

“新国货”理念带动智能生态链升级

“小米工匠”：这次抛出的是电饭煲

自从出现在今年的政府工作报告中，“工匠精神”正成为又一个被追捧的产业热词。

甚至一只小小的电饭煲中也开始镶嵌这种精神。近日，号称“历时两年”打造的小米压力IH电饭煲面世，点名对抗“日本电饭煲的垄断”，小米借机正式将其智能家庭生态链新品牌升级为“米家”。两年累计投资55家创业公司，目前已有20家推出了自己的产品，“随着越来越多精益求精的产品出现，新国货理念正推动生态链不断升级”，小米创始人兼CEO雷军表示。

青年报 王霞



一只电饭煲的“工匠独白”

近几年，许多人千里迢迢从日本背电饭煲回来的故事广为流传。据说这些电饭煲煮出的米饭极为松软可口。

“究其原因，还是技术，更好吃的米饭主要归结于锅的压力控制、加热方式和内胆材质3项核心技术，而小米压力IH电饭煲正是引入了1.2倍大气压控制、IH电磁加热和灰铸铁粉体涂层内胆，在性能上达到了与日本高端电饭煲相同的水准。”近日，小米创始人兼CEO雷军再次亲自站台，为旗下生态链产品小米压力IH电饭煲“代言”。

雷军说，希望能做更好的

电饭煲，“再卖到日本去”。

尽管听起来是个长远的梦想，但对于国内消费者而言，多一些选择无疑是好事。

据不完全统计，目前京东商城国产电饭煲共约1034种，其中，普通电饭煲约965种，IH电饭煲约69种，而压力IH电饭煲为0款。

而此前提到的3项核心技术中，最重要的就是压力控制。此前，压力控制技术几乎被日本高端电饭煲垄断，而且仅用于松下、象印、虎牌等品牌的高端系列产品中。

“米家压力IH电饭煲通过10万次以上反复实验首创了磁

力泄压阀技术，将电饭煲内压力精准的控制到1.2倍大气压，与此对应水的沸点刚好为105℃，能使得米饭弹力、粘力、香味达到最佳。”小米联合创始人刘德介绍道。

与日本同类产品目前大多3900元以上的售价相比，小米电饭煲的售价仅为其1/3左右。

此外，用户还可以通过扫码获得与大米想匹配的最佳加热方式、可以通过手机远程控制电饭煲从而调节米饭软硬度等，令人欣慰的是，这款电饭煲一点都不丑，而且“像一个饭桌上的艺术品”，颇有“工匠”之风。

不够的，至今友商的插线板依然距离小米插线板有着一定的差距。”雷军说。

不过这同时说明，坚持高性价比的“新国货”理念看起来正在行业中渐渐蔓延开来。业内认为，这种对于高质量、精工艺和低价位的追求，正推动智能产业的不断升级。

值得注意的是，在生态链渐渐成熟的基础上，小米也开始倾向于将生态链的产品独立出来。

据了解，即日起小米将整合生态链推出全新品牌——MIJIA米家。这意味着，今后小米智能家庭产品将全面启用“MIJIA米家”品牌。此次发布的电饭煲产品也被成为米家压力IH电饭煲，其理念是“做生活中的艺术品”。

生态链引发的产业升级

每一件艺术品都代表了背后产业链的努力，甚至是企业对精益求精的“变态”要求。

从手机、电视，到空气净化器、净水器，再到平衡车、电饭煲，几乎每一家小米生态链中的企业都“抱怨”过小米的“要求严苛”。雷军坚持的工匠精神也令许多厂商称其为“变态”。

不过，他似乎乐在其中。

此次发布的电饭煲是小米生态链企业之一纯米科技的旗下产品，为将产品做到极致，小米邀请到世界首款压力IH电饭煲发明人、前三洋电饭煲事业部开发部长内藤毅加盟，研发团队的核心成员则包括来自苹果、MOTO、IBM、美的、飞利浦、三洋等企业的骨干人员，是手机团队和家电团队的跨界组合。

两年中，小米生态链已经累计投资了55家创业公司，相当于“每15天就有1家新的创业公司加入”，小其中包括了小米空气净化器的出品方智米科技、小米净水器的出品方云米科技等29家从零开始孵化的创业公司。

据雷军透露，目前小米生态链投资的55家创业公司中已经有20多家陆续推出了自己的产品，这些产品中已经斩获了28项国际设计奖。

以小米插线板为例，因为设计和性能出色，上市之后遭遇各种“模仿”。“这说明我们的国产品牌不是做不出更好的产品，而是缺乏一个参照物，我们对于友商这种追求高品质推出新国货的行为点赞，但是仅仅模仿还是

■ 资讯

高德发布清明小长假上海市交通避堵指南

青年报 姜卓

本报讯 近日，高德地图与全国多家交通管理部门联合发布了《2016年清明节出行预测报告》。报告主要预测了清明小长假期间，全国主要城市和高速的避堵攻略以及出行建议。其中，报告发布了今年清明小长假期间上海市的拥堵情况，并提供了避堵建议。

【假日期间路况概述】

预计上海清明小长假期间城市整体路况较为畅通，但部分高速会出现拥堵情况，其中沪陕高速、沪昆高速、绕城高速、京沪高速拥堵严重。

4月2日的7:00-16:00是出城高峰绕城高速、沪昆高速拥堵严重，4月4日的13:00-22:00是回城高峰沪陕高速、京沪高速拥堵严重，建议广大市民错峰出行，参考绕行路线或错开拥堵高峰时段出行。

清明期间松鹤墓园、滨海古园周边道路会出现拥堵，建议错开4月3日扫墓高峰期前往。

【节日期间高速拥堵分布】

4月2日7:00-14:00沪昆、10:00-16:00绕城高速出城方向，4月4日13:00-22:00沪陕、14:00-18:00京沪高速进城方向部分路段严重拥堵，堵点主要

有服务区、收费站、隧道，建议用户查看实时路况，选择躲避拥堵路线，或错峰出行。

【高速避堵攻略】

京沪高速绕行建议：沪高速江桥收费站易积压车辆，从收费站出来后又

面临从沪宁立交桥合流进高速的车辆，两个堵点离得又很近所以易造成拥堵，建议选择嘉闵高架路-北翟高架路-北翟路绕行，避开拥堵路段。

沪昆高速绕行建议绕行建议：沪昆高速出城方向易拥堵，可以绕行松江收费站驶出-松汇西路-松蒸公路-苗圃公路-石湖荡收费站，避开拥堵路段。

【陵园周边交通路况】

·松鹤墓园

易拥堵时段：清明期间 6:00-14:00

出行建议：松鹤墓园周边道路易拥堵，其中嘉松北路6:00-14:00、宝安公路7:00-10:00拥堵严重，由于无法绕行，驾车用户避开高峰时段前往。

·滨海古园

易拥堵时段：清明期间 7:00-12:00

出行建议：滨海古园周边道路中新四平路7:00-12:00出现2公里左右拥堵，驾车用户可避开此段路前往扫墓。

苏宁投资集团落户上海

青年报 姜卓

本报讯 3月30日，苏宁投资集团成立暨上海办公室启用仪式在陆家嘴金融中心举行。这是苏宁控股集团董事长张近东提出，在上海建设苏宁第二总部以来，首个落户上海的产业集团。

据了解，苏宁投资集团定位于苏宁控股集团旗下专门从事产业投资与基金管理的平台，计划未来3-5年内实现300亿-500亿元的资产管理规模。苏宁控股集团董事长张近东表示，要充分发挥上海“金融之都”的优势，把上海作为苏宁

全品类、全渠道、全产业拓展的重要战略区域。尤其在互联网零售、文化娱乐、金融投资等产业上，加强多元产业在上海的融合、集聚发展。

对于外界十分关心的苏宁投资方向，苏宁投资集团副总裁杨洋表示，目前投资集团共有四个主题投资基金，除已设立的苏宁金石基金、苏宁润东及苏宁青创基金外，还将与合作伙伴共同设立文化基金和消费基金，规模都在20亿元左右，文化基金主要投资内容和创意产业，消费基金重点投资早期的消费行业标的。

盛虹·中国纤维流行趋势发布

青年报 车健

本报讯 3月16日，一年一度的“纤维盛事”——中国纤维流行趋势发布迎来具有里程碑意义的第一个五年。由国家工信部消费品工业司、中国化学纤维工业协会、东华大学、国家纺织化纤产品开发中心、中国纺织工程学会联合主办，江苏盛虹股份协办，并首次与中国领先的媒体集团——时尚集团

强强联合，全方位呈现的“纤维改变生活——盛虹·中国纤维流行趋势2016/2017发布会”在上海华彩启幕。

专业团队加盟、权威嘉宾团以及纺织服装全产业链代表企业共同营造的盛会，以“颠覆和重塑”为主题的《中国纤维流行趋势2016/2017报告》在发布会上正式推出，首次将主题视角由产业发展延展至大众生活，更加注重生活质感。