤重尚未恢复,执法人员立即对曹先生(受委托人)制作了询问笔录,并取得了当天曹小姐乘坐车辆沪FC6***的相关证据。紧接着,执法人员又赶到“Uber”公司进行调查,进一步固定沪FC6***非法客运相关证据,并通过当天交通事故的认定书找到了办案交警。起初,执法人员想通过交警出面将当事驾驶员李某约至事故处理中心后现场对其进行查处,但当事人李某并未出面。此后,交通执法部门多次联系李某,其都拒绝接听电话。接着,执法人员又通过李某驾驶证上的地址进行调查,发现其居住地已搬迁。最终,在属地大华派出所的大力支持下,找到了位于华灵路的某小区。

执法人员通过向物业、居委会、小区门卫、周边邻居等多方调查,锁定了李某及车辆沪FC6***的行踪。由于李某无固定职业,且长期在外从事非法客运,所以出入小区时间不定,执法人员联合属地派出所定点蹲守10余天后,终于在4月9日下午发现了李某及目标车辆,执法人员与民警当即对其进行了查处。在不容争辩的事实证据面前,李某对其本人从事非法客运的行为供认不讳,执法人员依法对车辆沪FC6***进行了扣押,当事驾驶员李某的非法客运行为将面临罚款1万,驾驶证暂扣3-6个月的处罚。