

## 提醒

今天雨水重来  
周末天气转好

本报讯 记者 刘春霞 昨天,新的一月开启,申城也在明媚阳光中度过了一个“六一”节。不过,今天雨水就将重新登场,主要降水时段为今天傍晚到明天早晨,预计周末才会转为多云,市民近几天出门要注意带好雨具。

气象部门表示,受江南雨带东移北抬的影响,昨天夜间本市天气由晴转雨,云系逐步增多,上半夜开始有短时阵雨出现。而今天,雨水将成为主角,申城为阴有阵雨或雷雨天气,主要降水时段为傍晚到明天早晨,伴有短时强降水和雷电活动,市民要注意防范。预计今日风力不大,偏南风3-4级,白天最低气温22℃,最高气温27℃。

最新预报显示,明天后期雨止转多云,同时受降水影响,气温会进一步回落,在21-24℃之间。而本周后期,周四还有一次降水,周末则以多云天气为主,同时气温也将回升,双休日最高气温可达29℃左右。

端午节前夕交通  
或有大范围拥堵

本报讯 记者 刘春霞 市交通委昨日透露,5月份申城交通出行量相对稳定,预计6月全市交通出行量仍将保持稳定。其中,端午节前夕交通集中出行,预计会出现较大范围拥堵。

交通研究部门预判,6月申城交通出行量仍将保持稳定,受梅雨高温等气候影响,车辆故障和事故数量将有所上升,道路通行状况会明显下降。中高考期间,接送考生的车辆将明显增多。高考第二天为工作日周一,由于考场周边部分道路将实行交通管制措施,预计当天本市局部路段午后和晚高峰将会出现拥堵现象,但总体平稳有序。

交通部门表示,端午节前夕交通集中出行,会出现较大范围拥堵。受节前商务出行、工作出行、旅游出行的多重叠加,客流、车流较常态明显增长。今年端午节恰逢周五,拥堵时间可从早高峰一直延续到晚间,轨道交通全日客运量将突破1000万乘次。

端午节期间外出旅游者将会明显增长,对外交通铁路客流、市境道口车流将增长明显。因端午节高速公路仍收费,高速公路的车流量规模较五一长假将有明显下降,降幅约30%,但同比去年仍有7%增幅,日均交通量将达82万辆次。受出城高峰和返程高峰集中影响,G60沪昆、G15沈海、G50沪渝、G2京沪、G40沪陕等射线高速公路将发生短时拥堵。

此外,北翟路地道(淞虹路-剑河路)段施工,对周边道路产生较大影响。施工期间北翟路由东向西单向通行,保证进入虹桥枢纽一向的交通,虹桥枢纽至市区的交通需要通过平行的天山西路、仙霞西路绕行,对区域交通产生一定交通压力。



《青年报》常年法律顾问  
郭波 律师

扫一扫,拥有私人律师

免费预约律师接待日:周六下午2时-4时

地址: 陆家嘴环路958号华能联合大厦35层上海市协力律师事务所

咨询热线: 13817855556



随着现在公共绿地的普及,单纯的儿童公园逐渐退出历史舞台,但孩子们仍然需要确保安全、充满童趣的游乐设施。

青年报资料图

# 爱思儿童公园 13年后归来

## 上海曾有四大儿童公园,如今都去哪里了?

因受地铁建设影响而闭园13年的虹口区爱思儿童公园昨天重新开园。此次改建后重新开放,将更多地服务周边社区居民。1955年6月1日开放的爱思儿童公园曾是沪上最大的儿童公园,承载了很多人儿时的记忆。据悉,曾与之齐名的华山儿童公园、天山儿童交通公园、嘉定儿童公园也都已经过改造,不再承载单纯的“儿童公园”使命。

青年报记者 刘晶晶

### 公园已关闭约13年

据介绍,爱思儿童公园原名海伦儿童公园,1955年建成,当年六一国际儿童节正式对外开放,为当时上海最大的儿童公园,一度风靡全上海。

爱思儿童公园曾设有幼儿活动区、儿童活动区和迷阵障碍区。1956年还增设了风车、转盘、秋千、滑梯等游戏设备。1960年代初,公园的迷阵障碍区增加了吊锁、沙坑等设备,最终形成了远近闻名的“勇敢者道路”,成为大批少年儿童节假日的必游之地。

不过上世纪80年代后期开始,随着设施的陈旧,少年儿童可以游玩的地方增多,“勇敢者之路”对于孩子的吸引力大不如前。上世纪90年代,公园附近的溧阳路、海伦路一带重新开发,儿童公园狭小的面积成为其中一片“孤岛”,也逐渐从儿童公园

演变成了周围居民晨练的社区公园。2001年虹口绿化部门决定投入资金再度对其进行改造,虽说保留了儿童特色,不过公园的定位仍是面向周围居民的社区公园。

而自2002年地铁4号线筹备建设开始,爱思儿童公园不得不闭园,2009年为了方便周边居民搭乘地铁而短暂开放通行。至今,公园已经关了约13年。而今年六一从虹口区绿化部门传来消息,公园已经在改建后重新向游客开放。

### 改建后仍以童趣为特色

据悉,改建后的爱思儿童公园依然以童趣作为特色。在位于海伦路499号的大门上,挂着2辆卡通造型的小汽车。进门后,5朵硕大的“蒲公英”迎接孩子们的到来。一座橘黄色的桥上,布置了很多五颜六色的卡通

汽车。

园内设两个儿童游乐区,一个给稍大一点的孩子玩,另一个给稍小一点的孩子玩。大孩子游乐区安装了滑梯、跷跷板、勇敢者道路等,小孩子游乐区有迷你型的滑梯、和狮子拍照等。公园设计处处为儿童考虑,连休息座椅也是红色中国传统剪纸造型的“大猩猩”,蹲在地上,方便孩子们入座。途经浦沿着公园流淌而过,公园改造中还在河边建了亲水平台。除了这些户外设施设备,园内还引进了儿童室内游玩项目。

据虹口区绿化部门介绍,公园目前占地2.4万多平方米,此次改造请了同济大学的景观设计团队,去年5月启动改造,于昨天正式向游客开放,吸引了众多家长带孩子前来游园。不过公园面积不大,主要方便周围居民通行、休闲。

### 【链接】

## 记忆中的上海“儿童公园”慢慢退出历史舞台

据了解,上海曾经还有三座与爱思儿童乐园齐名的儿童公园,如今都已不再单单承载“儿童公园”的使命。

如位于遵义路、仙霞路的天山儿童交通公园,1983年由天山果园改建而成,1987年6月1日正式建成对外开放时,在上海并不多见的电瓶车一下子吸引了大量少年儿童前往游玩。不过随着周边的改造,儿童交通公园所处的虹桥地块陆续兴建起延虹、凯桥等大型绿地,公园周围的居

民区也被林立商业大厦所取代,儿童交通公园也被改建成一个开放式绿地,满足上班族午休的需要。位于嘉定的嘉定儿童公园1998年8月与少年宫合并,2000年6月更名为“嘉定区青少年活动中心”。

而位于华山路1575号的华山儿童公园开放于1952年,设有小型的儿童图书馆,历史上曾只对儿童开放,是孩子们的“秘密花园”。公园植物种植丰富,儿童游乐场地分设在南

北两边。南边场地面积约140平方米,有金属护栏的荡船、熊猫滑梯、跷跷板等。北面场地面积约90平方米,设置大象滑梯和猴子攀登架。这个公园如今依然还在,但更多的也是以服务社区居民为主了。

本市绿化部门表示,随着现在公共绿地的普及,无论是大型公园、绿地还是街头绿地、社区公园,一般都会安排儿童活动空间,所以单纯的儿童公园才会逐渐退出历史舞台。