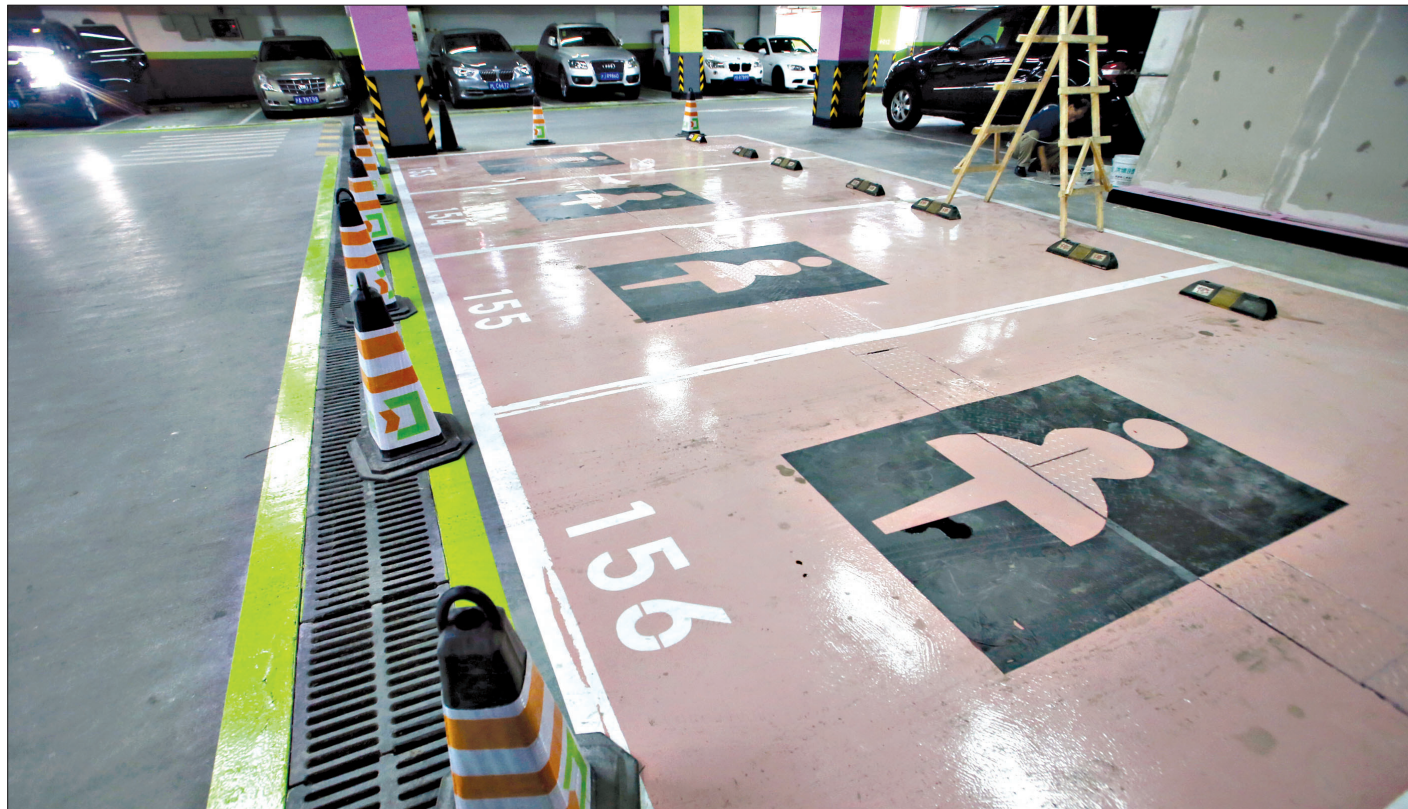


# 本市一停车场设女性专用车位

## 有人认为其贴心周到 有人质疑“性别歧视”



“女厕所”标错地方了？不是！是女性专用车位和女卫生间“撞脸”了。

青年报记者 常鑫 摄

青年报记者 马钰

**本报讯** 宽敞的停车位、靠近电梯厅、紧接出入口……昨日，在万都中心地下一层停车库看到了几个样子特别的停车位，而它们的用途也与一般停车位不同——专供女司机停车。管理方表示，此举是考虑到女司机停车、倒车的不易，非常人性化，但也有人认为这对男女顾客都是种歧视。

### 女性专用车位处“黄金地段”

“这几个停车位怎么这么特别，好像是女性专用啊？”近日，有网友向本报爆料称，自己开车经过万都中心停车库的地下二楼停车库时，发现了一排样子奇特的停车位。“别的地方都是绿色的，就这里是粉色的。”

昨天，记者驱车前往该停车场一探究竟。果然如网友所说，进入商场地下车库一转弯就能看到有一排车位与周围绿色基调的停车区域不同。这里不仅车位涂满粉红色，位置中间画有穿裙装女性、类似女厕所指引的标志，就连车位周边的柱子上也上了紫色的油漆。记者看到，车位后方的墙上斑斑驳驳，显然尚未装修完毕，这些车位也暂时不能使用，外面放置了一排隔离桩。

记者数了一下，涂成粉红色的车位共4个，旁边的两根立柱上还有一个银色的对讲按钮。这些停车位，长度正常，但是用肉眼就能明显看出特别宽。

也许是车位太显眼，许多经过的车子都会放慢速度，一些驾驶员甚至忍不住探出头来看上几眼。“哦哟，这种停车位还是第一次看到。”

### 商场工作人员：若反响好或推广

记者采访获悉，该商场的地下车库由汇泊停车公司管理，现场工作人员周元庆表示，这4个车位在上个月月初开始动工，是管理方从这层近百个车位里挑选出来的，属“黄金地段”，现在仍处于装修阶段。

“这4个车位位置很好，离车库出入口近，边上就是电梯厅和付费处，非常方便。”周先生表示，设置女性专用车位是为顾客提供便利。“女性司机尤其是新手，在泊车、倒车方面不太擅长。这几个女性专用车位边上非常开阔，而且车位的宽度比我们车库里的其他停车位都要宽十几公分，应该说停车很方便的。”

“停车方便，也能让女顾客能够体验到购物乐趣嘛。这绝不是歧视女司机的意思！”工作人员表示，为了确保安全，在车位边上设有对讲机，如果碰到停车问题，只要一按按钮，工作人员就会很快到达现场。

工作人员表示，这4个车位将在5月中旬完成验收后投入使用。如果反响良好，这一女性停车位将在该公司管理的其他停车场推广。

### 顾客担忧：方便但怕被男司机抢

记者昨日采访了几个经过车位

的女司机，对于商场设置女性专用停车位的做法，她们都一致表示欢迎。“这样的车位很好，很人性化。可惜现在还在装修不能停车，不然我会马上停进去。”开宝马越野车的王小姐表示，她的车子“块头大”，有些车位停起来“抖抖巍巍”，女性专用车位的宽大的样子很吸引人，停她的大车会非常轻松。“我的车技不是很好，车位大一点总会好停很多。不然停得慢还影响交通。”

驾驶员顾小姐则认为，吸引她的是停车的位置。“这几个车位位置太好了，边上就是电梯厅，真方便。”但她同时也表示了顾虑。“这样好的车位只有4个，谁知道会不会给男司机停掉。毕竟它只是颜色不一样，也没有写清楚不让男司机停，而且附近也不可能一直有人管理吧。”

### 网友质疑：会不会涉嫌歧视女性

不过也有网友认为，这样的举动似乎涉嫌歧视女司机。“表面上看是为女司机提供方便，但实际上就是认定女司机的驾驶水平不如男司机。”“我拒绝这样的车位。大部分女士开车是正常水平，不需要特权！女司机没有这么不堪。”

一些男驾驶员也觉得，自己被不公平对待了。“虽然女士优先，但也不能一概而论，车位本来就紧俏，尤其是节假日的商圈，更是一位难求，如果停车也要分性别，那不是变相歧视男性司机吗？”

### 【国内外先例】

●德国特里贝格小镇依据停车难度，将车位分为男性和女性专用。

●韩国首尔在接近购物中心的基础设施上投资约1亿美元，为女性建造更长更宽的专用停车位，标注为“她位”，并打上亮粉红色轮廓和穿裙装女性的标识。

●辽宁大连市大都会商场室外停车场设立女性专用车位，比普通车位更宽，也用粉红色字体表明“女士尊享”字样。

●湖南长沙雨花区一写字楼划出3个女士专用车位，运行两个月来停的都是女司机的车。

●重庆杨家坪西城天街负一层的车库设置女性专用车位。

### ■都市脉搏

## “家道”展在沪开幕 3千米书卷将创纪录

**本报讯** 记者 郭颖 国内首个以“家道”为主题的文化大展于即日起在浦东图书馆开展。青年报记者从组委会秘书处了解到，《家文化研究成果展》将于5月17日闭幕。5月15日是第21个“国际家庭日”，届时“家道浦东论坛”将开坛，就家道理论及综合文化和新时期中国家庭建设进行专题研讨。

开幕式上，启动了“中国四亿三千万家庭的幸福梦”长卷万人签名活动。该活动由著名书法艺术家、家道文化学者张守富发起，他向记者介绍：“总设计书法长卷3000余米，一省市一卷100米，首卷从上海浦东首签启动，然后逐省市完成，作为文化吉尼斯专题运作。”当天还举行了“上海浦东家里的好声音艺术团”成立揭牌仪式。

据悉，本次文化展包括书法、诗词、楹联、绘画、音乐、摄影等8大部分，以及家道文化与家庭建设理论研讨，邀请北大、清华、人大、复旦、上海交大等多所高校教授、学者等参加论坛。

## 临港将建海绵城市

**本报讯** 记者 郭颖 临港将创建海绵城市，为此，要做好更多地下空间。这是上海市临港管委会党组书记、常务副主任、浦东新区副区长陈鸣波近日在上海临港滴水湖畔举行的2015中国城镇化高层国际论坛上透露的。

据悉，海绵城市就是比喻城市像海绵一样，遇到有降雨时能够就地或者就近吸收、存蓄、渗透、净化雨水，补充地下水、调节水循环；在干旱缺水时有条件将蓄存的水释放出来，并加以利用，从而让水在城市中的迁移活动更加“自然”。

“临港有区位优势，空气好，环境好。临港还有丰富的生态资源：6000亩的森林公园以及5.6平方公里的滴水湖。我们要嵌入式、保护式地进行发展，用好这个湖。”陈鸣波介绍说，临港还要以智慧城市为目标，打造低碳宜居的未来之城，这其中包括低碳的建筑建设。为此，今年6月100多家小微企业的英国低碳方面的企业有望进驻临港。此外，临港还要加强低碳智能交通的建设。陈鸣波坦言：临港的开发节奏会把握好，不会大提速。

据悉，临港地区是上海市重点发展的六大功能区之一，位于上海市东南角，北临浦东国际航空港，南接洋山国际枢纽港，规划面积315平方公里，具备得天独厚的码头资源，位于长江经济带、海上丝绸之路经济带两大国家经济战略发展带交汇处。

目前，中国城市和小城镇改革发展中心、上海市临港管委会已分别与欧洲发展机构协会(EURADA)、中国欧盟商会(EUCCC)、欧中可持续发展城市化示范中心(EUSUP)共同签署了合作意向书，共同推进临港建设中欧城镇化合作示范区。

### 【快意鸟嘴】

## 车位在“说”什么 别“幻听”了

□白鸟

商场设置女性专用车位，有人拍手称快，但也有人上纲上线，认为这是歧视——其实大可不必。

如果在公共场合，给女性提供一些便利或优惠就算歧视了，按这个逻辑，世界上所有主动给女士提供让座、开门、搬运重物等行为的绅士，是不是都存着“性别歧视”之嫌了？公交、地铁上的老弱病残专座也是对老弱病残的歧视咯？某

些商场给喂奶妈妈开设专门房间，给婴儿设专座，是不是也是对这些特殊人群的歧视？怎么就没人想到这些呢？不会是人类社会集体愚钝了吧？

之所以给女性设立停车位被误读为“歧视”，不就因为车位被特意设置得大了点、宽了点吗。有人觉得那像是在说：“姑娘们，你们技术不行，来这里停车，给你们留了余地。”但实际上这恐怕只是某些对歧

视过敏者的“幻听”。你觉得你技术过关，可以别往里停啊！没人规定女士开车必须往里停啊——那才是赤裸裸的歧视呢！女性专用车位，只是供女性多一种选择，非强制性的“女性指定车位”，贴心得很，何来歧视？

至于那些“幻听者”，不妨换个思路，那可以帮你换个“耳音”——你为什么不能听成车位在说：“女士们，请常来购物！”