

第三轮迪士尼一线员工线下招聘会昨举行 首次向没注册的市民开放 排队需三小时 面试者原地叫外卖

昨日,为期18天的第三轮迪士尼一线员工线下招聘会在上海商城路660号举行。与往届不同的是,此次招聘会首次向没注册的市民开放,在外等候入场的市民排出了百米的长队。

青年报见习记者 陈晓颖



面试者在招聘会现场排起了长队。

青年报记者 施培琦 摄

从队头走到队尾 足足走了159步

上海迪士尼开园在即。自去年10月、12月两场招聘会后,迪士尼在本月1日到18日早9点至下午4点,在线下继续网罗人才。先前两次,报名者均需要提前在网上注册预约,收到短信后才进入面试。本次招聘会却向公众开放,未在网上报名的市民也可排队入场面试。因此,昨日现场出现了招聘会楼下大排长队的情况。高峰时,从队头走到队尾,足足需要走159步。记者观察门口,约15分钟放行一次,每次放行人数5到20人不等,根据楼上面试情况而定。不过,在网上预约成功的市民无需排队,可在特殊通道按规定面试时间准时上楼。

记者潜至招聘现场发现,未网上登记者在外等候的两个小时仅仅是开始。上楼进入大厅后,面试人需要先复印身份证等有效证件,填写纸质简历,在电脑上登记注册。流程结束后便安排在等候区静候入场面试。报名不同岗位的市民在等候区候场的时间不等,少则20分钟,多则一个钟头。此次招聘会现场没有华丽的布置,也未像上次招聘会滚动播放宣传视频。等待的面试者大多无聊地看起了手机。

曾预约过的陈先生自10点上楼后,近下午1点才结束面试。没有预约的市民可没这么幸运。李女士9点在楼下排队,排了两个小时后才有机会上楼,面试系列程序完成后又等了两个小时才有机会与面试官一对一接受面试。记者采访了数十位

面试者,平均每位需要等待3个小时。

正值吃中饭时分,迪士尼上海的工作人员向楼上楼下等待面试的市民发放了“等待卡”。凭此卡可暂时离场去吃饭,回来后可继续在原地排队。不过在现场,不少等候太久的报名者不愿离去,在原地叫起了外卖。

面试5-10分钟 少数岗位用英文

面试问题主要围绕个人介绍、工作经历进行,据面试结束的市民介绍,大家普遍面试约5到10分钟。酒店前台、餐饮服务主管等岗位需要英文面试。主要内容依旧围绕个人经历进行。

每个岗位需要面试的次数不一。工作人员介绍,依据员工情况,部分岗位可能需要二或三次面试,均在招聘会现场进行。

另外,经过了前期两场线下招聘,工作人员表示个别如商品运营部快乐主人零售服务的岗位几乎招满,相较于其他一线服务岗位,应聘成功的可能性会略低。现场工作人员介绍,如果此次招聘的员工不够,不排除再开招聘会的可能。

工作人员提醒,如市民未网络报名,打算到现场排队面试,务必携带好自己的个人身份证,方便面试前工作人员登记管理。另外,每周四为餐饮运营专场,每周五为酒店运营专场,应聘其他岗位的市民可择日再排队。应聘餐饮和酒店相关岗位的市民可选择在周四、周五面试,可减少平日的排队时间。

[相关] 一线员工平均薪酬3000元左右

据在迪士尼工作半年的内部员工介绍,迪士尼上海给每位员工的薪酬按岗位和能力而定。一线员工薪资税前在3000元左右,服务类的管理岗位税前工资在5000元到7000元不等,具体数字因个人能力与工作状况而定。

迪士尼上海给员工不少住房和餐饮的福利。员工可以低价住宿舍。据工作人员介绍,员工可以每月支付230元的费用,住四人一间的集体宿舍,燃气费和电费自付。不住宿舍的员工每月有350元交通补贴。所有员工每天有一顿免费的午餐。

■都市脉搏

火车票能自主选座? 12306仍是随机出票

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天,携程旅行网宣布推出火车票私人订制服务,旅客订票时可指定上中下铺或靠窗票、连座票。不少旅客因此疑惑:这是不是意味着火车票实现自主选座了? 青年报记者采访了解到,目前,铁路12306订票系统仍是随机出票,不支持自选席位。

昨天,携程旅行网宣布,为了让旅客在乘坐火车时可以自由地选择一个自己想要的位置,携程火车票团队推出了私人订制服务,除了传统的送票上门服务,旅客订票时普速列车可指定上中下铺票、高铁动车可选任意座席票、靠窗票,此外还可以指定购买连座票、卧铺包间票。

青年报记者昨日登录携程APP火车票订票页面看到,页面下方已经设置了“私人订制”板块,进入该板块后,需先选择指定的席位,再根据目

的地、时间等查询车票。值得注意的是,页面明确标明:“由于铁路局暂不支持自取票选座功能,故使用私人订制时必须选择送票上门服务。”

这是不是意味着铁路售票系统已经实现自主选座? 昨天,不少旅客在看到携程推出的服务后都产生了这样的疑惑。不过,青年报记者在铁路12306网站看到,旅客订票后系统仍会给出“系统将随机为您申请席位,暂不支持自选席位”的提示,也就是说铁路12306网站目前仍是随机出票,不支持自选席位。

那么,携程的私人订制服务如何能确保旅客买到想要的席位? 对此,携程方面表示,是通过技术手段实现选座的,不过这一服务也只是平时淡季时推出,春运等购票旺季没有该服务,因为很难确保旅客选择到席位。

铁路业内人士表示,如果旅客自主选座需求强烈,可直接到代售点或车站售票窗口购票。

虹桥机场内门店今起可微信支付

青年报记者 刘春霞

本报讯 今后,旅客在上海虹桥机场内消费也可以微信支付了。青年报记者昨日从上海机场集团了解到,虹桥机场今天将正式上线微信支付平台,旅客在虹桥机场内70余家零售和餐饮门店可使用微信支付消费。

自去年6月上海机场集团与阿里和腾讯签署战略合作框架协议以来,虹桥机场与两方合作逐步展开,并于去年在航站楼内成功开通支付宝移动支付平台。此次携手微信支付,让机场内各类零售、餐饮、休闲等商业服务借助微信平台进一步实现

O2O业务的深度覆盖,通过创新构造线上和线下的商业闭环,提升乘客消费体验和促进消费转化,进一步加速机场商圈智慧转型。

据介绍,3月2日至3月31日期间,虹桥机场将联手微信支付推出“智在飞行”惊喜优惠活动,前6万名在虹桥机场指定门店通过微信支付的乘客,可100%享受随机立减优惠,最高减免300元。

未来,随着三方合作的不断深入,将研究为乘客提供更多一站式智慧出行服务,通过“互联网+”航空出行,打通上海机场与周边区域内市政交通、航空产业、社区治理,带动“智慧机场社区”的一体化建设。

爱马仕服装接连9批次甲醛超标

青年报记者 周胜洁

本报讯 2015年,上海市实现进出口货物总值2.8万亿元,占全国进出口总值的11.4%,在大量的进出口工业产品中,各类涉及安全、卫生、环保等不合格以及遭遇国外技术贸易壁垒的情况也频频出现。昨日,上海国检局透露,2015年共对73.6万批进出口工业品实施检验监管,对9042批出口退运货物实施后续调查。其中,共检出不合格工业品4万余批,爱马仕、路虎等“榜上有名”。

去年一年,上海国检局在口岸共拦截涉及安全、卫生项目不合格的进口服装598批,金额高达432.56万美元。其中颇受关注的是,在去年1月至3月,国检局连续检出HERMES(爱马仕)品牌进口服装的甲醛含量不符合《国家纺织产品基本安全技术规范》(GB 18401-2010)中对直接接触皮肤纺织品的限量要求,共涉及9个批次,180余件衬衫和T恤衫,生产国均为法国。

上海国检局工业品与原材料检

测技术中心主任陆维民表示,他们将样品分样装袋,共检测了色牢度、PH值、甲醛等五项。“按照国家标准,B类纺织产品的甲醛含量要小于等于75mg/kg,爱马仕服装中检测出的甲醛数值为99。两个月内有9批次不合格,算是频繁且少见的。”甲醛的主要危害表现为对皮肤黏膜的刺激,皮肤直接接触甲醛超标的衣物可引起过敏性皮炎且有致癌作用,上海国检局已对上述不合格进口产品做销毁或退运处置。

除了爱马仕服装甲醛含量超标外,在昨日公布的进出口商品检验监管12个典型案例中,还包含美国进口涂料有毒有害元素超标、韩国进口二氧化碳激光治疗仪电气安全不合格、台湾地区产瓦斯型退火炉存在多项质量安全隐患。

记者证注销声明

本报员工离开采编岗位,因记者证遗失,现声明注销其记者证。记者证号为:马骏:B31000655000187 特此声明。