

马航MH370
事件回放

4 商业化搜寻

2014年8月6日 荷兰辉固测绘有限公司在搜寻MH370客机公开招标中中标，负责下一阶段在南印度洋海床的搜寻工作。

2014年10月初 澳大利亚运输安全局公布了对MH370航班的最新调查报告。报告推测，客机可能在燃油耗尽后以螺旋下降的方式坠入南印度洋，地点可能在第七条弧线区域内更靠南的位置。

随着信息收集及数据分析工作的完成，10月6日，位于南印度洋的水下搜索行动重新启动。MH370客机搜寻工作开始进入商业化深海搜寻阶段。

5 失联终成失事

2015年1月29日 马来西亚民航局宣布，马航MH370航班失事，推定机上全部239名乘客及机组成员已遇难。但客机搜寻工作仍在按照既定安排进行。

2015年4月16日 马来西亚、澳大利亚和中国召开三方部长级会议，决定继续搜寻马航MH370客机，如未能在当前重点区域发现客机残骸，将扩大搜寻区域。

目前，由澳大利亚和马来西亚两国政府雇用的4艘搜寻船正在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。

6 疑似残骸发现与认定

2015年7月29日 在印度洋法属留尼汪岛，当地海滩保洁人员发现一块长约两米、形似机翼的飞机残骸。

2015年8月1日 飞机残骸被运抵法国本土进行鉴定。8月2日，马来西亚交通部长廖中莱发布声明说，飞机残骸已被正式认定来自一架波音777客机。

2015年8月5日 法国“军备总局航空技术中心”正式启动鉴定程序，确定这块飞机残骸是否来自马航MH370客机。

2015年8月6日 马来西亚总理纳吉布在吉隆坡召开的新闻发布会上表示，目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

3 水下搜寻

2014年5月28日 “蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对4月初发现声学信号区域的最后一次搜索，未发现任何飞机残骸迹象。

由于MH370航班最有可能的失事海域海水最深可达到6000米，澳方在随后的一份声明中说，下一阶段的搜寻任务主要包括确定搜索区域、对搜索区域海底进行测绘和获取专业设备进行全面水下搜寻三个阶段。水下搜索行动暂时中断。

2014年6月26日 澳方宣布，根据多国卫星专家小组对已有卫星信息进行的重新分析，MH370航班的搜寻将转入新区域。

残骸发现地点

马方确认残骸属于MH370

马来西亚总理纳吉布6日宣布，7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。随后，共同参与残骸鉴定工作的马来西亚、法国和澳大利亚方面都表示，分析调查及搜寻工作还将继续，将尽一切努力解开MH370失事之谜。

确认飞机坠毁于南印度洋

纳吉布当天凌晨在吉隆坡召开的新闻发布会上说：“今天，在客机消失515天后，一个国际专家组已经确认，在留尼汪岛发现的飞机残骸的确来自MH370航班。”纳吉布表示，目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

纳吉布说，马来西亚政府承诺将尽一切努力找出事情真相。

马航当天发表声明说：“确认残骸属于MH370对我们解开这架客机消失之谜是重大突破。我们预期和希望找到更多物品，以便解开这一谜团。”

在纳吉布宣布确认消息半小时后，法国巴黎共和国副检察官马科维亚克在巴黎的新闻发布会上作出更为谨慎的表述，称残骸有“很大可能”来自MH370航班客机。

马科维亚克说，把波音公司和马来西亚航空公司两方面提供的技术数据进行对比，可以确认发现的飞机残骸来自波音777型客机，而且与马航提供的技术数据有很多共性，因此这一残骸有

“很大可能”来自MH370航班客机，但得出最终鉴定结果还需要专业人士进行进一步的分析。

马科维亚克表示，进一步的分析工作将从当地时间6日开始，可能要持续数日，专业人士将尽快完成分析鉴定工作，提供一个更加完整和可信的结果。

澳大利亚总理托尼·阿博特6日在接受澳大利亚媒体采访时承诺，澳方将会继续海洋搜寻工作，给遇难乘客家属一个交代。

阿博特强调说，残骸被证实可能来自MH370航班客机，同时也证明飞机确实是在印度洋失事。这说明澳大利亚过去一段时间的搜索区域是正确的，希望接下来在这个区域会有新的发现。

找到更多疑似机上物品

马来西亚交通部长廖中莱于当地时间6日表示，目前，在留尼汪岛上进行残骸搜索的马来西亚团队，找到了更多的飞机残骸，其中包括飞机舷窗、铝箔、坐垫等。但廖中莱同时也指出，目前还不能确定这些物品是否属于马航MH370客机。

廖中莱表示，马来西亚团队此次在发现襟副翼残骸的地点附近，找到了更多飞机残骸，并表示有一块新发现的残骸也已被送到法国进行鉴定。

据悉，在发现留尼汪岛上的残骸之后，马来西亚已经派出四人小组前往当地，在岛上海滩进行地毯式搜寻。大马交通部长廖

中莱表示，已经获得法属留尼汪岛有关当局的批准进行搜寻，以确定是否能发现更多可能与飞机相关的碎片或残骸。廖中莱还表示，马来西亚已经要求当局在毛里求斯和马达加斯加等附近地区帮助搜索海滩上的可疑物品，以扩大范围。

将继续全面搜索相关海域

目前，澳大利亚和马来西亚两国政府雇用了4艘搜寻船，在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯6日宣布，澳大利亚航空专家将会继续留在法国，协助国际调查小组寻找失踪航班的下落。

澳大利亚搜寻MH370航班联合协调中心6日发表声明说，澳大利亚将继续在相关海域进行全面彻底的搜索。

7月29日，一块疑似MH370客机残骸在留尼汪岛东部被当地民众发现。8月1日，飞机残骸被运抵法国本土。从5日开始，由马来西亚、法国、澳大利亚和中国的技术人员组成的国际专家组在法国图卢兹近郊的“军备总局航空技术中心”共同对残骸进行分析鉴定。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航MH370航班客机失踪，机上载有239人。今年1月29日，马来西亚民航局宣布MH370失事，并推定机上所有人员遇难。

法国：残骸“很大可能”来自MH370
最终鉴定结果还需进一步分析

法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克当地时间5日在巴黎的新闻发布会上表示，7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机。

马科维亚克是在马来西亚总理纳吉布在吉隆坡宣布飞机残骸属于马航MH370航班客机近半小时后作上述表示的。马科维亚克的表述更为谨慎。他说，把波音公司和马来西亚航空公司两方面提供的技术数据进行对比，可以确认发现的飞机残骸来自波音777型客机，而且与马航提供的技术数据有很多共性，因此这一残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机，但得出最终鉴定结果还需要专业人士进行进一步的分析。

马科维亚克表示，进一步的分析工作将从当地时间6日开始，可能要持续数日，专业人士将尽快完成分析鉴定工作，提供一个更加完整和可信的结果。

马科维亚克说，由于马航MH370客机上有法国乘客，巴黎检察院从去年5月就此展开司法调查。自从在法属留尼汪岛发现一块飞机残骸后，法国司法部门就一直密切跟踪相关调查工作。

中国外交部：对遇难人员表示痛心和哀悼
要求马方保障家属合法权益

外交部发言人华春莹6日就确认寻获MH370客机残骸事发表谈话时表示，中国对包括中国乘客在内的机上所有人员遭遇的不幸表示痛心和哀悼，对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹说，8月6日，马方宣布，经鉴定，7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马航MH370客机。鉴定结果印证了马航MH370客机失事的结论。

华春莹说，“我们要求马方认真履行有关承诺，继续调查客机失事原因，全力做好善后相关工作，切实保障乘客家属的合法权益。”