

## 马帮帮倡议:关爱司机健康



鉴于我国货运司机的健康状况,马帮帮倡议为他们进行一次公益体检活动,通过全面检查,及早发现司机各类职业病的早期症状,予以及时治疗。同时通过这个活动,来培养司机的健康意识,养成良好的生活习惯,做到防病于未然。

第一阶段,马帮帮计划在上海地区开展此项活动。目前已有部分热情的企业、媒体加入该公益活动,同时马帮帮期待社会各界人士,不论您是企事业单位,社会组织,还是个人,如果您关注物流,我们真诚地希望您和我们一起献出爱心,加入到这个关爱司机的公益活动中来。



# 爱心传递 关爱司机健康

物流货运行业兴盛,但那些一直“在路上”的货运司机却是一群被边缘化的人群。在面对来自同行的竞争、路政交管以及身心健康等各方面的压力,货运司机的状况堪忧,却并没有得到社会足够的重视。对此,笔者采访了上海马帮帮物流有限公司的创始人张志辉,物流行业的10年经验,让他对货运司机群体有着深刻的理解与同情。他说,一旦踏上跑运输这条路,也就开始了不一样的人生。

## 1 悠悠茶马古道 马帮由此而来

自古以来,北有镖局,南有马帮,他们为我国古代的物资流通与经济发展起到重要作用。马帮,是我国西南地区特有的一种交通运输方式,也是茶马古道主要的运载手段。马帮的存在和运作,已有上千年的历史,他们构

成了一个极为特殊的社会群体。他们冒险、勤勉、宽容、合作、守信,“人、马、货物”构成了马帮的三大要素。

到了现代,从事物流运输业的人员已经演变成成为货运司机。在司机之间,往往也将自身视为“马帮”,因为他

们披星戴月,风雨兼程,这与千百年前并没有变化。目前,全国大约有三千万货运司机,他们承载着中国物流总量70%以上的运输任务,长期以来,他们对我国经济的发展与繁荣默默地作出了巨大贡献。

## 2 沉重经济压力 成本高竞争大

油费和路桥费,这两笔费用长期以来都是物流成本的大头,并且是呈逐年上升的趋势。今年由于全球经济不景气,油价才难得进入一个下调周期,但是在路桥费上,呼吁了很多年,不但未降,某些省份还不降反升。此

外,司机们为了找一趟回程货,等上三五天是常事儿,有时还不得不空放车辆,再加上吃住,这些都是成本。

另一方面,货主方为了降低经营成本,不断给运输施压;同行间的恶性竞争,这都造成运费收入长期不涨,有

的甚至还逐年下降。张志辉告诉记者,一位往返于沪浙两地的阿宝司机师傅上周还在电话里对朋友焦躁地大声说:“电商这边又给我们压价了,我们都快受不了了!”可见,在沉重的经济压力下,货运司机们的日子不好过。

## 3 潜在安全隐患 健康每况愈下

为节约成本,很多司机在载重量上动脑筋,往往超载严重,从而造成很严重的安全隐患。这种现象却司空见惯。司机们也很无奈,他们明明知道有安全隐患,但又不堪经济重压执意去冒险。因此在高速上、公路上因为刹不住车,而造成严重的车祸比比皆是。

另外,疲劳驾驶也是一大交通安全隐患。由于长时间的驾驶,工作强

度高,极易导致驾驶途中瞌睡,从而引发严重的交通事故,轻则伤,重则致残致死,给家庭带来了极大的不幸。交通事故的发生,也给其他家庭及社会、生产造成了伤害与负面影响。

货运司机常年奔波在运输第一线,由于驾驶行业的特殊性,“久坐”成了他们的生活常态,一碗泡面就是一顿饭,“吃住在外”更是他们以路为家

的真实写照。长此以往,带来的就是一连串的职业病。

据调查,货车司机常见病症多达10种以上:前列腺炎、痔疮、腰肌劳损、颈椎病、肩周炎、焦虑症、视觉疲劳、胃病、胆结石、肾结石、脂肪肝、噪音性耳聋等,而每年司机师傅们因为职业病的困扰花费在医院的钱更是不在少数,大大影响了生活质量与家庭生活。

## 4 发达国家司机 处境天壤之别

为完成运输任务,国内的货运司机常年漂泊在外,寒来暑往、风餐露宿,行驶在祖国大江南北的各条公路上。他们不仅无法照料家中的妻儿,还从事着高强度、高危职业,几乎是把命拴在裤腰带上跑

车。尽管如此,这仍是他们脱离农村、寻求就业致富为数不多的选择之一。

而一些发达国家的货运司机,他们的生存状况就要好得多。工资不低,受人尊重,驾驶环境舒适,每天

按照8小时工作,最多不超过14小时。下班后,司机们可以开着小车去海边冲浪,在咖啡吧酒吧小酌,和社会的白领阶层并没有很大差别,和国内货运司机的生存环境有天壤之别。  
朱筱丽 陶菁洁/文

### 马帮帮物流是什么?

上海马帮帮物流有限公司是一家致力于物流信息平台建设、物流资源整合的互联网平台。作为中国物流社群经济的开拓者,在早期,我们通过互联网技术,建设培育物流从业人员社群,提供相关衍生服务。

### 马帮帮物流想做什么?

我们全心全意为中国货运司机服务,改善他们的生存状况,帮助他们逐步提升服务水平与服务质量,从而促进物流行业的良性发展。我们以此为使命,立志打造一家新型的互联网物流公司。

### 马帮帮物流为什么要做?

千百年来,物流组织与运转就一直存在社会经济实体中。当今国内3000万的货运司机为中国的经济发展做出了重大贡献。随着互联网、电子商务的快速发展,物流从来没有像今天一样受到社会的高度重视,但是承载物流服务的司机群体,却没有受到社会应有的关注与关心,他们的生存状态和他们所做的贡献极为不匹配。这样一种物流生态,反过来又大大制约了社会经济的快速发展。

### 我们的团队:

创始团队既有丰富的物流行业从业背景、职业健康、环境与安全方面的专家,也有热爱互联网、锐意创新的90后热血青年。我们充满理想,而又脚踏实地,我们坚韧不拔,又乐观向上。如果您怀揣理想,不畏艰辛,热爱物流,我们热切期待您的加入,为实现这一目标而共同奋斗!



马帮帮官方微信

客服邮箱: mbb@mabangbang.com  
400电话: 400-158-9956