



国家会展中心就医博会期间出现问题进行总结和反思

将推导览 APP 新建五号停车场

5月15日至18日，医博会系列展在国家会展中心举办，由于到会参观者人数大大超出展会主办方和场馆方的预期，在展览举办过程中，展馆内外出现了各种问题。昨天，国家会展中心就医博会发生的问题和即将采取的措施进行了说明。记者了解到，随着未来APP综合导览系统的上线、综合商业体的竣工，部分问题将得以缓解。

青年报首席记者 范彦萍



中环线道路拥堵。

青年报资料图 记者 常鑫 摄

■发布厅

上海物联网产业规模达到千亿元

本报讯 记者 刘春霞 昨天，第六届中国物联网大会在上海开幕。青年报记者从会上了解到，目前，上海正围绕健康医疗、公共安全、智能交通和车联网、环境保护、楼宇节能、智能社区、智能制造、精准控制农业等多个领域开展应用示范工程建设，如大家每天使用的交通卡、不停车收费系统、主干道上的导流板等，都应用了物联网技术。

市经济和信息化委介绍说，在“互联网+”的基础上，物联网对各行各业和领域的带动倍增效应将更加深刻、广泛，称之为“物联网×”。在过去几年中，上海物联网产业在各方面取得了长足发展：上海物联网产业规模达到千亿元，相关企业数达到1千家。在一些关键环节具备国际产业竞争力，并支撑安全可靠应用：如机器到机器通信模块全球市场份额第一，超过20%；图像传感芯片全球市场份额第一，超过27%；国产金融IC卡芯片出货量超过600万颗；“上海芯”入选国家工商行政管理总局电子营业执照首批试点，占有率超过50%。

在应用示范方面，在民生领域，如危化品监管、公共交通、车联网、移动生活等领域，培育了6个百万终端规模的应用示范工程。同时，积极向产业领域拓展，如在柔性制造、电梯维保等工业物联网领域形成国内领先的应用案例。在应用示范工程成功基础上，累计形成了40多项物联网技术和应用标准规范，在集装箱检验检疫、药品冷链、船联网等方面，上海技术成果和应用示范经验成为国家标准的主要贡献者。

现代农业三年计划 纳入42个重点项目

本报讯 记者 范彦萍 市政府新闻办昨天举行“实施创新驱动发展战略，推动经济增长平稳运行”系列首场新闻发布会，市农委主任孙雷介绍了上海推进都市现代农业取得的成效，以及《上海市2015-2017年国家现代农业示范区建设三年行动计划》相关情况。

据介绍，农业部在国家现代农业示范区建设水平监测评价指标体系中设立了24项指标，本市在创建指标的设定上，既坚持以农业部要求为基础，又结合自身特点和实际，新增了农业劳动生产率、农业科技贡献率、耕地质量、亩均化肥使用减量、亩均农药使用减量、不规范畜禽养殖场整治、主要农作物秸秆综合利用水平、节水灌溉工程面积覆盖率等8项指标，形成了7大类32项建设目标，并梳理了17项指标作为核心指标。

本市梳理论证了42个重点项目纳入《三年行动计划》(包括农田水利建设项目和农业环境保护项目)，重点通过聚焦设施装备建设、产业水平提升、农产品质量安全保障、科技支撑能力、农业信息化、新型农民培育、产业融合、农田水利建设、农业环境保护等九大类项目，解决制约本市都市现代农业发展的瓶颈问题。

释疑：为何进不去，也出不来？

预估人流量大大低于实际人流量

近日，为期四天的医博会给观众留下了深刻的印象。展览期间，抱怨最多的就是早上进馆和晚上闭馆高峰时间周边道路拥挤阻塞，进不去、出不来，媒体称当时的交通状况非常混乱；闭馆时观众疏散缓慢，周边配套公交缺乏，地铁运力有限，参观者往往要排上一两个小时的队、绕无数个弯子才能进入地铁站；周边停车场标识不清楚，诺大的停车场中寻车困难；午餐时间就餐人员爆棚；展馆太大，内部标识设置存在问题，影响了观展体验等。

据国家会展中心相关负责人介绍，发生这些问题的原因是多方面的，既有客观原因，也有主观原因。事后，相关政府部门和国家会展中心都认真作了总结和反思。

“当时，我们对参观者人数估计不足。医博会系列展是从广州等地移师到国家会展中心，首次在上海举办，主办方缺乏在上海办展的经验，对参观者的热情估计不足，参观者人数预测偏少，主办方预测最高

日参观者人数11万人左右，而实际的场馆安检人数达到17.3万人。由此造成场馆方和政府相关部门的有关保障工作不到位。”据场馆运营部总经理方辉介绍，道路交通配套设施滞后也导致了拥堵的产生。目前，展馆周边道路改造计划没有完成，主干道诸光路南端、盈港东路西端及通往北青公路的货车专用地下通道等仍在施工中，严重影响了车辆通行；规划中与场馆同步建设完成的5个停车场和2个货车轮候区至今尚未开始建设，在大型展览举办期间只能靠启用周边临时停车场解决；东面与虹桥商务区核心区的道路连接没有打通，车流、人流压力过度集中在国家会展中心西面，造成东西两边交通不均衡。

记者了解到，第三大原因是公交系统运力不足。据介绍，徐泾站是目前国家会展中心唯一的地铁站，由于建站在国家会展中心建设之前，站台容量没有考虑巨大的展览人流，加上2号线本身运力有限，造成参观者

闭馆时不能通过地铁快速离开；周边公共交通系统缺乏，没有一条连接虹桥枢纽或者市中心的公交线路等。

据国家会展中心董事长王志平透露，“其实，场馆方在医博会开始以前就对主办方预测的人数存疑，经过对这些展会历史数据的分析，我们预测参观者人数可能有18万人左右，达到上海汽车展的人流峰值。国家会展中心按照车展保障模式，启用了南北片区的所有停车场，制定了详细的人流、车流动线及交通方案，设置现场风险点岗位，增设志愿者服务点，加强地铁口进出观众的引导并设置蓄人区。同时及时向市有关部门报告，市级保障平台随即启动，各方保障人员入场馆驻场。场馆外围加强交通引导、场馆内增派各级保卫力量进行安全检查、巡逻防范、治安管理、交通疏导、消防备战，在西虹桥社会管理中心的协助下维护场馆外围的治安秩序、加强交通疏导以及维护市容。即便如此，闭馆时仍发生交通和人流疏散等问题。”

应对：容易迷路，无处停车怎么办？

最快9月份，APP综合导览系统将问世

针对医博会暴露出的问题，国家会展中心在自身的职责范围内采取措施、积极整改、完善提高。

“今年，我们还将迎来家具展、纺织面料展、汽配展等大考。”场馆运营部相关负责人表示，将提早做好展会情况预测，要求主办方尽量上报准确信息，以承诺书的形式上报，并对上报信息的准确性负责，避免由于信息不对称而造成的运营风险。

对于标识不足，在场馆内容易迷路的现象。方辉表示，今后将优化标识设施，增加告示类、公共服务类标识，突出出租车、接驳巴士、地铁、出口等指示功能，方便观众选择多样化的离场路径。国家会展中心董事长王志平透露说，最快今年9月份，APP综合导览系统将问世。观众将可以通过APP找到想要去的场馆和展位。

针对Wifi不稳定的现状。王志平介绍，未来将完善场馆网络质量，加快排查、消除通讯盲点，保障大展期间通讯信号稳定；推进与第三方服务商合作完善Wifi覆盖，弥补现有Wifi通信质量不稳定的问题。

此外，国家会展中心还将进一步优化出租车、短驳巴士进馆交通流线和上客点位，充分发挥出租车和巴士的人流疏散功能，保证红线内交通循环顺畅。“我们的规划是，举行大型展览期间，地铁承载60%的客流，其次建议尽量以大巴和公交出行，尽量少开私家车，尽管我们目前拥有全世界最大的停车场，可以同时停放5300个停车位，但还是满足不了观众的需求。在大客流期间还要再临时开放3100个停车位。此外，我们还在建五号停车场，以缓解观众的停车难。”

王志平介绍说。

此次医博会第一天，曾出现了盒饭断档15分钟的突发状况。仅第一天盒饭就卖掉了7万盒，第二天为6万盒。有人建议能否引进更多的大众餐饮企业。对此，国家会展中心相关人士回应说，“在严格把握供餐单位资质要求的基础上，我们将采取向市场放开的措施增加供餐单位和点位，保证餐饮供应，满足多样化的用餐需求。”

此外，今后的展会将继续保留地铁站4号口蛇形通道措施。

王志平还介绍说，对于红线外的交通阻塞、停车场等市政配套问题，则需要广大媒体一起呼吁加快规划中的道路改造、停车场建设等，从根本上解决交通问题；呼吁在展馆周边增设连接虹桥枢纽和市中心的公交线路，以缓解地铁2号线压力。