



上海新能源车地方补贴最新标准公布

现金补贴缩水 免费牌照继续有

上海新能源车地方补贴标准已经出炉。昨天,市发改委等七部门发布的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016年修订)》公布。根据新修订的《暂行办法》,本市将继续对新能源汽车免费发放专用牌照额度,但现金补贴有所缩水,同时将实行“按量退坡”。

青年报记者 刘春霞

根据最新修订的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016年修订)》,对于纯电动乘用车:100公里≤纯电动续航里程<150公里,补贴1万元,纯电动续航里程≥150公里,补贴3万元/辆;对于插电式混合动力(含增程式)乘用车:纯电动续航里程≥50公里,补贴1万元/辆,若同时满足发动机排量≤1.6L等3项条件,再给予每车1.4万元补助。

业内人士介绍说,根据新修订的补贴标准,纯电动车的补贴标准由4万元减到了3万元,而插电式混合动力车的补贴则从3万元缩水到了1万元。同时,除燃料电池汽车外,本市补助标准将按照累计销量逐步退坡,一旦乘用车累计销量超过4万辆,补助标准减半,超过6万辆则取消补助。

《暂行办法》中的“消费者”包括个人用户和单位用户,所适用的新能源车是

指在本市销售和使用,已纳入国家《新能源汽车推广应用工程推荐车型目录》《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》或其他相关推荐车型目录,符合本市相关规范标准要求及管理规定的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车。本市公交汽车领域使用的新能源汽车,不适用本暂行办法。

对于很多消费者关心的免费车牌问题,《暂行办法》明确,消费者购买新能源汽车用于非营运且个人消费者名下无在本市注册登记新能源汽车的,本市免费发放专用牌照额度。对使用专用牌照额度的新能源汽车,实行一车一牌制度,不予办理退牌业务,且自专用牌照额度启用之日起3年内,不得转让过户。新能源汽车报废,专用牌照额度自动作废。办理辖区外转移登记、注销登记、失窃手续的,不再发放额度凭证。

《电动汽车充电基础设施专项规划》公开征求意见

未来P+R停车场至少按15%比例配建充电泊位

青年报见习记者 黄馨微

本报讯 市交通委昨日召开新闻通气会,通报《上海市电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020年)》(征求意见稿)的有关情况。《规划》目前正通过上海市交通委网站向社会公开征求意见,截止日为4月25日。

目标为到2020年本市充电桩将超21万个

截至2015年底,本市已建各种充电桩共计2.17万个。《规划》提到,目前本市电动汽车充电设施的问题主要是公用充电设施规模较少,分布不均;停车设施供应不足,特别是公共停车资源短缺。此外,充电设施建设运营企业各自为阵,设施之间没有互联互通。

按照“统筹规划、适度超前”的总体要求,针对不同的服务区域、服务领域,提出差别化的规划建设要求,公共充电桩与新能源汽车比例不低于1:7,外环以内地区以及等新能源汽车重点发展地区公共充电服务半径不大于0.9公里,其他区域公共充电服务半径为1.5公里。

《规划》编制的总体目标是至2020年,全市充电桩运营服务规模超21万个,基本满足26万新能源汽车的充电需求。其中,公务、租赁、私人小客车自、专用充电桩不少于17.5万个;公共充电桩不少于2.8万个(公共充电站不少于130个);公交、物流、环卫、客车专用充电桩不少于7700个;建成有充电功能的公交停车场68座。

条件“困难”居住区鼓励在周边1公里范围建桩

根据《规划》,新建住宅充电泊位按照总停车位的100%建设或者预留充电设施建设安装条件。对于已建小区,鼓励物业联合充电设施建设运营商因地制宜的建设充电设备。现场专家表示,对部分实施条件较为困难的居住区,宜积极在地块周边1公里范围内发展公用

充电设施,满足居民的充电需求。

办公场所公共停车场等充电设施,根据不同情况全市三类地区差别建设。车辆保有和交通联系密度特征将内环以内地区、市级副中心、世博地区及新能源重点发展地区作为一类地区;除一类地区以外的内外环线、郊区新城、闵行区、嘉定区和浦东新区作为二类地区;除一、二类以外,车辆保有率低,交通联系主要发生在区域内部的区域是三类地区。

对于新建的办公场所、独立立地公共停车场、商业、公建等配套停车场,充电泊位应按照一类地区不小于15%、二类地区不小于12%、三类地区不小于10%配建到位,鼓励在此基础上增加充电设施建设规模。对于已建地块,在2020年前充电泊位按5%的最低配建标准逐步配建到位。轨道交通换乘停车场(P+R),充电泊位宜按照不低于15%的比例配建到位。

高速路服务区每处不少于4个直流充电桩

在不增加区域交通拥堵的前提下,在办公、商业或居民小区和轨道交通车站附近的道路上,结合分时租赁网点布局建设专用充电泊位。全市高速公路服务区每处布置不少于4个直流充电桩,未来结合需求逐步增加配建数量。

此外,按照每2000辆新能源汽车配套建设一座公共充电站。公共充电站应包括3台及以上电动汽车直流快充设备以及相关供电、监控等配套设备。中心城区(外环以内)公用充电设施建设以与停车场合建为主,区县宜根据已有用地规划,适当建设大、中型充换电站。鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

《规划》指出,对个人或企业用户申请安装充电桩的,电网企业应开辟报装绿色通道,减少用户的办事流程。此外,要加强规划落地,包括与综合交通、停车设施、能源供应等专项规划的衔接,以及严格配建标准和加大土地支持力度,鼓励公用充电设施结合加油加气站合建。



至2020年,全市充电桩运营服务规模超21万个。

青年报资料图

长知识 | 宝宝春夏肌肤护理早知道

春夏是活力四射的季节,但稍不留神出趟门回来宝宝就晒伤了、或是起痱子、尿布疹、皮肤过敏……100%用心为孩子的启初,在此献上肌肤护理小贴士,提前预防宝宝春夏常见肌肤问题哦~

清洁要到位:春夏宝宝更加活泼,平日在户外活动后回到家中都要洗香香。一般情况下,每周约2-3次,给宝宝使用婴儿专用沐浴产品,柔净清洁,才能洗得刚刚好。启初婴儿柔净洗发沐浴泡泡,优选初生嫩莲叶精华,弱酸性亲和婴儿皮脂层,温和呵护宝宝头发及肌肤健康。

干爽更舒适:热痱子和尿布疹也是春夏季令不少妈妈们头痛的问题。除了正确挑选婴儿爽身粉外,在使用爽身粉时还

需注意:要将宝宝皮肤完全擦干后再涂抹,用于有潮红、起痱的地方,不必全身涂抹,使用时尽量挡住宝宝的脸部,避开口鼻。如果已经发生了糜烂、渗液,要及时寻求医生的帮助。启初新生儿爽身粉,采用天然胎菊粉和玉米淀粉,可有效缓解宝宝因燥热而产生的肌肤不适,且坚持不添加滑石粉,石粉,色素及香精。



无创新不发展 蒂森克虏伯电梯促进电梯产业升级

在刚结束的2016年两会中,“十三五”规划与产业升级依旧是重要议题。全球知名电扶梯解决方案提供商之一——蒂森克虏伯电梯始终坚持技术创新与可持续发展目标,促进电梯行业不断升级。

精于研发 贯彻技术创新

作为蒂森克虏伯电梯独家专利产品,TWIN在一个井道内有两个轿厢独立运行,载客量提高40%,2012年2月,中国首套TWIN双子乘客电梯系统在大连星海假日酒店完成安装,此后还有北京奥林匹克瞭望塔、天津津湾广场等项目。

与时俱进 打造智能城市

蒂森克虏伯电梯推出MAX解决方案,借助微软Azure IoT物联网功能,将各类电梯内部的信息传递给各地的维保人员,包括实时维修需求识别、部件更换以及预

测性系统维护,避免电梯停用。随着MAX在全球的应用,每年乘客在等待电梯时所节省的时间相当于上万年。

绿色节能 推动可持续发展

近期蒂森克虏伯电梯推出专门针对住宅楼宇的直梯产品TE-GL1。通过改善井道结构和井道部件,TE-GL1电梯所需井道面积被减至尽可能低;新一代永磁同步无齿曳引机效率达到国家二级能效认证标准;轿箱内安装的LED照明系统,使用寿命为传统节能灯的数倍;电梯待机解决方案及智能群控系统将电梯能耗降到尽可能低。