



在长兴岛上一一直坚守电气调试岗位

陕西汉子甘做桥吊“大脑”12年



集装箱起重机(桥吊)的电气调试员,这是一份怎样的工作?作为桥吊的“大脑”,电气系统无疑至关重要。而李国玺的工作,就是进行电气调试,确保桥吊能正常、安全运作。作为上海振华港机重工有限公司一名一线员工,31岁的李国玺已经在电气调试员岗位上工作了12年。近日,他荣获第九届市优秀进城务工青年标兵。

青年报记者 周胜洁

初来乍到 苦守荒岛12年 兢兢业业

在远离上海市区的长兴岛凤滨路,是振华重工最大的生产基地,码头岸线长期保持有80台左右的桥吊,不停地制造,调试,发运。除了出差,12年来,来自陕西的李国玺就天天守在长兴岛上,与还未“上岗”的桥吊打交道,为它各项功能进行调试。

一台桥吊机大概有8000-10000根线路,电气调试员需要进行前期线路检查工作,并且进行送电测试,而桥吊的电气系统十分复杂,不但有供电系统、驱动系统、管理系统、辅助系统,对应的还有多个子系统,调试员必须一一进行调试,确保桥吊能顺利运作。

桥吊司机需要爬上50米高的桥吊驾驶室内工作,而电气室同样也在离地50米的空中,至今李国玺还记得2003年10月15日第一次爬桥吊,围着主结构不停地爬旋转楼梯,从地面到50米高的电气室,李国玺爬了半个多小时,不恐高的他都控制不住

发抖的腿,而这样的攀爬每天至少2遍。

当顺利进入了四五十平米的电气室后,他看着电气室内安装着近30只电气柜,打开后全是各种线路、开关等电气元件,李国玺一下就头大了。“我在学校学的是计算机专业,带教师傅主要在安全方面进行指导,技术上只能算入门指导,钻研还是靠自己。所以一开始觉得好复杂,什么也不认识,只能在工作中慢慢学习。”

现今,李国玺正在负责马士基土耳其项目,项目一共有3台桥吊,2台已经发运,预计10月初他就要去土耳其伊兹密尔现场交机,剩下1台正在进行调试。每天他都会赶在6点半前进入公司食堂吃完早饭,在办公室开完早会后,步行10分钟就能到码头上他所负责调试的桥吊。

小车、起升、俯仰是桥吊的三大机构,李国玺每天的工作内容都围绕着这三大机构进行调试。

奇思妙想 从合格到优秀 自主创新

工作至今,李国玺参与或负责的桥吊超过百台,也逐渐考出了中文集团颁发的港机装配电工资格证(高级)、电气助理工程师证,以及起重机电气安装维修证、电工资格证(中级)等一本本证书。

公司组织的一些培训,李国玺只要有空就会参加,同组的同事说他从不嫌弃工作苦累,还常常会忘记下班时间。一旦有了疑问李国玺都会请教公司的工程师,处理的故障多了,经验也逐渐丰富,这期间李国玺就发现,对于俯仰应急控制箱可以做一些创新设计。

李国玺介绍,桥吊在拼装前,需要操作一个临时的控制箱把前大梁搬起,随后才能进行拼装。刚踏入岗位时,李国玺觉得控制箱很复杂,他与同事一起经常捣腾到晚上八九点都无法用控制箱将前大梁搬起来,只能求助于工程师,感觉很失败。后来李国玺一有空就看图纸,

花了1个月左右把图纸直接背熟,“能直接画出图纸,大脑里就有概念,处理问题就快。”

但李国玺也发现,原来的控制箱只能控制桥吊的俯仰机构,不能满足大生产的需求。在工作了四年后,2007年,他和同事利用休息时间开始研究图纸,重新设计,将控制箱里面所有元器件、线路等十多个部件全部拆除,重新安装电气元件,将元件增加至二三十个,再进行接线,测试,新设计的控制箱能控制小车、起升和俯仰三个结构,并能任意切换,“原本起升和小车只能等桥吊总装后通上高压才能进行运行,而现在能把后面的穿钢丝等工作提前完成,生产效率就更高。”

这一岗位创新也得到了公司的肯定,经过半年时间,生产基地一共70多个控制箱全部更换成了由李国玺与同事设计改造的新箱子。

大义凛然 不惧疫情战火 远赴异乡

桥吊有一个机构“大车”需要调试员去用户所在地进行调试。就在去年8月,埃博拉病毒在非洲多个国家疯狂蔓延之时,由李国玺负责的多哥洛美6台桥吊正好需要去用户码头完成剩余的调试工作,并交付用户使用。

多哥,这个在地图上很难找到的小国家,当时正好被几个埃博拉失控的国家包围着,且境内也已经发现有病毒携带者。面对死亡率非常高且无药可救的埃博拉病毒,为了项目能够按时交到用户手里,李国玺倒也没多想,说服家里人,毅然地选择登上了飞往多哥的飞机。

从去年8月至今年1月回国,五个多月的时间里,李国玺的工作量大大增加,多哥洛美码头其实还处于未建好的状态,除了码头边能停靠桥吊,后方还铺着一片沙土。刚开始,李国玺没有休息日,每天都要加班二三个小时,需要功能性车时

都是彻夜工作。桥吊交机后,码头开始营业,而码头相关技术人员还未配齐,他与同事就24小时待在现场,随时待命。

除了要应付工作上的强度外,身体与心理的不适也需要李国玺和同事自己克服。刚到多哥时,他们将自来水灌进热水壶烧热水,喝完后却集体拉肚子,这才知道在多哥自来水只能洗衣服。遇上游行,一些暴乱分子都会焚烧废轮胎等,他们只能待在宾馆紧锁大门。最险的一次,李国玺一行去机场接一位供货商,才离开机场,20多分钟,为他们开车的当地司机就说,机场刚刚发生了抢劫,死了三名宪兵两名平民,劫匪却没抓到。“在那不但要担心埃博拉等疫情,其实遇上暴乱更担心。只能通过全小组一起努力,尽早完成项目。”

在这个与中国有8小时时差的西非国家,李国玺与组员们最终顺利完成工作,还为公司赢得了后续3台桥吊的订单。



李国玺在长兴岛上做了12年电器调试员。

受访者供图

[对话李国玺]

“我的工作,是赋予桥吊生命”

记者:怎么看待电气调试这份工作?

李国玺:桥吊司机的工作是抓取箱子,而我的工作就是赋予桥吊生命,通过我的调试让桥吊顺利运作,如果没有经过电气调试,那么桥吊就只是一个钢结构。我的文化程度不算太高,在这个竞争激烈的社会中没有明显优势,所以从一线做起,要求自己做得更好,要有进步。

记者:想过会在长兴岛上工作那么久吗?

李国玺:开始没想那么多,来上海是想找机会锻炼自己,上岗时我只是名电气查线员,12年前踏上长兴岛时,真的是一片荒凉,想要买些生活用品只有小的杂货店,连家成规模的超市都没有,如果错过公司食堂的饭点,想要吃顿饭只能选择路边摊,饭店也很少。如今隧道通了,购物广场建了,一待那么久,倒也是见证了小岛的发展。

记者:工作那么多年,有哪些成就感、收获?

李国玺:每当我看着自己负责的桥吊被巨轮载着运往国内外码头时,就是最有成就感的时候。而在工作实践中收获的专业知识和技能也让我受益匪浅,干这行,爱这行,也使得我确立了积极、健康的人生价值观。

记者:对未来的工作有何规划打算?

李国玺:因为对桥吊电气工作的热爱,真的是越干越上瘾,但随着工作的深入,感觉自己的知识越来越不够用了。尤其是电气工程这个行业,更新换代频率高,各种新型电子产品应用在桥吊上,学习显得尤为重要。所以会不断学习、总结经验。现在又荣幸地获得优秀进城务工青年标兵这一称号,也是对我的肯定。基地新来了不少“90后”,他们都叫我“玺哥”,所以我也起带头作用,在工作中发挥自己的力量。

“互联网+”遍地开花 信息能源普惠全民

医院挂号、水费缴纳、社保查询、违章查询……如今,居民足不出户、动动手指便可通过微信享受这些公共服务。

9月1日,湖南省政府与腾讯签署战略合作框架协议,双方就“互联网+”达成战略合作,标志着“互联网+”至少已经在全国9个省级行政区实现落地。另据悉,深圳、大连等29个市级政府也将在今年陆续与腾讯达成合作。如今,全国在“互联网+”方面已不再是研究、探索,而是践行、精耕,互联网技术资源正与这些省市的政务、民生和产业深度融合。

接通“最后一步”

就在9月1日湖南省与腾讯达成合作当天,长沙市和湘西自治州的微信城市服务功能也悄然上线,两地的民众可以在微信一我一钱包中找到入口,进行医院挂号、违章查询、公积金查询、社保查询等服务办理。其中,长沙市的手机缴纳交通罚款还可实时完成消分功能。

行业解决方案不断涌现

实际上,早在今年4月份,湖南机场集团便已与腾讯签订合作协议,计划基于微信部署实施全方位的智慧机场解决方案,打造“互联网+”机场集群,致力于提供更为便捷的交通服务。

此前,首个与腾讯签署“互联网+”合作协议的河南省已全面开展上下高速微信支付、全省高速服务区微信支付等创举;北京和上海凭借医疗资源的有优势,分别与腾讯通过移动互联形式形成医疗方面的对接。

截至8月底,微信城市服务已经上线全国66个城市,覆盖1.5亿居民,接入150多项政务便民服务。用户足不出户、动动手指就可以搞定这些服务,成为微信飞入寻常百姓家、移动互联网普惠全民的“明证”。

据悉,腾讯将与各省市地方政府合作,2015年在全国范围内打造25个众创空间,总面积超过50万平方米。其中,北京石景山、上海杨浦等7家已经开园。

腾讯相关负责人表示,只有在腾讯的创业平台上成长出更多的“腾讯”,微信、QQ、腾讯云、众创空间等产品才能在各个省市的各个行业中激活信息能源,推动产业升级,“互联网+”才能给本地的经济社会发展注入源源不断的动力。(王霞)