

调查显示：毕业生家长求稳倾向浓厚

逾七成家长希望子女在沪就业

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天，上海市统计局公布了今年本市高校应届毕业生就业情况的第三份调查报告。调查显示，毕业生家长求稳倾向更浓，对子女择业影响较深，近八成家长希望子女进机关事业单位和国企；此外，逾七成家长认为子女择业应充分考虑父母的意见。而在就业地点方面，逾七成受访家长希望子女在上海就业。

机关事业单位是父母眼中首选

调查显示，51.5%的受访家长希望子女进入机关事业单位，27.8%希望子女进入国有企业，14.6%希望子女进入外资企业，仅有2.2%希望子女进入私营企业。与同期对本市高校应届毕业生的调查结果相比，家长求稳倾向更浓——选择机关事业单位的比例比毕业生高18.2个百分点，选择外资企业的比例则低17.5个百分点。

调查同时显示，在机关事业单位、国有企业工作的家长更偏向子女走相同的职业道路，分别有64.6%、40.6%的受访家长希望子女进入同类单位就业。形成鲜明对比的是，在私营企业工作的家长，仅有1.9%希望子女到同类性质单位就业。不难看出，家长对子女就业“求稳”心态较浓，机关事业单位仍是父母眼中子女的首选。

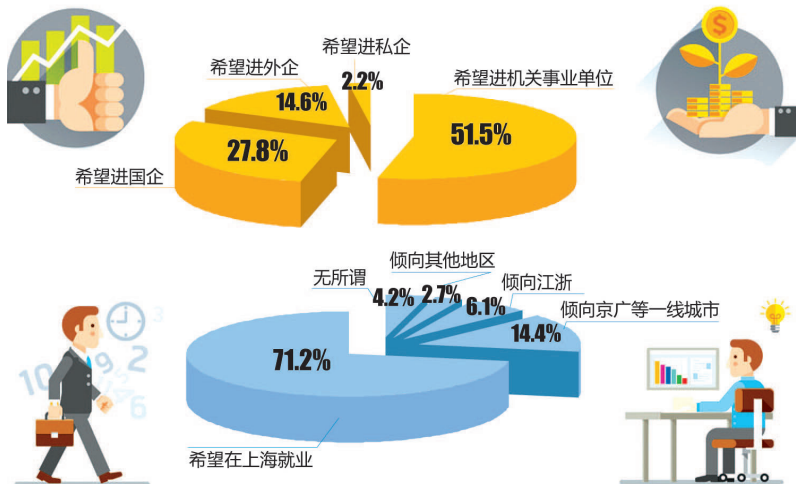
最看重“待遇”及“发展前景”

在“薪酬和福利待遇”、“解决户籍”、“工作地点”、“发展前景”、“与兴趣、性格相符”、“企业(单位)文化和工作氛围”6项因素中，薪酬和福利待遇始终是家长最看重的“硬条件”，有79.9%的受访家长认为此项因素最重要。同时，发展前景成为家长们最看重的“软条件”，有67.3%的受访家长认为此因素最重要。这一结果与同期对本市高校应届毕业生的调查结果基本一致。

对于子女毕业后如何找到理想的工作，59.4%的受访家长认为“专业背景”最重要，44.7%认为是“有工作或实习经历”，41.8%认为是“对收入、待遇等要求合理”，38.3%认为是“具备相关资格证书”。与同期对应届高校毕业生的调查结果相比，家长与毕业生的选择排序基本一致，均最看重自身实力，但家长对于“专业背景”、“有工作或实习经历”和“具备相关资格证书”等自身能力因素更加强调，选择比重均高于毕业生。同时，家长更为认同社会关系的作用，近三成家长认为拥有一定的社会关系最重要，比毕业生高出20个百分点。

家长的期望薪资约为5100元

调查显示，有71.2%的受访家长希望子女在上海就业，与同期对本市高校应届毕业生的调查结果相比，比



周培骏 制图

重低于毕业生总体9个百分点。家长对就业地域的倾向相对多元化，14.4%的家长倾向于北京、广州、深圳等一线城市，6.1%倾向于江浙地区，2.7%倾向于其他地区，还有4.2%表示无所谓。

而薪酬预期方面，据调查数据加权计算得出，家长对子女的期望薪资约为5100元，与同期对本市高校应届毕业生的调查结果相比，家长期望薪资比毕业生低约700元，比毕业生实际签约薪资高约300元，更接近实际水平。部分家长坦言，对子女的第一份工作关键在于融入社会、积累经验

和提升个人能力，而不是薪酬待遇水平。

调查显示，50%的受访家长表示支持子女参与“下基层”或“西部计划”等促进就业政策，21.7%明确表示不愿意，19.4%表示实在无法就业时再考虑，8.9%表示不清楚。表示支持的家长主要是考虑到毕业生服务期满后，报考公务员、事业单位、硕士研究生等能享受一定的政策优惠；而不支持的主要原因是部分服务地区位置偏远、条件艰苦、待遇较低，在实际操作中经常遭遇专业不对口、服务期满找不到工作等困难。

开上Polo GTI，感受那迷人的声浪



记得两年前的夏日，笔者开着上海大众Polo GTI和一帮朋友去吃饭，吃过饭之后，朋友们强烈要蹭车去中山公园。远远看来，要不是独特的战斧式轮毂和红色卡钳，外表安静的Polo GTI在朋友眼中就是一普通小车，一帮人坐上去，动感的车内氛围和舒适的座椅获得大家好评，启动发动机，这台小车Polo GTI低沉悦耳充满力量的的跑车声浪着实迷倒了大家，很长一段时间都成为大家聚会时的谈资。

青年报 程元辉

5月份，新款Polo GTI上市，这让唤起笔者对Polo GTI发出的迷人声音的喜悦记忆。

说句实在话，新Polo GTI的外观还是非常动感，因为是改款产品，新Polo GTI的外观和内饰方面变化不大，动力配置方面有所提升，14.69万元的指导价比上一



代下降一万元，性价比显著增强。

对于青年消费者的大玩具，对新Polo GTI的空间不能有太多额外的要求，从实用性上讲，新Polo GTI满足城市里单身青年或者夫妻两人出行的需求，要出个远途也是不成问题的，放倒后排座椅，后备箱和后排座椅的空间连起来，非常宽敞。笔者当年开着Polo GTI把50寸液晶电视包装盒一起拉回了家。

新Polo GTI发动机换成了1.4TSI高功率版，就跟凌渡的280TSI车型一样，110kW/250Nm的输出表现对于这款小车来说堪称惊艳，8秒左右的百公里加速度以及灵巧的车身，在市区路况下穿梭自如，甚至不虚其他豪华品牌跑车。

运动调教后的油门响应极为灵敏，7速DSG在匀速行驶中能迅速响应油门的变换，直降3档后的高昂音浪外加GTI专属多功能方向盘、换挡拨片、银色运动踏

板，为年轻的车主们带来痛快到底的驾驭体验。同时，新Polo GTI油耗表现也非常出色，90km/h等速油耗仅为4.7L/100km。

驾驶中，运动座椅对腰部的支撑非常好，驾驶中排气筒的声浪恰到好处，随着

油门的深浅的变化，“突突”的节奏也发生变化，这种声音大小正好，既不扰乱车内人们的对话，也不扰乱驾驶者对音乐的收听，反而增加了驾驶乐趣。

在科技配置上，新Polo GTI加配了诸多前瞻智能科技，带来智趣驾驶体验和安全保障。最新配备的智能导航系统、定速巡航、前大灯回家功能等，令驾驭之路轻松愉悦。而6扬声器高保真立体声音响、Climatronic全自动恒温空调的运用，更令新Polo GTI驾趣无穷。不仅如此，新Polo GTI还拥有全方位的安全科技配置，ESP车身稳定系统、前部与车尾倒车雷达、静态弯道辅助照明系统、6安全气囊等诸多配置，为行车生活提供有效的安全保障。

值得一提的是，全新LED大灯极具科技感，虽然是选配，但在新车指导价下降一万多元的情况下，还是相当给力的。据悉，虽然没有透镜及氙气灯泡，但驾驶时不光是日间行车灯为LED光源，远近灯也同样为LED光源，同时还带有大灯高度自动调节和自动清洗装置。此外，新Polo GTI在旧款基础上，在前脸引入了显眼的红色饰条，从宽大的进气格栅延伸至大灯内部，塑造出动感气质。

