



各方承诺将解开失事之谜

■ 解释

为何判断残骸属于MH370

马来西亚交通部长廖中莱6日接受新华社记者采访时表示，马方宣布在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马来西亚航空公司MH370航班客机，这一表述与法国方面的表态并不矛盾。

廖中莱表示，马方根据技术人员和专家意见，作出了非常谨慎的判断。他介绍说，调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条，与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个客观环境的信息都指明，这一襟副翼属于MH370航班。

他强调，马来西亚与法国方面的表态并不矛盾。马方尊重法国方面认为需要做出进一步鉴定的看法，且马方也认为需要进行进一步鉴定，例如对喷漆和序列号等信息的调查。另外，马方调查人员在留尼汪岛上收集了其他一些疑似残骸，将交由法国当局鉴定是否属于MH370航班。

对于下一步搜索，廖中莱表示将等待联合调查组的意见，并

希望马来西亚、中国和澳大利亚尽快举行部长级磋商，商讨下一阶段措施。同时，马来西亚政府希望马航方面加速与家属磋商，以便就赔偿事宜达成一致。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航MH370航班客机失踪，机上载有239人。今年1月29日，马来西亚民航局宣布MH370航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。但多国政府的搜寻工作一直在持续。

上月29日，一块疑似MH370客机残骸在印度洋的法属留尼汪岛东部被当地民众发现。从5日开始，由马来西亚、法国、澳大利亚和中国的技术人员组成的国际专家组在法国图卢兹近郊的“军备总局航空技术中心”共同对该残骸进行分析鉴定。

6日凌晨，马来西亚总理纳吉布宣布，上述飞机残骸经确认属于MH370航班客机。随后，法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克就残骸归属作出更为谨慎的表述，称飞机残骸有“很大可能”来自MH370航班。

■ 科普

我们知道了什么 还有哪些疑团

这是关键性的第一步，以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定：MH370的确已经在南印度洋坠毁解体，乘客和机组成员无一幸免。对调查人员来说，好比一个拼图，留尼汪岛上的残骸是他们拿起的第一块。

能从残骸得到什么信息？

负责分析残骸的法国调查人员说，他们还会对残骸进行进一步测试。残骸的图像显示，其正面有少量的损毁，背面有粗糙的水平撕裂痕迹。由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为，这说明这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中，正面的损毁表示飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态。《东方航讯》杂志的编辑巴兰坦认为，残骸的状态可能告诉人们飞机是否以灾难性的状态坠入印度洋，如果残骸上有碳化痕迹，说明飞机可能起火或爆炸。

但专家们认为，即便残骸有助于说明飞机的最终状态，但仍不能解释为什么MH370会遭此厄运，关键信息依然封存在黑匣子里。

下一步该做什么？

法国航空安全专家格扎维埃·泰特曼说，法国航空技术中心将使用“超强的”高倍显微镜，研究襟副翼折断的冲击角度和强度，同时希望找到残骸上细微的化学痕迹，来判定飞机是否有爆炸或者火灾的痕迹。

他认为，生物专家将对残骸上附着的甲壳动物和微生物进行研究，解答两方面的问题：一是残骸在水中待了多长时间，甲壳动物的生长有特殊的规律，通过研究可以判定他们在残骸上的附着时间；二是判定这些甲壳动物的品种，有一些甲壳动物只能在南印度洋的寒冷水域中生长，这样就可以判定残骸经过的水域，从而进一步确认搜索区域。

主要搜寻区域会改变吗？

澳大利亚副总理特拉斯曾表示，在留尼汪发现的残骸符合搜救工作使用的预测模型，澳方对目前的搜索地依然充满信心。目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海，

这个弧形的搜索区域是调查人员根据掌握数据计算出的结果。

美国伍兹霍尔海洋研究所的加洛说，确认残骸可能帮助研究人员更加细化他们的搜寻，但这是一个非常复杂的过程，准确度取决于飞机失踪时间的长短。

海洋是容量超大的“溶剂”，如果把三块不同形状和大小的物体在同一时间从同一架飞机上扔到海里，随着时间的推移，它们会沿不同的路径漂流，前进的方向取决于风、洋流或是两者综合作用。

还有可能找到主体残骸吗？

澳大利亚副总理特拉斯认为，不太可能。他表示，发现的襟副翼不可能对发现飞机主体残骸的所在地提供太大帮助。但确认残骸属于MH370意味着，更多的飞机残骸可能会被洋流带到留尼汪附近。著名航空公司评级网站“航空评级”的专家汤姆森表示，印度洋广袤而无法预测，有太多因素影响残骸的漂移，发现MH370的任何部件其实都需要时间和运气。

本版均据新华社电