



## 发改委等10部门发意见促进绿色消费

## 鼓励有序发展网络预约拼车

由国家发展改革委等10个部门制定的《关于促进绿色消费的指导意见》1日全文对外发布。意见提出,加快推动消费向绿色转型。到2020年,绿色消费理念成为社会共识,长效机制基本建立,奢侈浪费行为得到有效遏制,绿色产品市场占有率大幅提高,勤俭节约、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式基本形成。

意见提出,支持发展共享经济,鼓励个人闲置资源有效利用,有序发展网络预约拼车、自有车辆租赁、民宿出租、旧物交换利用等,创新监管方式,完善信用体系。意见还提出,要扩大绿色消费市场。支持市场、商场、超市、旅游商品专卖店等流通企业在显著位置开设绿色产品销售专区。鼓励大中城市利用群众性休闲场所、公益场地开设跳蚤市场,方便居民交换闲置旧物。

## 引导绿色生活+绿色消费

意见提出,积极引导居民践行绿色生活方式和消费模式。

在绿色生活方式方面,意见提出,合理控制室内空调温度,推行夏季公务活动着便装。开展旧衣“零抛弃”活动,完善居民社区再生资源回收体系,有序推进二手服装再利用。抵制珍稀动物皮毛制品。鼓励消费者旅行自带洗漱用品,提倡重拎布袋子、重提菜篮子、重复使用环保购物袋,减少使用一次性日用品。在中小学校试点校服、课本循环利用。

在绿色产品消费方面,意见提出,继续推广高效节能电机、节能环保汽车、高效照明产品等节能产品,到2020年,能效标识2级以上的空调、冰箱、热水器等节能家电市场占有率达到50%以上。加大新能源汽车推广力度,加快电动汽车充电基础设施建设。

## 公共机构带头绿色消费

意见强调,要全面推进公共机构带头绿色消费。

一方面,要全面推行绿色办公。提高办公设备和资产使用效率,鼓励纸张双面打印。推进信息系统建设和数据共享共用,积极推行无纸化办公。到2020年,新增创建3000家节约型公共机构示范单位,全部省级机关和50%以上的省级事业单位建成节水型单位。

另一方面,要完善绿色采购制度。严格执行政府对节能环保产品的优先采购和强制采购制度,扩大政府绿色采购范围。具备条件的公共机构要利用内部停车场资源规划建设电动汽车专用停车位,比例不低于10%。2016年,公共机构配备更新公务用车总量中新能源汽车的比例达到30%以上,到

2020年实现新能源汽车广泛应用。

## 开展三大行动反对浪费

意见提出,要深入开展全社会反对浪费行动:

一是开展反过度包装行动。着力整治以奢华包装为代表的奢靡之风,加强限制商品过度包装标准修订工作。

二是开展反食品浪费行动。杜绝公务活动用餐浪费,在政府机关和国有企事业单位食堂实行健康科学营养配餐,条件具备的地方推进自助点餐计量收费,减少餐厨垃圾产生量。餐饮企业应提示顾客适当点餐,鼓励餐后打包,合理设定自助餐浪费收费标准。

三是开展反过度消费行动。以各级党政机关及党员领导干部为带动,坚决抵制生活奢靡、贪图享乐等不正之风,大力破除讲排场、比阔气等陋习,抵制过度消费,改变“自己掏钱、丰俭由我”的错误观念,形成“节约光荣、浪费可耻”的社会氛围。

## 构建绿色消费长效机制

意见还提出多方面措施推动建立健全绿色消费长效机制:

在法律法规方面,抓紧修订节能法、循环经济促进法等法律,研究制定节约用水条例、餐厨废弃物管理与资源化利用条例、限制商品过度包装条例、报废机动车回收管理办法等专项法规。

在标准体系方面,健全绿色产品和服务的标准体系,加快制修订产品生产过程的能耗、水耗、物耗以及终端产品的能效、水效等标准,动态调整并不断提高产品的资源环境准入门槛。加快实施能效“领跑者”制度、环保“领跑者”制度,研究建立水效“领跑者”制度。

在标识认证体系方面,修订能效标识管理办法,扩大能效标识范围。加快推行低碳、有机产品认证。推进中国环境标志认证。

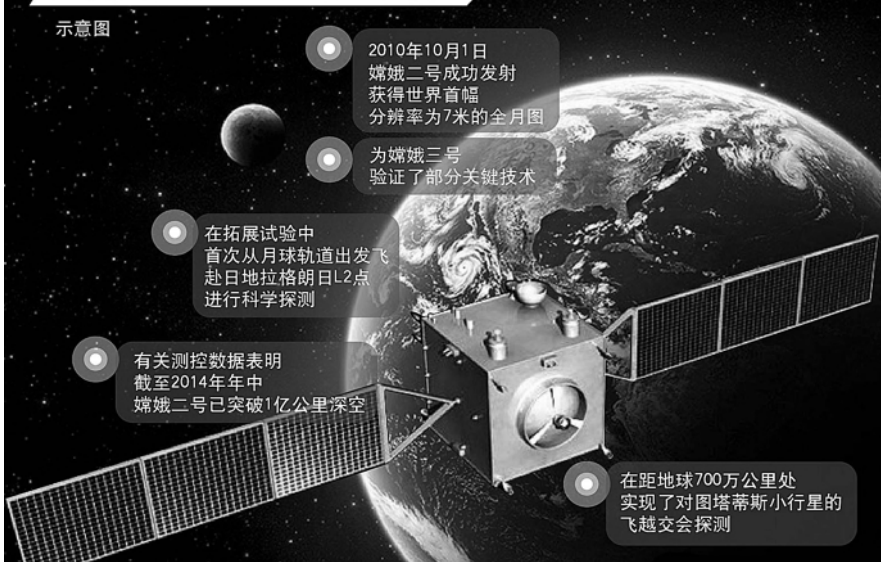
在经济政策方面,把高耗能、高污染产品及部分高档消费品纳入消费税征收范围。落实好新能源汽车充电设施的奖补政策和电动汽车用电价格政策。全面实行保基本、促节约,更好反映市场供求、资源稀缺程度、生态环境损害成本和修复效益的资源阶梯价格政策,完善居民用电、用水、用气阶梯价格。

在金融支持方面,研究出台支持节能与新能源汽车、绿色建筑、新能源与可再生能源产品、设施等绿色消费信贷的激励政策。鼓励开发新能源汽车保险产品,鼓励保险公司为绿色建筑提供保险保障。研究建立绿色消费积分制。 据新华社电

## 神州大地

## 嫦娥二号成人造太阳系小行星 2020年回地球附近

## 五年多来,嫦娥二号有哪些壮举呢?



新华社 图

嫦娥三号破世界纪录啦!  
成为在月工作时间最长的探测器

“自2013年12月14日月面软着陆以来,中国嫦娥三号月球探测器创造了全世界在月工作最长纪录,远远超出我们设想。原本着陆器和月兔月球车的设计寿命分别是1年和6个月。”

全国政协委员、嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师叶培建院士1日表示,这为我们在月球探测器的长寿命、高可靠性设计带来帮助,也对国产元器件的评估带来好处。

“看起来,它还能继续工作下去,挺好的。”叶培建说。

嫦娥三号已超期服役约15个月。它的着陆器一切正常。记者从国防科工局获悉,2月18日嫦娥三号着陆器成功自主“醒来”,进入在月球的28个白天——月昼。嫦娥三号着陆器上的月基天文望

远镜等有效载荷及工程参数测量设备工作正常。

“玉兔号月球车驱动机构发生了问题,不能走了。太阳能帆板也受到影响,原本有一侧的太阳能帆板月夜期间能合起来,把月球车盖上保温的,现在合不了了。即便如此,由于热控比较好,月兔还是能够唤醒,并把遥测数据下传地球。”叶培建说。

据不完全统计,已有十余篇源自嫦娥三号数据的科学论文登上顶级科学期刊。比如,2015年12月23日出版的英国《自然-通讯》杂志公布了一则行星科学论文。中国与美国科学家报告,从2013年玉兔号月球车穿过雨海的紫微撞击坑附近的采样中发现了月球表面的一种新型岩石。 据新华社电

我国将发射中继星  
实现地球与月球背面的通信

全国政协委员、嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师叶培建院士1日在接受新华社记者专访时表示,中国计划2018年前后发射嫦娥四号月球探测器,在月球背面软着陆。为“照亮”嫦娥四号“驾临”月球背面之路,一颗承载地月中转通信任务的中继星将在嫦娥四号发射前半年“布”到发地月拉格朗日L2点。

“人类探测器在月球背面软着陆是第一次。探月活动中,利用中继星实现地球与月球背面的通信,是中国人的创举。相当于距离月亮8万公里的地方‘布’了一个通讯站,可与地球保持全天候的通信。”叶培建说。希望这颗星是颗“长寿星”。这样,未来几年如果有别的国家探索月球背面,也可以得到中国中继星的通信服务。

嫦娥四号原本是探月二期“落月任务”的备份星。嫦娥三号圆满完成月面软着陆后,经过一段时间的论证,嫦娥四号被赋予更新的任务和挑战——月球背面软着陆。截至目前,人类得到的月球背面的信息都是拍照得来的,都不是就地考察得来的。

“月球背面和正面软着陆在‘落’月的本

质上没有区别,嫦娥四号任务最大的难点在于人类在地球上无法与月球背面直接通信。地月关系有潮汐锁定,人类在地球上只能看到月球的正面,看不到月球背面和部分南北极。如果不解决通信问题,就不知道嫦娥四号有没有落到月球背面、落得好不好,是否正常开展月面工作。”叶培建说。

如何解决地球和月球背面的通信问题?

科学家们想到了中继。然而,实现中继的方法不止一个。比如,可以发射很多通信卫星绕着月球转,保证始终至少有一颗卫星绕到落在月球背面的嫦娥四号着陆器的通信范围,可以把信号传到地面。

“还有一个同样有效但成本降低的方案——朝地月拉格朗日L2点发射一枚中继卫星。在脑海里画张几何图形:月球在中间,地球和中继卫星分别在月球两边。跟地球相比,月球比较小,所以位于中间的月球几乎遮挡不住地球和中继卫星时间的信号传播。只要月球附近的信号传到位于地月拉格朗日L2点的中继卫星,这颗中继卫星就实时地对地通信。”叶培建说。 据新华社电

## 大摩添利18个月3月2日打开申购

2月25日上证综合指数暴跌6.41%,再现千股跌停奇观。在此之前,投资者已经对频繁大幅震荡的A股市场信心不足,此次暴跌更是对投资人风险偏好提升的巨大打击。投资人纷纷用脚投票,选择与股市完全隔绝的纯

## 市场动荡债基再成避风港 鹏华定开债基丰尚火热发售中

近一时期股市巨震,市场风险偏好逐步降低。债基因风险低、收益相对较稳,成为资金避风港。而在各类债基中,定期开放债基因其将组合久期与封闭期适当匹配,在保证了好回报的同时,也让波动率更加稳定。

债基金进行投资。在基金的选择上,大摩添利18个月定期开放债券基金,凭借靓丽业绩、经验丰富的基金经理、实力强大的公司及固收团队债券投资管理能力强等诸多优势成为市场重点关注的对象。

而近日,鹏华基金旗下“丰”字号债基再添新军,3月2日发行了鹏华丰尚定期开放债券基金。鹏华基金表示,鹏华丰尚定开债券基金将积极调整投资策略,在保证本金安全和基金资产流动性的基础上获得稳定收益。

## 分红神器猴年再发福利 天弘永利第23次分红来袭

致力于季季分红的“分红神器”天弘永利债券型基金将再次分红,为投资者带来猴年首个“福袋”。天弘基金公告显示,天弘永利以2016年2月19日的可分配收益数据为基准,分配比例为90%,每10份A类基金份额派发红利0.105元,每10份B类基

金份额派发红利0.115元。权益登记日及除息日均为3月3日,红利发放日为3月4日。这是天弘永利2016年首次分红,也是成立以来的第23次分红。据悉,姜晓丽管理的另一只基金天弘安康养老,曾荣获基金业奥斯卡之称的金牛奖。