

北上广深交通委聚首研讨出租车改革

出租车和约租车应错位竞争

11月1日第二届北上广深城市交通年会在广州召开。围绕出租车行业改革及约租车发展的主题,四位国内特大城市的交通委员会主任创新性地以“围炉对话”的形式,为探索城市交通治理发展携手商讨对策和出路。 青年报记者 马钺



专车司机在陆家嘴等待乘客。

青年报资料图 记者 张瑞麒 摄

目标明确

出租车要考虑“互联网+”

关于出租车和约租车的关系,四市交通管理部门在会上提出,应当错位竞争、优势互补,实现互联网预约出租车和巡游出租车的融合发展。这是着眼于落实国家“互联网+”行动计划要求,回应企业和社会呼吁,通过“互联网+”技术,加强对出租车企业、专车平台等各方企业的管理,为市民群众提供多方位、多层次和差异化的日常出行服务。

随着“互联网+”经济的不断发展,科技对交通运输行业,特别是出租车行业起到了巨大的推动作用。四市交通管理部门认为,互联网技术既是出租车行业发展的动力,也要作为行业监管的重要手段。政府管理可以利用互联网技术,找到传统出租车和互联网预约出租车融合共生的空间,构建现代化的出租车行业治理体系,不断提升出租车行业管理水平。

四市交通管理部门同时认为,解决城市交通问题,缓解交通拥堵矛盾,唯一出路是优先发展公共交通,积极创建国家“公交都市”,不断推动公共交通的发展,才能促进未来城市交通健康、和谐、有序发展。

网友说法

私家车不能当专车
应该规范专车车辆

“私家车当运营车,怎么是创新了?不就是黑车嘛。”一名网友言辞

激烈,“如果任何私家车都可进入,那么请问,如果出现单方事故乘客受伤或死亡,请问谁赔偿,大家是否知道,私家车的保险座位险一般只有一万人民币,也就是说,专车出现单方事故,乘客是没法获得赔偿;二,没有一定规范,出现纠纷如何处理?为什么要打击黑车,就是因为黑车没有运营险,乘客没有安全保障,所以如果允许专车运营,就应该有准入的制度,规范的管理。”

“凭什么黑车可以开着自己家的私家车满大街地拉活,而且他们还有工作有稳定的收入和高档轿车,还要到出租车司机碗里抢饭这公平吗?”

司机说法

专车行驶里程远超家用轿车
但不满意8年报废

“专车就应该有专车的特点,干吗非要把它变成出租车形式?又不准专车流动揽客,还要像出租车一样按时报废。明摆着就是不准专车合法化,搞出来这么多对专车的限制条件。”记者日前采访了一名优步司机老吴,他对私家车做专车要8年报废的规定非常不满。

老吴在3个月前买了这辆比亚迪秦专门从事专车工作,至今已经开了超过2万公里。“生意是不错的,基本停不下来,所以公里数很高。”记者按此计算,老吴一年要开8万公里,如果车辆8年报废,那已经行驶了64万公里,远远高于家用轿车。对此,老吴坦言,自己没有算得这么多。“现在生意

很好,所以开得多,万一以后生意不好了呢?8年报废不就亏大了?”

最新动态

推乘客意外险提高保险系数

滴滴出行宣布与平安产险上海分公司联手推出“滴滴平台司乘意外险”,覆盖滴滴出行平台上的专车、快车、顺风车、巴士、试驾和企业级业务的司机和乘客,单人保额最高可达120万元。优步也宣布联手太平财险推出保额100万元的“乘客意外险”。这也是国内互联网叫车平台上首次出现的“平台帮你免费投保”,尤其行业老大和老二如此“不约而同”地提高“保险系数”,有望让专车保险成为“行规”。

而优步的“乘客意外险”,则为优步中国平台上每天数百万的乘客提供互联网乘车专门险,乘客凡用优步APP乘车,在行程中如遇因交通事故等意外情况造成的意外伤害,由此产生的医疗、伤残、意外事故等费用,太平财险将出险并提供乘客每人最高100万元的赔付金。

记者了解到,为配合上海专车合法化,滴滴公司需要司机提供更多信息:1.初中以上学历证明(毕业证书)2.上海居住证明(三项任选其一即可:居住证3年以上/居住证/上海身份证),3.驾驶证(满3年),请符合这三项信息的司机师傅携带原件或复印件到指定地点进行提交材料。提供出租车从业资格证(有效期内)的司机,则不需要提供以上信息。

发布厅

韩正会见
加拿大前总理

本报讯 中共中央政治局委员、上海市委书记韩正昨天会见了加拿大前总理让·克雷蒂安。

韩正向客人介绍了上海经济社会发展情况。上海与加拿大各地交往密切,尤其与友城蒙特利尔在经贸等领域有着广泛而深入的合作。中国改革开放以来,经济社会发展取得了翻天覆地的变化,当前上海正按照中央的部署,进一步深化改革、扩大开放。相信克雷蒂安先生此次中国之行,将促进中加两国之间、上海与加拿大各城市之间的友好合作。

韩正:欢迎台湾朋友
参与自贸区建设

本报讯 中共中央政治局委员、上海市委书记韩正昨天上午会见了两岸共同市场基金会荣誉董事长、两岸企业家峰会台湾方理事长萧万长一行。

韩正说,当前,上海正按照中央要求,坚定不移深化改革、扩大开放,以开放促改革,以中国(上海)自由贸易试验区建设为引领,推动经济领域体制机制的重大改革。我们十分欢迎台湾的朋友们积极参与自贸试验区建设,在这个大平台上实现更好的交流和发展。希望两岸和平发展的成果,更多更好惠及两岸民众。

市政协听取旅游业
发展情况专题通报

本报讯 记者 范彦萍 昨天,市政协举行“推动上海旅游业发展,加快国际大都市建设”专题通报会,通报相关情况,听取政协委员意见建议,并对委员关注的重点问题给予回应。

委员们认为,应将旅游业作为本市“十三五”发展中的战略性新兴产业予以推进,进一步明晰旅游业的定位,在完善硬件设施的基础上,加强旅游公共服务“软件”建设,积极适应“旅游+”新业态,立足上海自身特色和优势,激发各行业参与推动旅游的积极性。委员们还就进一步吸引境外游客、注重挖掘旅游特色、推进红色旅游、会展旅游、科技旅游等新项目、健全产业体系建设等提出了意见建议。

三大运营商确认:手机流量先扣上月剩余的

青年报记者 马钺

本报讯 从本月起,手机用户开始真正享受手机流量不清零政策,由于用户的手机流量有多部分组成,一些用户提出了优先扣哪一部分的问题。昨日,移动联通电信三大运营商做出了回应。

手机流量不清零,转到第二个月连续使用,每月的流量到底怎么转怎么扣,直接影响用户当月账单。假设一名用户本月的流量总共450M由3部分组成:当月套内的流量300M、2

是上个月没有用完的流量100M、免费赠送或是购买来的叠加流量50M。现用户使用了300M流量,如果先扣除可以转到下个月的当月套餐流量,用户还没有用完的结余流量和叠加流量包就只能作废。如果先扣除上个月的结余流量和叠加流量包,那么用户剩下的150M流量可以留到下个下个月继续使用,显然,不同的扣费顺序直接影响用户的账单。

那么现实生活中3大运营商的流量扣除情况到底是如何的呢?移动公司表示,先扣除上月套餐流量,

再扣上月剩余流量。最后才扣除套餐,简单来说,就是让用户得到最大实惠。而在电信营业厅,关于流量清零的提示牌已经摆了出来。工作人员表示,每个月优先扣除上月剩余流量,扣费原则注重两个先后。“先扣本地再扣全国,先扣赠送再扣主套餐。”

联通的流量扣除规则相对复杂。联通2G3G套餐上网时,先扣除上月的剩余流量,然后扣除当月的赠送流量,最后才开始扣除套餐内流量。4G用户,首先扣除上月剩余流量,其次是套餐内流量,最后再扣除赠送流量。

本市青年新闻英才
分享经验

本报讯 昨天下午,今年记者节系列活动之一,第二场上海青年新闻英才经验分享会在汉口路申报馆旧址举行。

从今年8月开始举行的上海青年新闻英才经验分享会由上海市新闻工作者协会指导,上海市新闻工作者协会青年新闻工作委员会主办,选取了10位上海各新闻单位的青年英才代表参加系列活动。市新闻工作者协会和本市主要新闻媒体负责人以及青年记者编辑代表近100人参加了分享会。