

## “梦想与青年”青年菁英主题论坛举行

## 为看好风景 换座山爬又何妨

## ■都市脉搏

## “特种发动机就像是我的孩子”

——记七一所副总工程师顾根香

如何追梦？什么是成功？近日，由团市委、市委党校第四分校、市学联举办的“梦想与青年”青年菁英主题论坛在市委党校第四分校举行，来自社会各行各业的“菁英”为台下来自全市各大高校的学生菁英们分享了自己的追梦历程。

青年报记者 刘晶晶

感悟1：  
我当年为100多人倒咖啡

“缺乏独立意识、决策力、执行力，表现在我们独生子女自理能力特别弱、处事能力特别低。”上海市委党校第四分校校长王群一上来就直指年轻人的“软肋”。她举了个例子，在招收骨干学员班期间，有家长担心男女分成，特地打电话来问。“家长对子女太不放心了，使得很多孩子没断奶，将来到社会上就不是独立的人。”

上海市青年联合会的副主席、香港环球教育集团总裁、上海包玉刚学校的校董苏文骏也指出了90后大学生的不足。他分享了自己最初的实习经历，整个暑假总共7周，前四周倒咖啡，每天整个团队100多人要喝什么咖啡，都是他去买。“现在很多的年轻人，不管是国外还是国内，如果是好的大学毕业，曾经是学生领袖，就会觉得我是核心，倒咖啡、复印不是我的活，这样的人太多了。”他说：“不希望你们有这个态度，不管多小，你认为多无聊，你好好做好，这个很重要。”

感悟2：  
创业只因想永远保持年轻

如何追求梦想？上海市青联委员第16届上海市十大青年得主、《解放日报》记者丁波则和学员们分享了在采访载人航天等重大事件中的小故事，他说：“这些小故事不仅仅让我完成了工作，更重要的是提供了人生很难得的思想的沉淀、火

花，它们是帮助我一直坚持自己的梦想最重要的精神基石。”他从杨利伟、翟志刚等航天员身上学会了坚持的力量。他也建议青年要顺势而为，勤勉努力。

什么是成功？毕业于清华大学法学院的曹雪分享了她的看法。她放弃了华尔街高薪工作，回国创办了新媒体“金融派”。成员很多都是90后，在新媒体里讲述了200多名年轻人的故事。“我为什么要创业？很简单，因为我想永远保持年轻，永远保持热泪盈眶。”她告诉现场的年轻人，梦想不是别人的，自己是否成功，自己是否杰出，也不是传统的评判标准。“希望大家追求成为有趣的人，至于成功不成功都是自己的内心，要是觉得快乐和幸福，就是最大的成功。”

感悟3：  
人生就是看风景的过程

论坛最后，一位在场的学员讲述了自己的困惑，他的专业是北极海冰与全球气候的研究，发展方向就是一步步深造。他对此不甘心，又不愿意打破自己的个人舒适区。

如何在追求梦想的道路突破自我？放弃机关工作如今是一位创业者的顾晨洁回答他：“我在离开机关的时候，我跟领导说人生像爬山，我觉得到了山顶，可以换一座山爬。无论爬哪座山，在爬山的过程中你到底有没有看到风景是最重要的。我们的人生就是看风景的过程。我在机关12年唯一做的是把自己的事情做好，每一个工作踏踏实实活出精彩。”



顾根香(左一)在工作中。

青年报资深记者 郭颖

受访者供图

本报讯 一公斤钢材的价格不过几块钱，当它变成特种发动机时，身价便上涨了数千倍，这就是钢的附加值。而实现这一高附加值的正是七一所副总工程师、特种发动机团队核心成员顾根香。而就在上月的在北京举行的“五一”国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会上，他获得全国先进工作者殊荣。

20多年深耕  
特种发动机科研第一线

20多年来，顾根香深耕特种发动机科研第一线，为我国新型特种船舶提供了核心动力设备，开创了我国特种船舶从无到有的历史。“特种发动机就像是我的孩子。”顾根香如是说。

顾根香本科就读于西安交通大学内燃机专业，1994年从哈尔滨船舶工程学院硕士毕业后进入七一一研究所。当时，特种发动机对他来说也是个新鲜名词。他和课题组的同事一起把铺盖卷搬到了试验室，一头扎进了特种发动机试验现场，饿了吃碗方便面，困了就在地板上的铺盖上眯一会，日夜奋战在艰苦的装配和试验现场。

1995年，工程中心把攻读博士的名额给了顾根香。于是，他白天计算分析，设计加工，配合样机开发，晚上和业余时间做性能仿真分析，撰写研究报告和学术论文。1000多个日日夜夜，他都给了特种发动机。在研制最紧张的时刻，往往是他这边刚算出来数据，那边立刻拿去改进样件的设计，然后立刻加工，加工好的关键零部件立刻装进机器里做试验验证。

他攻读了博士学位，随后在哈尔滨工程大学进行了轮机工程专业博士后研究。作为核心成员开发的“特种发动机技术及其演示系统”最后获2001年国防科技一等奖。

科技创新  
就是要尊重科学规律

科技创新是一个企业持续发展的重要灵魂，是增强企业的核心竞争力的重要手段，在顾根香看来，科技创新就是要尊重科学规律，大胆假设，小心求证，深入生产一线，解决科研中遇到的一个个难题。

在担任整机组组长的9年时间里，常常是半天在办公室和设计人员研究设计方案，半天泡试验室，生产中发生了什么事他最知道。当产品质量有问题时，他第一时间赶到车间，和一线工人沟通，分析问题，寻找症结。在产品的设计时，他主动征求一线工人意见，探讨设计的可实现性。

有创新就有风险，在做整机试验时，出了一个大的故障，这时有人对产品产生了怀疑：“够呛！他们3年拿不出产品。”在巨大的压力面前，顾根香所在的特种发动机团队没有气馁，他们联合设计、生产、控制等各专业，共同攻关，按期排除了故障。

复兴岛试验室冰凉的地板，不足以降温他火热的身心；从来无人涉猎的关键技术，不足以阻挡他探索的步伐；新型试验的未知风险，不足以动摇他坚定的信念，攻关途中的坎坷，不足以减弱他必胜的信心。

十几项特种发动机关键技术的攻克，国家科技进步一等奖的获得，世界上功率最大的特种发动机的研制成功，是顾根香和团队几十年创新的成果。4项授权专利，40多篇学术论文、国防科技报告、技术报告等，是顾根香长期甘于寂寞，在基础理论研究上的探索、发现和应用。

眼下，特种发动机已经向其他领域发展。“因为价格比较昂贵，难以商业化，我们现在要做的就是降成本。”顾根香告诉青年报记者：“2005年到现在，已经10年了，我们是第一家从设计到生产到服务，提供‘全寿命保障’的。”

当年他们因为见义勇为破了相  
如今爱心基金免费助其换新颜

青年报记者 顾金华

本报讯 由于见义勇为在施救过程中可能出现面容损伤，他们的生活或多或少都受到了影响。日前，上海市见义勇为基金会等成立“上海市见义勇为容貌救护站”，方江、杨人杰两位勇斗歹徒而被多处砍伤的见义勇为英雄成为首批救助对象。

“不知道的人总把我当成是坏人，甚至把我当成是刑满释放的劫犯。”上海崇明见义勇为先进分子杨人杰无奈地说。2010年2月9日晚，杨人杰在经过港西养殖场鱼塘内时，发现里面有窃贼。他想也没多想，立即上前喝止。见事情败露，其中两名窃贼气急败坏，掏出刀向他砍来。杨人杰遂与二人展开搏斗。后经诊断，杨人杰右脸颊、颈部至胸部均被严重砍伤，共缝45针。勇斗歹徒的事迹传开后，他被评为上海市见义勇为先进分子。

因当初受伤遗留伤疤，4年多来，杨人杰辗转上海各大医院进行整形修复，先后花费医药费10余万元，

却从来没有向政府部门提出过任何补偿要求。如今的杨人杰，右脸颊、颈部到胸部留下一条长长的疤痕。这是当年见义勇为的“光荣见证”。但是，生活中这条长长的疤痕却给他带来了诸多麻烦。“每当过安检时，我经常会被安检人员盘问，还要反复多看看我的证件。”杨人杰说，每当这个时候，他都感觉很尴尬。他表示，如今对自己今后的婚恋和就业有些担忧。

据上海市见义勇为基金会工作人员介绍，杨人杰的尴尬是许多因为见义勇为而面部受损的英雄们的尴尬。在日常生活中，熟悉他们的人知道面部伤痕是英雄的标记，不熟悉他们的人却会产生怀疑。对见义勇为英雄容貌的救助，不仅仅是改善美观，对于提高生活质量有重要意义。据悉，“上海见义勇为英雄容貌救护站”每年都将为见义勇为而导致容貌损伤的英雄们提供免费的整形容貌修复，同时心理专家将帮助见义勇为英雄疏导因容貌受损而产生的心理问题，恢复他们的身心健康。