

上海三条地铁线即将“大扩能”

3号线北段间隔将缩至8分钟内

上海地铁全网今年已有三天单日客流超过千万人次,广大乘客反映部分线路在早高峰越来越挤。青年报记者昨日从地铁运营方了解到,2、3、5、6、8、9号线等线路的扩能,有的已实施,有的在研究方案。而市民呼声最高的16号线、3号线北段,2号线将率先增能,挖掘最大潜力提高运力、改善运行方式。

青年报记者 刘春霞



上海地铁早高峰非常拥挤。

青年报记者 施培琦 摄

16号线年底实现“三六混跑”

16号线6节编组列车将于年底与市民见面,不过届时16号线并非全部用6节编组的列车,而是采取“三六混跑”,即一趟车是3节编组,下一趟车是6节编组,交替开行。

之所以“三六混跑”,主要是目前16号线新车还不够多,现有3节车厢的列车24列,今后将增加到46列,而6节车厢的列车正是由2列3节车厢列车“重联”而成,如果全部变成6节编组,那么线路上将变成23列车,比现有的24列车不增不减。列车数量减少,就意味着行车间隔就要有所拉长,这对于乘客来说,并非一件好事。

3号线北段7月底间隔缩至10分钟

目前路网中,3号线北段扩能的呼声最高,因为从江杨北路站至长江南路站北段运行间隔需15分钟,为目前上海地铁中间隔时间最长,很多乘客为错过一趟车就要等15分钟而抱怨。

为此地铁运营方昨日透露,7月

底3号线北段将实施大幅增能。届时将有5列新车上线,使3号线北段早晚高峰的运行间隔缩短至10分钟,而新车的陆续增加,年内有望实现3号线北段间隔进一步缩至7-8分钟的目标。

据介绍,7月底上线的新车是被地铁迷亲切称为“包大人”的车辆,车身纹路仿佛黄浦江之水潺潺流淌,车头正面的主色调为黑色。这种新车共采购了35列,由于它们将在3、4号线上共用,因此车身将有双色“腰带”,既有3号线黄色,也有4号线紫色,这种双色“腰带”新车可灵活调度,即按照客流需求出现在3号线上或4号线上。不过双色“腰带”新车进站时,乘客需留意站内广播及显示屏,搞清楚这趟车此时在执行3号线还是4号线任务,以免坐错线路。

唐镇居民将“一部头”到市中心

针对客流老大2号线的增能工作同样紧锣密鼓。乘客今年率先感受到的变化将出现在唐镇站。届时唐镇站也将停靠从徐泾东开来的8节编组列车了。

目前,徐泾东站至广兰路站为8节编组,广兰路站至浦东机场站则是4节编组,乘客需要在广兰路站换乘。随着川沙地区的居民骤增,广兰路站周边居民也越来越多,使得广兰路站工作日早高峰站内客流对冲现象非常严重,即便实施了站外限流,站台上还是非常拥挤。

为此地铁方将通过“单点换乘变两点换乘”来解决这一问题,即在早高峰7时至9时,8节编组的列车一趟终到广兰路站,一趟终到唐镇站,交替进行。这样一方面可解决广兰路站客流对冲无法排解的难题,另一方面也方便唐镇周边的居民“一部头”坐8节编组的列车直入市中心上班。

据悉,唐镇站为此已提前在进行站台“4改8施工”,这项改造工程预计8月底完成,随后将正式实施8节车厢列车的“单点换乘变两点换乘”。而2号线未来目标是在“十三五”(2016年至2020年)内,实现8节编组列车从徐泾东直达浦东机场,不再需要在广兰路站换乘,到时行车间隔将再缩短,最终目标是发车间隔缩至2分钟。

■你可能感兴趣的

崇明东滩湿地公园再引扬子鳄新种源

本报讯 记者 刘晶晶 近日,上海市野生动植物保护站协同华师大科研人员在崇明东滩湿地公园再次引入6条扬子鳄,为扬子鳄种群恢复与栖息地改造项目增加了新鲜血液。

据介绍,上海是扬子鳄的历史分布区,而东滩湿地是长江流域最大的自然河川湿地,其环境条件基本符合扬子鳄生存繁衍的需要。本次这6条扬子鳄均来自安徽宣城扬子鳄保护区,与首次引入的扬子鳄种群属于不同谱系,此次引入将为湿地公园原有的野放扬子鳄种群增加遗传多样性。这6条扬子鳄均安装了无线电发射装置,有助于科研人员在野外实时掌握其行踪,为进一步的生态行为研究奠定基础。

赏花怀古玩五彩绳 古猗园推端午文化周

本报讯 记者 刘晶晶 江南六月,草木葱茏。本周六起,以“端午情怀,品味古园”为主题的端午文化周将与市民游客见面。市民游客可到古猗园,边欣赏端午花,边体验端午文化民俗,感受别样的端午情怀。

此外,6月20日—22日端午小长假三天,入园的前200名市民游客可凭门票,至园区游客咨询服务中心领取五彩绳一份。

上海国际信息消费节造“互联网+”新应用

本报讯 记者 刘春霞 2015上海国际信息消费节将于7月15日—24日在沪举行。青年报记者昨日从市经信委获悉,这将是目前国内首个面向信息消费经济的多级别、多层次、多元化、互动性系列活动。

本届信息消费节的主题是“四新经济、信息消费、创新创业”,由“上海国际信息消费博览会”,“2015世界移动大会·上海”两个博览会以及“众联杯”双创(大众创业、万众创新)大赛等17个线下活动组成。其间,将在全市范围内宣传推广信息消费新模式,培养信息消费新需求,挖掘信息消费新潜力,展示“互联网+”创新应用,营造创新创业氛围,增强全市信息消费发展内生动力,助推上海科创中心建设和“四新”经济发展,将上海打造为“互联网+”时代的国家信息消费试点城市和互联网产业集聚高地。

加快黄标车和老旧车辆淘汰

上海新增89套“电子警察”抓拍闯禁车

青年报记者 刘春霞

本报讯 为加快推进高污染车辆环保治理,改善大气环境质量,根据国务院和市政府要求,今年上海将全面淘汰本市在籍黄标车,基本淘汰国I标准汽油车,大力推进其地老旧车辆淘汰。市交通委昨日透露,本市已增加了“电子警察”设备抓拍闯禁行为,从今年10月1日起将在全市所有道路全天禁止黄标车行驶。

统计显示,去年1月至今,本市已淘汰黄标车和老旧车共计21.76万辆;截至今年5月底,全市尚有黄标车5.5万辆,老旧车79.3万辆。市交通委、市环保局和市公安局等部门将进一步强化联动,采取强有力措施推动高污染车辆环保治理工作,确保按时按质完成工作任务。

据了解,为进一步加大黄标车和老旧车辆淘汰力度,本市已经实施了

更严格的限行措施,从今年4月1日起已全天禁止黄标车在郊环内行驶、全天禁止国I标准汽油车在外环内行驶。从今年10月1日起将在全市所有道路全天禁止黄标车行驶,2016年1月1日起在外环禁行2005年前注册的国II标准汽油车。

目前,各区县根据市政府的统一部署,已建立分头推进辖区内黄标车的淘汰工作机制,闵行、崇明等区县根据市政府要求,建立了相应的工作推进机制,率先启动了对黄标车企业的走访摸排工作并主动上门督促淘汰。市政府相关部门将进一步加大对区县推进工作的指导,强化限行执法、政策宣传、“僵尸车”治理等方面的工作力度。

据统计,自2014年7月1日起“黄标车”限行措施实施以来,共查处违法行为2.5万余起。今年4月1日高污染车限行范围扩大以来,共查获国I标准汽油车违法驶入外环区域3158起,涉

及车辆2112辆;“黄标车”违法驶入郊环区域2375起,涉及车辆1139辆。

市交通委表示,为加强黄标车和老旧车辆违法行为的执法力度,市公安局交警部门在加强现场执法检查的同时,已在本市郊环、外环、中环以及内环区域内重要路段和匝道口安装了抓拍高污染车交通违法行为的“电子警察”设备220套,形成四道电子执法围栏,管控高污染车辆。今年下半年,交警部门还将新增89套设备,进一步扩大抓拍“高污染车闯禁区”违法行为电子执法围栏的覆盖面。

同时,本市还将于6月下旬起开始对黄标车、车龄十年以上的老旧车辆开展简易工况法排放检测,排放不合格的,不予发放环保标志,而所有黄标车标志的有效期限截止至9月30日。交通部门呼吁广大市民和驾驶员予以积极支持配合,切勿存在侥幸心理,尽早主动淘汰。



郭波
青年报常年法律顾问
律师

免费预约律师接待日:周六下午2时-4时
地址: 陆家嘴环路958号华能联合大厦35层上海市协力律师事务所
咨询热线: 13817855556