

超安全理念打造沃尔沃新S60L

两年前的广州车展，沃尔沃全新S60L轿车实现全球首秀。无论是就设计理念、智能科技还是舒适和健康特性而言，全新S60L在主流中级豪华车市场中都有很多开创性，契合更理性，更健康环保的消费前沿趋势。

青年报 程元辉



■资讯

观致5上市 唤醒消费者购买欲

本报讯 车键 刚刚经历官方降价的观致汽车，又推出一则重磅消息，承载复兴之梦的主打车型观致5正式上线。这款售价为139900-194900元的SUV在2016年将承载观致汽车更多的期许，或将成为观致汽车破局的开路先锋。

2015年，观致汽车携三款旗下车型在2015年全年销量(零售量)为14001台，差不多是广汽本田单一车型凌派的单月销量。在SUV火爆的这几年，观致3都市SUV在市场也反响平平，销量惨淡。而在这样的背景下，观致5 SUV的出现无疑也略显稍显尴尬，既要担负起观致3都市SUV未完成的品牌建设任务，又要通过销量为观致汽车补血止亏，观致5 SUV的责任可见一斑。

不过，为了提高观致5 SUV的性价比，唤醒消费者心中的购买欲望。观致汽车还是下了功夫的。此次全新观致5 SUV此次上市共包含6款车型，比去年公布预售阶段的车型阵容新增了入门款的1.6T 6速手动时尚型，和更具运动风格的1.6T 6速自动运动型。尽管价格区间较之前预售价格下调，但整体配置不减，全系标配QADCS先进底盘控制系统、一键启动、EPB电子手刹、AutoHold自动驻车、方向盘四向可调、LED日间行车灯、LVC低频分段控制悬挂等。

相比观致5 SUV的配置，观致5 SUV也拥有一些细节的加分项。从空间上看，4587×1869×1676mm的三围，2697mm的轴距，1462mm、1445mm前后排肩部空间都会使乘坐不受束缚，还有1000mm开口、895mm深度的行李舱，能够实现450升-1500升的变换。这些数据会更加吸引一部分追求空间的消费者。

当然，除了空间，观致5 SUV在动力和安全上也做出了提升和改进。动力上，比起观致3系列1.6T发动机增加了20Nm扭矩，达成115Kw最大功率和230Nm峰值扭矩。其在2500rpm即可实现最大扭矩输出，起步、中速段及高速段加速都更为迅猛和顺畅。从车身安全上，观致5 SUV车身超过70%的结构采用超高强度钢材，在保护乘员舱的最重要部分更使用的是热成型工艺的22MnB5硼钢，是普通钢板强度的3至4倍，尽管观致汽车先后受到品牌定位不清、销量低迷和高层理智等难题掣肘，但观致汽车仍然在积极探索自己的道路。观致5 SUV能否扮演观致汽车的开局英雄，还需要经过市场的考验。



联系我们 qnbzkb@163.com

针对中国市场的设计

全新S60L与新款S60轿车在沃尔沃瑞典总部同步研发和设计，并在设计之初就将中国市场对于舒适和豪华的需求作为重点考虑，在保持S60优雅动感特性基础上全面提升了舒适性和豪华性。

全新S60L在S60标准版基础上轴距加长80mm，并全部用于后排空间提升。这一黄金比例加长，源自沃尔沃汽车对于客户需求的深入调研，使得S60L的车身长度在保证迅捷操控性能基础上，全面满足后排乘坐者对豪华舒适的空间需求。

全新S60L还在内部设计上巧妙布局，采用横置发动机，相比纵置发动机的竞争车型至少长出10mm的纵向车内使用空间。为与舒适宽敞的内部空间相匹配，设计师重新设计了后排

座椅头枕，依照人体工程学实现与头颈的完美贴合，以方便长途旅行乘坐。

全新S60L针对中国消费者的偏好，以及中国道路状况对底盘系统进行重新调校，通过其他一系列调整有效改进了风噪和路噪，整体使S60L的驾乘静谧性明显提升。

全新S60L整体承袭新款S60轿车的线条轮廓，动感、优雅、简洁稳重，最大的区别就是S60L针对中国消费者的审美需求在前格栅添加镀铬格栅框，后保险杠也做了镀铬的装饰条。加长轴距后，S60L车身更加协调优雅。

百公里加速仅5.9秒

作为60系的个性运动版本以及沃尔沃汽车运动精神的代表，R-Design系列拥有崭新运动外观、注重动态驾驶的底盘、

标配全新运动型座椅。其中T6车型在选装北极星(Polestar)软件后，功率提升至329马力，而S60 R-Design的T6车型百公里加速仅为5.9秒。

三款R-Design车型现在搭配与众不同的前脸，高级亚光黑色材料的无框格栅带有高光黑色板条，配以精美的R-Designed徽标。尾部下端具有赛车风格并带有空气动力学翅片的扩散器，两侧则是高科技打造的R-Design圆形运动尾管。

同时，通过降低底盘高度、提升弹簧刚度，搭配单管后减震器，R-Design更提供更卓越的操控性能，创造激情的驾驭体验。

健康安全的配置

与沃尔沃家族的所车型一样，S60L拥有同级豪华车中最优的车内空气质量。S60L是国内首款使用水溶性隔音材料代

替沥青阻尼贴片的国产豪华轿车，有效避免了沥青阻尼在高温下散发有害气体污染车内空气。同时，沃尔沃S60L还模拟65摄氏度的高温来进行整车挥发性试验，远高于25摄氏度的国家标准。此外，全新S60L一样搭载全系标配IAQS车内空气质量控制系统和CZIS主动式座舱清洁系统，能阻隔95%以上的PM2.5，带来北欧般的纯净空气。

对安全这一与生俱来的基因，全新S60L自然得心应手，不仅在被动安全方面打造同级车最高标准，也在主动安全方面进行更为智能的升级。如增强版City Safety城市安全系统、带全力自动刹车的行人安全系统、带排队辅助功能的自适应巡航控制系统、带自动调向功能的车道保持辅助系统、新一代BLIS盲点信息系统等，让车主在各种路况驾驶中都能安心自在。

改款在内涵 试驾全新奥迪A6L

青年报 孙臣

本报讯 2016款的奥迪A6L是小改款车型，也是刚刚上市不久，新A6L主要有两大变化，外观小改以及动力系统的更新。全系动力入门级TFSI车型的动力系统由2.0T+CVT替换为1.8T+双离合；取消了2.8L自然吸气发动机，取而代之的是的3.0T低功率发动机，同时还有两款3.0T高功率版本，此次测试的是高配的3.0T 50TFSI车型。

奥迪A6L此次改款外观的大灯组是亮点，其次是更注重内在的细节处理。但不管怎么改，奥迪A6L都是一股子“官腔”，公务用车可能是它最为合适的定位了，低调大气的外观显得沉稳。2016款A6L车身长宽高为5036/1874/1466mm，相比老款长了21mm，也高了11mm。

不过这台50TFSI朴实的外表下却有着豪华的内在，各种高科技配置加持，可谓是最为舒适的一款A6L了。新款A6L的内饰整体变化不大，不过MMI多媒体系统依然采用8英寸显示屏，显



示核心升级为NVIDIA Tegra 3四核处理器，显示效果更流畅。另外新车增加了车载移动网络，插入SIM卡就可以上网以及提供WIFI热点。

TFSI三款车型由此前的2.0T发动机更换为一台1.8TFSI涡轮增压发动机；30 FSI车型配备的是2.5L V6自然吸气发动机，而45TFSI和50TFSI采用的是3.0T机械增压发动机。传动系统方面，与1.8TFSI发动机和

3.0T发动机匹配的是7速双离合变速箱。改款过后CVT变速箱换成7速双离合变速箱，反应速度更快，同时加速也很沉稳，还配备了换挡拨片让A6L显得有那么一丝运动感。

笔者的试驾体验下来，全新A6L是一台很稳定的豪华座驾，不管是驾驶还是乘坐都给你这级别该有的豪华感，现在虽说“官腔”依旧，但它的改变也应该更多的被消费者看到，此次A6L带来

了更多的配色选择，尤其是蓝色有了一种特别的腔调，这也是奥迪未来的主打颜色，更加年轻化才能让奥迪在未来有一席之地。

A6作为奥迪的代表之作，进入中国20年，一直都被其他豪华车品牌视为标杆，其地位在中国可以说不可撼动。但随着时代的变迁，奥迪A6L不再是一家独大，最直接的原因就来自宝马国产5系Li和奔驰全新E级。宝马和奔驰都将这一级别的车型进行了全新换代，而且今年将在国内上市，反观A6L没有做出太多改变，小改款的A6L可能无法应对全新换代后的5系Li和奔驰E级。

不过笔者认为奥迪也不会让消费者等待太久，因为今年奥迪的重点在全新换代的A4L上，从这一款车型也能看到下一代A6L新的设计理念，也许奥迪这样的节奏是为了在将来给消费者更多的惊喜。

奥迪A6L口碑和地位已然攒够了，只要再拿出更多的诚意满足日益“挑剔”的消费者，A6L重新站稳霸主的位置也指日可待。