

本市道路隔离带将设警示标识

截至目前已完成55% 计划明年全部完工

本市道路中央隔离带端部将规范设置警示标识,并将逐步在全市道路上因地制宜开始推广。市交通委路政局昨日透露,目前这一工作进展顺利,全市共有1401条道路、共计6065个道路交叉口需增设,今年年内计划完成70%,明年全部完成。

青年报记者 刘春霞

目前还有716条道路需增设

昨天下午,在宝山水产路杨泰路、中环路广粤路匝道、嘉定城北路胜竹路等示范路口,专业人员介绍了道路隔离带端部警示标识设置和试点情况。

据介绍,隔离带端部警示标识,独立于道路隔离护栏的设置,是道路交通附属设施的组成部分,对道路交通安全通行起到了重要作用。但由于目前国家没有针对中央隔离带端部设置警示标识的相关规定,有关城市道路设计规范中也没有具体要求,因此本市各区县对此项工作的推进还不平衡。市人大代表也多次提出希望进一步规范道路隔离带端部警示标识的设置,提高道路的安全性。

根据管理职能的调整和划分,这项职能正式划归道路管理部门。接手这项工作后,市交通委、市路政局主动加强与原牵头部门的沟通协调,按照“先试点,后评估,再推广”的工作原则,结合实际运行效果,积极推进道路隔离带端部警示标识完善优化工作。

据排查,全市共有1401条道路、共计6065个道路交叉口隔离带的端部需要新增和整治警示标识。截至目前,全市已完成55%的工作量,共计完成685条道路、涉及3314个道路交叉口,主要以红白警示杆、反光膜形式为主,部分道路设置LEC或LED警示柱。目前还有716条道路需增设隔离带端部警示标识,涉及道路交叉口2751个(45%),计划明年全部完成。

纳入网格化加强常态管理

路政部门在前期试点工作的基础上,对新型警示标识开展研究,从高度、外型、可视度、牢固度等作了优化,目前已形成阶段性成果,计划推出新型LED黄色警示灯以及新型LEC警示柱。针对这两种新型警示标识,在广泛征求意见、完成局部试点的基础上,向部分中心城区推广实施。

为规范本市道路隔离带端部警示标识设置工作,市路政局出台了一系列规范标准。一是发布指导意见,出台了《城市道路隔离带端部警示标识设置指导意见(试行)》,为各区县开展整治工作提供技术标准和支



位于水产路、杨泰路路口的组合式太阳能警示柱。

青年报记者 施培琦 摄

撑。二是统一设置方案,编制了《本市主要道路隔离带端部警示标识设置方案》,对本市主干道、景观道路等主要道路警示标识的样式、颜色、位置等设置要求作了统一。三是完善技术标准,结合道路周边交通、照明设施、区域特点等条件,开展针对性技术研究,将道路隔离带端部警示标识纳入《城市道路隔离护栏设施技术标准》中,计划年内完成初稿。四是编制临时定额,编制警示标识临时定

额或指导单价,为各级道路管理部门申请整治与养护经费提供依据。

市路政局道路养护处副处长钱国辉介绍说,下一步,路政部门将警示标识纳入道路附属设施养护管理范畴并建立长效机制,将中央隔离带端部警示标识纳入日常巡路范围。同时,纳入网格化加强常态管理。利用网格化平台,健全问题发现机制、举报机制、处置机制,落实权属单位的职责,及时发现,快速抢修。

扫一扫
更多用油知识让您知道

马来西亚棕榈油委员会

棕榈油
关爱您的心脏