

杨雄昨赴市交通委调研时指出

公交线网调整不能“小修小补”



公交专用道标志明显。

青年报记者 张麒麟 摄

本报讯 “解决上海特大型城市的交通问题，核心是要坚定不移推进落实公交优先战略！”市委副书记、市长杨雄 昨天上午在市交通委调研时指出，交通是世界上大城市共同面临的难题，市交通委要保持锐意创新的勇气、敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，以更高的站位、更广阔的视野，深入学习借鉴国内外先进经验，加强交通系统性、前瞻性谋划。按照《上海市交通发展白皮书》的既定方针，继续大力发展公共交通，着力完善城市综合交通体系，依法依规严管交通，通过几年不懈努力，把上海综合交通面貌、秩序和管理提升到新的水平。

最近，全市上下正大力开展交通“补短板”，进行交通违法大整治。座谈会上，市交通委负责人介绍了本市推进综合交通体系建设、国际航运中心建设等情况以及当前交通领域的重点工作。杨雄不时插话，与大家讨论交流。

“要聚焦难点瓶颈，深入推进实施公交优先战略。”杨雄指出，地铁、公交等构成的公共交通网络是上海交通的“主动脉”，要结合国家“公交都市”创建工作，深入分析，找准公交优先落实过程中的问题症结，通过创新理念方法，寻求突破和解决。公交线网调整不能停留在“小修小补”上，而要立足全局、系统考虑，结合城市开发建设进程、地铁网络发展和客流变化，下决心进行整体调整和优化，

更好地推进公交和地铁网络相互衔接、有效融合，更加方便市民出行。作为大型交通枢纽城市，上海人流、物流大进大出，市交通委要加强全市交通统筹，以全面性、前瞻性谋划，进一步健全完善便捷、安全的综合交通体系。要充分运用云计算、大数据等信息化手段，为城市智能交通体系建设提供有力支撑。

“要乘势而上，依法依规严管交通，绝不手软。”杨雄强调，管理不到位，交通就容易出问题。要抓住全市开展交通违法大整治的契机，进一步加强交通管理和执法，要敢于担当，不怕得罪人。对行业管理中遇到的问题，如网络约租车等新生事物，既要肯定和鼓励其创新、方便群众的一面，同时又要对其不规范之处严格管理，促进行业健康发展。要进一步理顺管理体制机制，特别要因地制宜，对区县加强分类指导，使区县在交通管理中发挥更大作用。

“要在实践中锻炼队伍，通过啃‘硬骨头’提高工作水平。”杨雄指出，市交通委要承担好市委、市政府赋予的职责任务，必须进一步找准定位、提升站位，认真学习借鉴国际一流城市经验，学深吃透交通发展和交通管理规律，切实将交通发展白皮书转化为有针对性的工作方案，在统筹谋划综合交通、破解交通瓶颈中发挥更大作用，不断开创上海综合交通发展的新局面。

上海公安坚决维护民警行使职权推进交通整治 39起抗拒执法案件 51人被处理

青年报记者 马钺

本报讯 上海道路交通违法行为大整治活动开展以来，全市已发生39起抗拒民警执法案件，51人受到依法处理。这些案件中有人拒不配合民警执法、有人驾车逃逸，甚至有人动手殴打执法人员，但他们无一例外都将受到法律的严惩。上海市公安局表示，将坚决维护民警依法行使职权，强力推进道路交通安全违法行为大整治行动。

3月26日，一男子驾车逆向停放在青浦区公园路南侧非机动车道上。民警上前对其进行违法告知并多次要求其驾车驶离。该男子不听

劝阻、胡搅蛮缠并以车子没油为由拒绝驶离现场。在民警准备对其进行处罚时，该男子坐在驾驶室内辱骂交警、拒不配合执法，并趁民警不备驾车逃逸。案发后，青浦警方经调阅执勤民警随身携带高清执法取证仪迅速锁定违法嫌疑车辆和嫌疑男子。经多次劝导自首未果，3月30日21时10分许，青浦警方根据线索在松文南路抓获涉嫌阻碍执行职务的违法人员王某，并将其依法传唤至夏阳派出所。到案后，王某对自己的违法行为供认不讳，并表示深深的懊悔。目前，王某因阻碍执行职务被青浦警方处以行政拘留处罚。

交通整治

浦东试点警车安装记录仪 将投入700套设备抓拍交通违法行为

青年报记者 马钺

本报讯 昨天召开的浦东新区行业单位交通整治宣传动员大会透露，在去年设置100余个点位“电子警察”的基础上，浦东今后还将投入700余套“电子警察”用于24小时抓拍违法停车等交通违法行为，且大多是移动“电子警察”。记者了解到，浦东新区率先试点在派出所的警车上安装行车记录仪，抓拍交通违法行为。

已开出20多张罚单

3月27日，浦东新区率先试点在派出所的警车上安装行车记录仪，进一步拓展收集、固定闯红灯、违法占用专用车道行驶、直线变道等动态交通违法行为为证据的途径。

截至昨天，交警部门在对派出所传输来的、行车记录仪拍摄的视频进行核实后，已有20多条“时间、地点、车牌号、交通违法行为等违法要素记录比较明晰，符合证据要求”的视频截图，被上传到市公安局交警总队电子警察监控处理系统中，且已对违法车主开具告知书，参照电子警察处理程序，通知其尽快处理。

从采集的视频来看，警车行车记录仪摄录的交通违法行为主要是逆向行驶、违法变道、违反禁停标志标线等动态交通违法行为。

浦东交警表示，接下来除在全区60余家派出所的警车上安装行车记录仪外，待条件成熟后，还将在救护车等具备条件的车辆上推广。

昨天，记者从浦东新区行业单位交通整治宣传动员大会上获悉，为了提高利用率，浦东今后还将投入700余套“电子警察”，且大多是移动“电子警察”。

据浦东交警介绍，凡设有抓拍违法停车“电子警察”设备的地方，均设有至少一块黄底黑字警示牌——“停车行为违法，请立即驶离，电子警察监管(违法停车)”；凡在禁停区域内违法停放的车辆，被电子警察锁定后，无论车内是否有人，“电子警察”都会固定证据。

140万告知承诺书进家庭

在昨天召开的浦东新区行业单位交通整治宣传动员大会上，浦东警方公布了6段监控视频。

数据显示，去年1至8月，浦东发生的死亡类交通事故中涉及电动车的达48起，导致49人死亡。其中一起视频记录了去年7月份一天晚上发生的交通事故：一辆集装箱卡车准备右转弯进入堆场，缓慢启动时与一辆直行电动车相撞，虽然电动车的男驾驶员跳车逃生，但后座的女乘客却不幸身亡。在这起事故中，集卡驾驶员承担主要责任，电动车驾驶员因违法载人承担次要责任。

然而，电动车驾驶员席某对自己承担次责，有些不理解。

“知法，是守法的前提。”浦东交警支队一位负责人表示，全市道路交通违法行为大整治行动期间，将严管重罚十类突出交通违法行为，为确保每个家庭、每位交通参与者都知法守法，浦东新区制作了140万告知承诺书，逐一列出了这十类突出交通违法行为的处罚细则和依据，力争发放到每个家庭。

同时，浦东公安还向新区各行业单位发放了告知承诺书，要求各行业、单位组织所有员工开展学习，督促全体员工自觉守法、文明出行。

浦东公布27条重点整治道路

青年报记者 马钺

本报讯 针对各种交通违法的顽疾，公安交警部门也通过各种途径宣传和引导市民们遵守交通规范，文明出行。大整治行动中，浦东新区也列

出了27条区内的路段，作为严管严控的重点区域路段。浦东公安交警部门也希望每一位机动车驾驶员、骑车人以及行人都能自觉遵守交通法规，文明出行，摒弃交通陋习，让道路通行更通畅更安全。

十五条市级交通干道

1 陆家嘴路(陆家嘴轮渡站—浦东南路)	9 龙东大道(罗山路—金桥路)
2 浦东大道(浦东南路—浦东北路)	10 杨高路(江海路—新杨高南路)
3 浦东南路(浦东大道—上南路)	11 浦建路(浦东南路—龙阳路)
4 东方路(浦东大道—浦东南路)	12 沪南路(龙阳路—康桥路)
5 源深路(浦东大道—杨高路)	13 世纪大道(全线)
6 张杨路(浦东南路—金桥路)	14 上南路(浦东南路—外环线)
7 罗山路(杨浦大桥收费口—龙阳路)	15 锦绣路(龙阳路—罗山路)
8 龙阳路(南浦大桥收费口—罗山路)	

十二条自定重点道路(路段)

1 华夏东路(华夏三路—华夏一路)	7 居家桥路(杨高路—张杨路)
2 润川路(川沙路—华夏二路)	8 云山路(张杨路—浦东大道)
3 浦明路(塘桥新路—龙阳路)	9 民生路(杨高路—锦绣路)
4 昌邑路(罗山路—民生路)	10 丁香路(世纪大道—民生路)
5 三林路(上南路—长清路)	11 张杨北路(航津路—大同路)
6 锦绣路(华夏西路—陈春路)	12 东靖路(杨高北路—新行路)