

中国空军首次飞越宫古海峡训练

不针对任何特定国家、地区和目标



装备某新型轰炸机的空军航空兵某师组织飞行训练。

新华社 图

中国空军新闻发言人申进科21日在南京表示,中国空军航空兵首次飞越宫古海峡赴西太平洋开展远海训练,提升空军航空兵部队远海机动作战能力。

申进科介绍,5月21日,中国空军飞机飞越宫古海峡赴西太平洋开展远海训练,当天返航,达成了既定训练目的,圆满完成任务。

这次远海训练,飞行训练区域为国际空域,飞行高度避开了民航主用高度层,国际航班飞行没有受到影

响。

申进科指出,中国空军航空兵飞越宫古海峡赴西太平洋开展远海训练,是年度训练计划内的例行性安排,符合相关国际法和国际实践,不针对任何特定国家、地区和目标。

他表示,组织航空兵远海训练,是濒海国家空军的普遍做法,是中国国防和军队建设的正常需要。依照相关国际法和国际实践,中国空军航空兵出第一岛链开展远海训练仍会依据情况进行。

据新华社电

中消协:

“提速降费”方案应听消费者声音

中国消费者协会新闻发言人刘敏21日提出,对中国电信、中国移动和中国联通三大运营商发布的“提速降费”方案表示欢迎,但希望改革方案能更多倾听消费者声音,体现他们的诉求,让消费者真正得到实惠。

刘敏表示,“流量不清零”“宽带免费提速”“降低宽带年费”“降低国际港澳台漫游费”等措施符合消费者的愿望,但个别运营商给出的部分降费措施与消费者的使用需求和习惯还有较大差距,如降费重点放在夜间时段。他说,运营商的降费方案应以消费者需求为导向,适应不同类别消费者的使用习惯,推出能惠及更多消费者的方案。

长期以来,电信服务套餐繁多、计费方式复杂是饱受消费者诟病的问题。中消协认为,当前运营商众多的流量套餐不利于价格透明,应进一步简化套餐种类,并在具体实施中尽

到法定告知义务,对免责条款、提醒义务、计费方式予以明确,提高价格透明度,确保消费者享有知情权。

很多消费者反映“宽带不宽”“网速与销售宣传差距大”,而宽带运营商、代理商、网速监测计量方式以及业内专家所说的网速常常大相径庭。中消协建议,宽带网速应有明确标准,确保承诺网速与消费者实际使用相一致,让消费者明白消费,并便于社会监督。

刘敏说,我国出境旅游人口不断增多,需要国际漫游服务的消费者已经构成巨大市场,需要运营商加快提高国际漫游服务,进一步降低资费。

中消协同时建议,随着电信服务不断普及,移动通信服务及宽带服务越来越成为百姓必需的基础服务,有必要对其基础资费定价引入价格听证机制,加强监管,规范其定价行为。

据新华社电

交通运输部:

出租车行业改革意见正抓紧修改

交通运输部服务司副司长王水平21日表示,出租车改革牵涉方方面面,社会各界高度关注出租车行业改革进展。目前,交通运输部深化出租车行业改革工作小组已经拿出出租车行业改革初稿,正征求各方意见,抓紧修改。

王水平说,深化出租车行业改革指导意见将坚持属地原则、问题导向,重点围绕出租车服务、构建多元化服务体系、出租车运力规模管理、经营权管理制度改革、完善价格机

制、建立公开透明的监督机制等方面,以平衡各方利益关系。同时,鼓励新业态在出租车行业的发展。

对于前不久浙江义乌实行的出租车行业改革,王水平给予肯定。他表示,支持义乌积极、稳妥地推进出租车行业改革,作为交通运输部,支持义乌这样的地方先行先试,为全国出租车行业改革提供借鉴和示范。交通运输部密切关注义乌出租车行业改革的实施效果。

据新华社电

■ 环球万象

显示打击贪腐决心

朴槿惠提名法律界人士任新总理

韩国总统朴槿惠21日提名法务部长官黄教安为新任总理候选人。这一提名距离前任总理李完九辞职25天。分析师认为,李完九卷入官商贪腐案引咎辞职,朴槿惠选择黄教安接任,意在显示打击贪腐决心,争取民意支持。

黄教安现年58岁,2013年3月起担任法务部长官,是朴槿惠政府成立以来的第一任法务部长官。

青瓦台在21日简报中说:“提名人黄教安在多个重要检方岗位任职,自从朴槿惠政府成立以来一直担任法务部长官一职,非常了解朴槿惠的政治哲学。这让他成为根除贪腐和社会乱象、打造全新韩国、实现政治改革的合格人选。”

按青瓦台说法,选择黄教安出任总理的重要考虑在于,打击饱受诟病

的贪腐现象和推动振兴经济的政治改革。

黄教安1957年4月15日出生于首尔,毕业于成均馆大学法学院,曾任大邱高等检察院检察长、釜山高等检察院检察长等职,有长达28年的检察官生涯,行事风格以外柔内刚著称。韩联社说,黄教安在职两年多来,工作能力卓越,深谙朴槿惠执政理念,深得朴槿惠信任。

李完九是朴槿惠内阁的第二任国务总理。去年4月,因“岁月”号客轮沉没事件,时任总理郑烘原引咎辞职,朴槿惠随后提名前大法官安大熙和《中央日报》前总编辑文昌克继任国务总理,但两人相继在被曝存在不当行为或言论并引发争议后放弃提名人资格。

据新华社电

泰专家:克拉运河不是优先选项

针对所谓“中泰双方企业就泰国克拉地峡运河项目签署合作备忘录”的消息,泰国专家日前接受采访时说,无论是从经济角度,还是从国家安全、社会、环境等因素考量,克拉运河项目对泰国来讲都不是优先选项。

近年来,有关克拉运河项目的说法曾多次传出。所谓克拉运河项目是指在泰国克拉地峡区域开掘一条运河沟通泰国湾和安达曼海。建成之后,从印度洋到东亚港口的航程可缩短1200公里,节省2至5天时间。

泰国开泰研究中心中文部主任黄斌指出,从经济角度来说,克拉运河并非那么理想。这一项目所需要的投资额之大,足以用来建设泰国全国的标轨铁路干线网络。目前泰国基础设施方面还有其他更急需投资、效益更高的项目可供选择。靠收取通行费来收回开凿运河的投资可能遥遥无期。这也是这个已提出三百多年的设想迟迟未实现的最重要原因。

除了经济因素外,泰国南部一些地区长期存在分离意识。泰国许多社会精英认为,在这样的形势下开凿克拉运河,可能为分离势力提供口实和破坏目标。

另一个不确定因素是社会和环境方面的影响。泰国社会文化注重对传统生活方式的尊重,环境保护意识强。开凿长达100余公里的克拉运河势必对森林和海洋生态环境以及水流、气候、地貌、耕地、居民社区造成影响。

与巴拿马运河建成之后的路线节省数周航运时间相比,克拉运河缩短的航程和时间有限。所谓的克拉运河修建之后就能“破解马六甲困局”的论调,也夸大了克拉运河的战略重要性,毕竟泰国和马六甲海峡沿线的国家同属东盟。

黄斌说,迄今为止克拉运河项目尚未被提到过内阁的议事日程上,也不在泰国政府的交通基础设施八年建设计划中。

据新华社电

哥大毕业典礼上的中国面孔



5月20日,美国哥伦比亚大学举行第261届毕业典礼,约15000名毕业生参加仪式,其中包括近600名中国学生。据“开放门户”统计,中国在所有派遣赴美留学生的国家中仍居第一位,其人数占美国国际生总数的31%。

新华社 图