

■第一眼

杨雄调研浦东新区科技创新企业时要求

率先做好科创中心建设大文章

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天前往浦东新区调研,察看临港、张江等地区科技创新企业,分别与浦东新区和临港管委会负责人座谈。杨雄说,浦东新区集自贸区、自主创新示范区等优势于一身,既要通过体制机制调整、创新创业环境营造,鼓励大众创业、万众创新,更要站高看远、比肩一流,围绕关乎上海长远发展的重点产业,加快集聚具有世界影响力的创新主体,在科创中心建设中发挥主力军作用。

落户在临港的中航商用航空发动机制造有限责任公司,主攻民用客机发动机研发制造。杨雄一行来到企业,听取发展规划介绍,察看航空发动机试车台,并了解发动机风扇叶片等关键零部件的新工艺和新材料研究成果。市领导表示,上海将全力支持中航工业商发制造公司发展,建议企业充分利用上海科

研资源,形成研发合力。随后,市领导来到临港地区开发建设管委会,察看临港战略规划布局,了解临港科技创新城等项目规划。杨雄叮嘱说,要按照更好地实现产城融合的要求,进一步优化和完善规划。

下午,杨雄和市委常委、浦东新区区委书记沈晓明一行来到位于张江的维亚生物科技(上海)有限公司,该公司是专业从事创新药物研发与服务及生物医药相关测试产品研发的高科技企业,为全球多家知名药企服务。市领导听取企业运行及核心技术情况介绍,察看研发实验室。与企业高管交流时,杨雄关心地询问:“生物医药行业创业还有哪些困难?”企业负责人回答说:“希望像上海光源这样的重大科研基础设施再多些,我们的研发就有更强的支撑。”

创立于2001年的沪江网,是目前国内最大的互联网学习平

台,累计用户超过8000万。企业负责人告诉市领导,为支持更多创业者从事互联网教育,企业设立了创客空间和天使基金。洽谈室里,一个关于音乐教育培训的项目正好获得投资,杨雄向年轻的创业者表示祝贺,并欣然见证了双方签约。

与浦东新区和临港管委会负责人座谈交流时,杨雄说,上海建设科技创新中心,必须做好“全球影响力”这篇大文章。特别是浦东新区,集自贸区、自主创新示范区等优势于一身,更要成为科创中心建设的集聚区,体现全球影响力的承载区。围绕这一目标,浦东要放眼长远,充分挖掘自身优势,下大力气,长期深耕生物医药、集成电路、智能制造等重点产业。要进一步突出重点,围绕产业链、创新链、价值链,完善公共服务平台,吸引具有世界影响力的科研机构、高校、企业加速集聚。

“‘小张江’要带动‘大张江’。”杨雄指出,张江是上海科创中心建设的重要承载区。张江高科技园区不仅要自身打造成具有世界影响力的科技城,还要牢记责任使命,善于带动张江国家自主创新示范区的其他园区更好地发展,共同为上海科创中心建设作贡献。浦东和张江管委会要主动调整与这一目标不相符合的体制机制,使张江百尺竿头、更进一步。

杨雄指出,临港地区是为上海长远发展积蓄后劲的战略区域,要始终坚持世界眼光,坚持高标准进行开发建设和产业布局,决不能小打小闹、急于求成,浪费“好料子”。要有久久为功、功成不必在我的认识和决心,进一步加强统筹,创新招商引资模式,稳妥把握好开发节奏和顺序,一步一个脚印,努力把临港建成产城融合、产业先进、生态宜居的未来新城。

■零点回眸·TOP5

保护导游权益

云南省丽江中旅导游刘成吉19日在带团过程中因公殉职,国家旅游局21日为此特别强调,随着旅游旺季来临,各旅行社企业要注意保护导游合法劳动权益。为生存导游靠加点购物生存,少数人还把不满撒在游客身上,导致服务质量低下,积怨已深。旅游企业必须分担成本,解决导游管理体制难题。

一卡通互联互通

交通运输部运输服务司副司长王水平21日表示,交通运输部将着力推进京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市群等重点区域交通一卡通率先实现互联互通。在改造过程中将按照“统筹兼顾、兼容并蓄、逐步替换、平稳过渡”的思路,过渡期内要保证原有交通一卡通能够继续使用,方便老百姓出行避免造成负担和浪费。

试点公益诉讼

最高检会议21日透露,将提请全国人大常委会授权在部分地区开展为期两年的检察机关提起公益诉讼改革试点工作。待全国人大常委会授权后,正式部署开展试点工作。今年5月5日,中央全面深化改革领导小组第12次会议,审议通过了《检察机关提起公益诉讼改革试点方案》。

陪审员制改革

最高法和司法部印发《人民陪审员制度改革试点工作实施办法》和《中华人民共和国人民陪审员宣誓规定(试行)》,对人民陪审员制度改革试点作出进一步细化规定,内容包括公检法工作人员和律师不能担任人民陪审员,因犯罪受过刑事处罚的人员不得担任陪审员,陪审员任命后应当公开进行宣誓,涉及群体利益等案件一审原则上应引入陪审员。

护苗网上行动

“六一”国际儿童节将至,为营造有利于青少年健康成长的网络环境,提高青少年网络安全意识,国家互联网信息办公室决定在全国范围内开展“护苗2015·网上行动”。中国互联网违法和不良信息举报中心将梳理广大社会公众提供的举报线索,并通过中国网信网和举报中心网站向社会公布。

■如临现场



鸟类天堂

5月21日,海鸥在山东省无棣县大口河贝壳堤岛与湿地国家级自然保护区内飞翔觅食。在当地边防、环保、林业等部门的联手努力下,保护区内的野生鸟类不断增多,成为名副其实的“鸟类天堂”。

新华社 图

■青年时评

“提速降费”需让老百姓和企业有更多“获得感”

□王晖余

国务院办公厅20日印发《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》,提出了加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的目标和举措,再为社会强烈关注的“提速降费”踩了一脚“油门”。

在此之前,三大运营商相继公布落实“提速降费”的相关举措,但被公众吐槽为缺乏诚意,舆论普遍认为不够“解渴”。“降

费提速”举措为何换来众人“喝倒彩”?归根结底是老百姓和企业从中的获得感较低。

在中国经济进入新常态和“三期叠加”的背景下,依靠“互联网+”和大数据等技术手段实现传统产业和企业的转型升级迫在眉睫,公众和企业对“提速降费”寄予厚望,普遍认为提速降费仍有很大空间。

让老百姓和企业有更多的获得感,必须防止“假摔式”提速

降费,实打实完成《意见》提出的一系列“硬指标”,实现宽带服务质量的提升和资费水平的实质性下降,为传统企业拥抱互联网和互联网新型企业发展“减负”。

让老百姓和企业有更多的获得感,要挤掉运营商的价格和网速水分,如取消成本已大幅下降的国内漫游费。同时还必须打击和惩治行业“潜规则”和乱象,拆除进区入户的“隐形门槛”,彻底清理不合理收费,实现

真正让利于企业和民众。

让老百姓和企业有更多的获得感,还应通过推动市场竞争,提升运营商提速降费的“内生动力”。高资费和网速慢等顽疾与电信业缺乏竞争息息相关。“听话式”提速降费固然重要,但从长远来看,还应加快推动形成多种主体相互竞争的市场格局,打破虚拟运营商参与电信业市场竞争的“透明天花板”,为“提速降费”提供可持续的动能。