

长假过半申城今起转为阴雨模式

明最高温突破20℃初七跳水至8℃

青年报记者 刘春霞

本报讯 晴空无瑕,暖阳当空,大年初三申城的暖意较前两天更胜一筹,户外一派春光明媚的气息。不过,长假后半段申城天空就要转为阴雨模式了,今天就将迎来一次阵雨或雷雨过程。值得注意的是,这几天气温也会有一个先冲高再跳水的过程,其中明天最高温将突破20℃,而在冷空气的影响下,周日(大年初七)最高气温又将跳水至8℃左右,市民要及时根据天气变化调整着装,以免着凉感冒。

大年初一最高气温14.6℃,大年初二最高气温19.0℃,进入丙申新年,申城天天明媚阳光相伴,气温一路上行。昨天,太阳依旧早早现身,晨间中心城区徐家汇站最低气温为7.9℃,各区县最低气温相差较大,其中闵行7.1℃最高,崇明3.0℃最低。

白天,阳光灿烂,湛蓝的天空中不时有云朵点缀,气温也是一路攀升。最终,中心城区徐家汇最高气温达到了19.7℃,青浦、松江、宝山、嘉定、闵行、浦东等多地的最高气温则突破了20℃。如此温暖舒

适的天气,让市民纷纷感叹“春天来了”,街头的行人也都热得脱下了厚厚的冬装。

今天是大年初四,春节长假已经过半,而申城天气也将切换到“阴雨模式”。最新预报显示,受暖湿气流和冷空气的共同影响,今天起至大年初六上海将有一次降水过程,其中,今天和明天白天降水相对弱一些,有阵雨或雷雨;明天夜里到周六白天的降水会比较明显;周六后期雨水暂歇。

气温方面,今天至周六白天仍是暖意较浓,尤其是明天最高气温将攀

至21℃附近。不过,值得注意的是,周六夜间起在冷空气影响下,本市气温将转入大幅下降通道,预计周日最高气温将跌至8℃左右,市民要及时关注温度变化。

气象部门表示,未来三天本市风力较大,今明天以东南风或偏南风为主,周六起转偏北风。此外,昨天半夜到今天沿江沿海地区和长江口区有雾,市民要注意防范。由于假期返程高峰将遇阴雨,气象部门提醒市民多多关注最新天气信息和交通资讯,注意路途安全。

【相关】

天气持续晴好市民出游热度不减

进入猴年,申城接连的晴暖天气使得市民出游热情高涨。青年报记者昨日从路政部门了解到,继大年初二之后,昨日部分高速路段又出现较大车流,其中0-15时高速公路网流量为45.93万辆,较去年同期增加21.7%。此外,由于大年初二、初三迎来一波出港小高峰,机场停车量激增,浦东机场停车位已出现一位难求现象,为此,浦东机场昨日已发布停车预警信息。

“现在不是春节期间吗,为什么这么堵?”前前两天,不少市民驾车外出游玩时,都被道路的拥堵状况“惊呆了”。青年报记者从路政部门了解到,由于大年初二、初三天气接连晴暖,市民纷纷开启出游模式,导致前两天多个路段都出现较大车流。

路政部门介绍说,昨天上午,前往崇明方向车流较大,G1501高东入口至G40沪陕高速长江隧道出现拥堵。另外,G2京沪高速江苏方向万

镇路至华江路、G50沪渝高速出城方向虹桥枢纽至徐泾入口等路段流量较大,至中午时分恢复正常。昨日0-15时,本市高速公路网流量为45.93万辆,较去年同期(2015年2月21日大年初三)增加21.7%,其中小客车44.12万辆,较去年同期增加23%;城市快速路网总流量为59.98万辆,较去年同期减少6.76%。

青年报记者另从上海机场方面了解到,大年初二和大年初三浦东机

场再次迎来一波出港小高峰,机场停车量激增。随着过夜停车的不断累积,机场停车位已一位难求。目前,近端的P1和P2停车库已饱和,停止车辆入库。远端的P4停车场也接近饱和。为此,浦东机场昨日发布了停车预警信息,提醒计划自驾进入浦东机场的旅客改乘公共交通或者打的,或者请亲友开车送行,“现在到浦东机场找车位,可能会耽误出行。”

青年报记者 刘春霞

春节前三天上海野生动物园游客激增

昨客流破5万 全园新增服务人员150名、大巴50辆

■第一现场

地铁10号线 昨突发供电故障

本报讯 记者 周寒梅 昨日上午,上海地铁10号线突发设备故障,龙溪路站往宋园路站方向列车限速运行,发车班次延长。经初步判断,系供电设备故障,由于抢修及恢复需要较长的时间,运营方全面启动应急预案,部分站点启动公交预案。

上海地铁介绍,2月10日上午9时33分左右,10号线西段突发设备故障,龙溪路站往宋园路站方向列车限速运行,发车班次延长。经初步判断,系供电设备故障。

此次故障也引发了不少网友的吐槽,网友@小小海饼干抱怨:“一共等了二十分钟,最后勉强开了两站让人全部转地面交通,站内陆续还有不少人傻等着,不知道发生什么事。”网友@Lucy盈则称:“被迫打车了,在龙柏新村地铁站里呆了将近40分钟,我看微博才知道除了故障。”网友@雪暉的稀奇世界则表示:“因地铁故障而造成误火车,全家8口,高铁赶不上,滞留下来了。”

由于情况复杂、涉及面广,抢修及恢复需要较长的时间,为此,运营方全面启动应急预案。一方面,上海地铁迅速调整10号线列车运行交路,新天地站至新江湾城站双向正常运营不变;调整虹桥火车站至上海动物园站、上海动物园站至虹桥路站、虹桥路站至新天地站以及航中路站至龙溪路站,即10号线西段的四个区段各有1列列车单线双向运行,确保运营不中断;另一方面,车站工作人员与轨交警方协同,采取限流、清客等措施,保障安全。

经全力抢修,16时许,故障基本排除,10号线西段逐步恢复正常运行,具体原因正在进一步调查中。各相关车站已组织退票等后续工作,运营方向此次因故障出行受阻的市民乘客表示歉意。

联系我们 qnbyw@163.com



春节前三天,上海野生动物园游客爆满。

青年报记者 郭颖 摄

青年报资深记者 郭颖

本报讯 年初一:15170人;年初二:38958人;年初三:51000人,春节前三天,上海野生动物园客流“激增”。为了应对大客流,园方做好了充分的预案:全园增加服务人员150人,增加游园大巴50辆。

青年报记者昨天中午11点来到上海野生动物园时,已经人山人海。就连开往上海野生动物园的地铁16号线以及公交短驳线都已“人潮汹涌”。

据园方介绍,上海野生动物园日游客承载量为9.6万人次,瞬时承载量为6万人次。因此,尽管昨天大客流已超5万,但仍然没有达到“限流”的标准。

青年报记者在现场感受到,尽管

拥挤,但参观动物的体验尚可,一般情况下不需要等待,需要排队的是游览车。由于上海野生动物园的“东北虎区”、“白虎区”、“非洲狮区”、“熊区”等采用“放养”的形式,因此,游客需要乘坐大巴或投喂车前往参观。而每辆大巴或投喂车的载客人数有限,因此需要排队等候。

青年报记者在游览车站看到,无论是“站位”还是“坐位”,队伍都要排数百米长。对此,园方表示,为了减少游客候车时间,昨天特意增加了游园大巴50辆。但显然现场的大巴仍然有点“供不应求”,想要乘上大巴至少需要排队三四个小时。“游客可以选择上午10点以前乘坐大巴参观‘放养区’,那个时段相对客流较少,排队时间短。”野生动物园相关人士建议。

来自野生动物园的数据显示,昨天全园增加服务人员150人,主要负责协助园区检票、售货、文明旅游倡导、科普宣传、指引车辆停车等。园区增加保安人员50人,并协调浦东交警、民警、城管等共计80人,负责南六公路及园区周边交通秩序通畅以及游客游园安全和游园秩序。为了确保大多数游客都能看到表演,4个表演场馆表演场次也相应增加。

值得一提的是,昨天有40位志愿者加入到维持秩序的工作中来。“他们当中有20名是来自上海思博职业技术学院的大学生,他们放弃休假,前来为游客服务。”上海野生动物园团委书记吴昆介绍说。

由于今天天气预报有雨,野生动物园的客流有望回落。