

农历新年长假因素导致车企月销量有所下降

通用汽车2月在华SUV销量翻倍

青年报 孙臣

本报讯 根据通用汽车发布的最新数据,上个月其在华销量因季节性因素同比下跌9%,但SUV车型仍保持高速增长,主要是别克昂科威和宝骏560两款车型推动上行。尤其是宝骏560在2月销量依然超过3万,接近销量冠军哈弗H6。

季节性因素导致同比下降

2016年2月份,通用汽车及合资企业在中国市场的零售销量达到245690辆,相比去年同期下降9.3%。从2015年10月开始,通用在华零售销量已经连续同比增长4个月。今年1月份,通用汽车在华零售销量高达421023辆,同比增长7.3%。

根据通用方面的解释,2016年2月份销量同比下降存在季节性因素。今年农历新年长假在公历2月上旬,较2015年时有所提前,节前冲量有一部分在1月份,造成1月份同比增幅居高,而2月份则出现下跌。

可以参考的是已经公布销量的日系车企,在华销量前四名的日本汽车制造商中,除了丰田



凭借SUV保持增长之外,其他三家公司2月在华销量全部同比下跌,甚至跌幅达到两位数。

此外,通用汽车今年第一季度在中国有多款新车换代,包括2月27日上市的迈锐宝XL和3月18日上市的新君越。车型更迭也是造成旧款车型销量滑坡的因素之一。

综合1月和2月,通用汽车今年累计在中国市场零售销量为666713辆,同比增长0.5%。

宝骏560销售接近哈弗H6

通用汽车表示,虽然整个公司2月销量因季节性因素下降,但旗下SUV车型表现强劲,在别克昂科威和宝骏560的推动下,

SUV车型销量同比增长115%,实现翻倍。

按照品牌划分,别克品牌销量和增速均靠前,2月份销量同比增长16%,达到70764辆。当月,全新昂朗和昂科威销量均保持高速增长,尤其后者单月销量同比接近翻番。

宝骏品牌增速最高,当月以52%的同比增幅实现销量39348辆。从上汽通用五菱发布的批发销量数据看,宝骏560上月销量为30970辆;而长城汽车产销快报显示,长期霸占国内SUV销量冠军的哈弗H6上月销量同比大涨63.79%至33062辆。这意味着哈弗H6和宝骏560上月销量差距为2092辆。

■资讯

江淮欲和大众汽车达成合作

青年报 孙臣

本报讯 江淮汽车董事长安进日前表示,正积极与大众汽车谈判,有望与后者达成合作关系。

江淮是中国主流本土车企中极少数尚未与外资伙伴成立合资的公司之一,该公司已经确认正在同大众汽车集团谈判,以试图获得更多先进技术。

3月6日,江淮汽车董事长安进在北京参加两会,在十二届人大四次会议期间接受了采访,

其表示江淮正在积极寻求同外资车企结成合资同盟。

安进称:“我们正与大众汽车在相互尊重的基础上友好接触。所有领先的跨国车企都是我们可以学习借鉴的典范。如果有机会,江淮对同这些车企在资本方面合作抱持开放而积极的态度。”不过其未给出更多谈判或合作的细节信息。

大众汽车发言人Christopher Ludewig证实称双方正在“友好谈判”,也没有提供进一步阐述。

神州租车公布2015年财报

青年报 车键

本报讯 3月8日,神州租车发布2015财年全年业绩。去年,神州租车租赁收入44亿元,同比增长53%;净利润超过14亿元,同比增长逾2.2倍。

财报显示,2015年神州租

车调整前净利润从2014年的4.4亿元增长至14亿元,增幅达221%;调整后净利润从2014年的5.6亿元增长至9.4亿元,增幅达68%;调整后息税折旧及摊销前利润从2014年的16.3亿元增长至27.6亿元,增幅达70%。

豪华车T时代,全新皇冠不看气质拼科技

奥迪A6L的中期改款一出,真是“主要看气质”——整体变化不大,最大的看点是1.8T动力的回归。奥迪此举,可以看作是迎合年轻化潮流,以小排量拉低购车门槛。

然而,年轻一代的豪华车消费者有钱也不任性。带“T”的车型那么多,综合优势不突出,是很难让他们掏腰包的。同样进军年轻化市场,全新皇冠2015年全年实现销量26017台,同比增长74%,并收获多项车市大奖。在并不景气的2015年,这样的成绩是如何取得的呢?科技含量极高的2.0T+动力总成绝对是吸金利器。



“四双”加持的2.0T+发动机

德系涡轮增压车型最受人诟病的,就是稳定性,所谓的“买得起修不起”。作为一汽丰田旗舰车型,首次搭载涡轮增压发动机,全新皇冠憋了大招。这款2.0T+发动机搭载了D-4ST双喷射、双涡轮、双循环、双VVT-i(W)等四双技术,提供澎湃动力的同时,具有节油、稳定的效果。除了“四双”,还有两个技术值得提一提,水冷式中冷器和S&S智能节油启停系统,让节油、稳定的优势得到进一步巩固。

这么多新技术的应用,引发了怎样的化学反应呢?D-4ST 2.0T+发动机的最大功率为173kW,最大扭矩为350N·m,同时在1600转左右就可爆发,至4500转左右仍可保持恒定的最大扭矩输出,所以这款发动机拥有更宽幅的高扭矩区间,这样无论在起步加速,还是在高速行驶中,车辆都可获得源源不断的澎湃动力。

此外丰田的工程师们经过努力,还同时避免了直喷发动机

的积炭、产生过多氮氧化物等问题,这对于发动机的耐久性、维修保养、环保排放等也是最大的福音。

而为了确保最新动力总成的耐久性以及给用户带来信赖感,全新皇冠D-4ST 2.0T+发动机在上市前进行了长距离耐久性行驶试验。其中,行驶路况包括城市市区、高速公路、西部高原(标高4000米以上)等;而试验内容也囊括了冰面、雪地等路况测试。此外,全新皇冠还专门针对发动机进行了极低温度条件下的行车评价以及超过240km/h的超高速行驶测试。在整个测试实验中,D-4ST 2.0T+发动机运行良好,没有出现任何故障。而且,出于对零部件工艺、工程标准的苛求,整个发动机包括增压器均由丰田自制,产品品质已经得到了有力保证。

看得出,曾经放弃过涡轮增压技术的丰田此次是志在必得,也真是蛮拼的。

高技术含量的8AT

与2.0T+发动机匹配的是手

自一体式8档自动变速箱(8 Super ECT),代号为AA81E,如同大多数韩国偶像剧一样,每个男主都有一个显赫的出身,AA81E同样血统高贵。众所周知,丰田与爱信合作推出了世界上第一台搭载在量产车型上的8速自动变速器,其代号正是AA80E。其中,AA是Aisin Automatic(爱信自动)的缩写,8代表挡位数量,0代表这是该系列的第一代产品,E表示的是Electronic control(电子控制)。从数字解读中不难看出,与全新皇冠D-4ST 2.0T+发动机匹配的手自一体式8档自动变速箱(8 Super ECT)应该是它的升级产品。这款发动机是配备在雷克萨斯LS460和以高性能运动著称的雷克萨斯IS-F上的AA80E变速箱升级版。

这款变速箱的第一个好处无须赘言,档位越多越平顺。其他的优点也不少。作为新一代的产品,它使用了双级行星齿轮组(辛普森式结构)和拉维娜行星齿轮组,此外,变速箱许多部件都经过了小型化、轻量化的

设计,外壳也由铝合金压铸而成。得益于这些设计手段、压铸制造工艺等,AA81E的刚性比爱信以前的自动变速箱提升30%,同时最大可承受扭矩也提升了22%,搭配全新皇冠2.0T版350N·m的最大扭矩是郎情妾意正当时。甚至有资料显示,峰值扭矩为500N·m的发动机也在这台变速器的承受范围之内。不过在性能得到大幅提升后,这台发动机重量却仅有95KG。

这款手自一体式8档自动变速箱能够发挥日系车燃油经济性的特长很多人都能理解,那它这样提升刚性有怎样的卵用呢?其实,开着皇冠去“切弯”看似荒谬,不过全新皇冠既然敢将目标人群锁定在30代年轻精英上,那必然要拥有可玩的本事。经过匹配手自一体式8档自动变速箱,全新皇冠2.0T版的0-100km/h加速时间仅需7.7秒,前文已具体描述过这个数字有多牛X,不妨在此再做一个感叹:全新皇冠的加速表现已经让大多售价50万+的“选手”们不得不“感受被秒杀”的刺激!另外,由

于其搭载了手自一体式8档自动变速箱,较之于由电脑划分出虚拟档的无级变速器更适合激烈操作,同时比双离合变速器可靠性更高。所以说与这款变速器匹配,D-4ST 2.0T+发动机一点不会“跌份儿”,甚至有一种门当户对的绝佳CP即视感呢。

豪华参数力证谁是英雄

被这么多科技名词看花了眼?没关系!这些都不重要,重要的是看疗效。皇冠2.0T+发动机与手自一体式8档自动变速箱的黄金组合,最终让皇冠2.0T+车型实现科技+、动力+、舒适+和可靠+的完美结合。0-100KM加速7.7秒,带来“瞬秒对手”的畅爽;百公里综合油耗7.4L,与强大的动力系统形成鲜明对照。尤其值得称赞的是其中高速连续加速能力,1650转-4400转之间均可保持350N·m强大扭矩的连续爆发能力,让专业测试人员也感到“神清气爽”。科技是推动人类进步的动力。豪华车T时代,科技正在帮助皇冠赢得年轻用户的心。