

## 互联网+”时代 交通医疗社保问题线上解决

## 移动政务”助力服务型政府转型

当下,一些地方政府已经开始与互联网巨头合作,以图通过互联网技术提升政府效率,增加行政透明度,助力服务型政府转型。

今年全国两会结束不久,腾讯先后宣布与河南省、重庆市和上海市政府合作打造“智慧城市”,其中一项重要内容就是将交通、医疗、社保等一系列政府服务接入微信,把原来需要东奔西走、排队办理的业务通过手机完成,节省时间,提高效率。

阿里巴巴和其新近成立的蚂蚁金服也已开始同地方政府接洽,计划将上述政务服务接入支付宝和新浪微博移动客户端。

今年政府工作报告提出了“互联网+

”的概念,彰显国家层面对互联网拉动我国经济增长潜力的认可,也让业界对互联网在我国经济转型中扮演的角色产生无限遐想。

移动互联网近两年在我国经历了爆发式发展,以腾讯和阿里巴巴为首的互联网巨头们通过入股和收购的形式,把电商、打车等移动应用收入麾下,互联网企业的竞争也逐渐从线上拓展至线下。随着越来越多地方政府谋求借力互联网转变职能,业内人士预测政府服务有望成为互联网巨头们的下一个竞技场。

接入阿里巴巴支付宝移动客户端的政务服务体系本月在上海、杭州、广州、厦门等东部沿海城市以

及山西全省上线。支付宝城市服务总监刘晓捷表示,基于支付宝和新浪微博的政务服务将首推至国内一线和省会城市的用户。这些城市人口密度大,移动互联网普及程度高,而且政府服务资源相对紧俏,以互联网改造线下传统办事流程,有望获得更广泛的响应和显著的成效。

“像交罚单、挂号这些在线下费时费力的事情,现在通过手机客户端很快就可以完成。”刘晓捷说。

目前,我国网民数量已经超过6亿,其中近5.6亿是移动互联网网民。微信活跃用户数量在去年已突破5亿,支付宝和新浪微博移动客户端合

并活跃用户数量近4亿。移动互联网的深度普及和长期积累下来的移动应用用户,说明政务服务接入移动终端的时机已经成熟。

对于地方政府来说,公众服务需求上升和线下服务能力提升相对滞后之间的矛盾日益凸显,通过互联网来寻求解决办法的需求也越来越大。

“互联网在未来将辐射、渗透到各个行业和领域,不光企业应当拥抱互联网,政府也应该拥抱互联网,可以说,跟互联网隔绝就是跟时代隔绝。”负责打造浙江政务服务网的浙江省人民政府副秘书长陈广胜说。

据新华社电

北京豪车车祸肇事者父亲:  
儿子炒股买的兰博基尼

4月11日 北京豪车车祸中,兰博基尼被撞得支离破碎。

《法制晚报》供图

4月11日晚,北京大屯隧道内,法拉利与兰博基尼两跑车相撞,有网友戏称,这是在上演现实版《速度与激情7》,兰博基尼被撞得支离破碎。警方确认,两名司机均是无业90后,因涉嫌危险驾驶罪已被刑事拘留。警方认定两车在隧道内行驶的瞬间最高时速超过160公里。

## 兰博基尼车主原是台球天才

前天,兰博基尼的车主唐某被证实曾是一名台球天才。现年21岁的唐某,6年前就在cue(e)丘泰克)来力“杯九球公开赛北京站夺冠。当时年纪不大的唐某就已经在台球圈内闯出了一些名堂,被圈内称为“大天儿”。

为了学习台球,唐某曾拜台湾台球名将赵丰邦为师。他自己在训练中也颇为刻苦,为了练习开球,他每天都要在训练中打四十个成功的冲球。在2009年夺冠之前,他甚至在训练中练坏了球杆,不得不向朋友借球杆参赛。

当时的唐某不仅显现出了在台球运动上的天赋,而且待人接物也显得很成熟。“爸爸曾经告诉过我,打球也是做人,做个正直的人,才能打好比赛。”当时夺冠后,年仅14岁的唐某曾如此说。一万元的奖金,他也表示分给了几位教导自己打球的师傅以及最疼自己的奶奶,自己只留了

一千元请大伙吃饭。

唐某的母亲接受媒体采访时也证实了儿子确实从事职业台球,不过最近两年主要在跟朋友学习炒股。并表示,儿子的兰博基尼就是他自己通过炒股掘取的第一桶金再加上家里的赞助购买的。

## 车主父亲自称一家非官非商

对于网上关于唐某是“官二代”“富二代”“拆二代”的说法,唐某的父母也都一一否认。

唐某的父亲表示,自己只是一个普通股民,确实曾在部队待过,但早已转业。他母亲则表示,可以负法律责任地说,自己一家非官非商,一家三代是老北京的普通人。

唐某驾驶的兰博基尼挂的是一个临时牌照,他母亲表示由于一直没摇到号,因此兰博基尼此前用的是他父亲的车牌号。

昨天上午,记者来到唐某父亲位于天通苑的居所,屋内一名中年妇女称自己是家里的阿姨,唐先生一大早就出门了,不知道什么时候回来。“他们家还有兰博基尼呢,真没有想到。”小区邻居介绍,唐某家房子是两居室,约100平方米,装修简单。一家人都挺和气,对于唐先生的儿子,邻居表示并没注意过。

据《法制晚报》报道

## ■ 视点

驾校学费涨破一万  
驾考腐败红包竟达千万

截至2014年末,我国机动车驾驶人已突破3亿人。按照交通法规要求,驾驶机动车应当依法取得机动车驾驶证,而大大小小的驾校是司机通过驾考取得驾照的主要渠道。

不过,一面是驾校收费近年持续上涨,部分城市2015年的学车价格突破1万元,上市驾校“毛利率普遍超过50%”;另一面则是一些地方屡屡上演“驾考腐败”,考官违规收受的“驾考红包”达到千万元之巨。

## “上市驾校”毛利率超50%

记者在多地走访发现,今年年初以来,不少地方的驾校报价均有一定涨幅。

“去年暑假咨询时还不到4000元,年底报名时却发现又涨了快一千元,只好赶紧报名。”北京市民周先生说。

在上海,与2011年年初相比,多家大型驾校的普通C1照学车费,已从每人不足4000元涨至今年春节后的1万元左右。

除了北京、上海这样的大城市,部分中小城市的驾校培训费也均有上涨。在安徽合肥,近4年来,C1照学费从每人不足3000元涨至4000元左右。

记者梳理发现,目前A股已有多家从事驾培行业的上市公司或拟上市驾校,其毛利率均超过50%。以位于北京地区的东方时尚驾校学校为例,其普通班收费均超过5000元,也有报价9800元、13000元的多种“贵宾班”。该公司披露的招股说明书显示,2013年营业收入达9.62亿元,毛利率为63%。位于安徽芜湖的上市公司亚

夏汽车则披露,2013年其驾培业务毛利率为51%,驾培行业在交通运输业中堪称暴利。

## 服务价高质低暗藏腐败

根据我国道路交通安全法,机动车的驾驶培训实行社会化,由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。驾驶培训学校、驾驶培训班应当严格按照国家有关规定,对学员进行道路交通安全法律、法规、驾驶技能的培训,确保培训质量。

然而,记者调查发现,一些地方居民学车费连年上涨背后,是种种乱象屡禁不止乃至腐败问题。“驾培行业收费看似是市场行为,但很多地方的审批环节还没有放开,驾培行业供给远不能满足市场需求,从而滋生出高价等乱象。”上海华诚律师事务所合伙人施莉珏说。

以近日宣判的广东湛江驾考腐败“窝案”为例,湛江市中级人民法院二审审理就查明,2008年至2012年前,湛江市车管所的39名驾考考官收受驾考考试人员红包,被查后合计上缴“红包”2100多万元,每科考试都有公开的“红包行情”:桩考100元、路考300元等等。

湛江市纪委办案人员告诉记者,收受“红包”主要有两种方式:一是驾校直接向学员抬高报价或收取额外费用,由业务员交给考官;二是教练直接向学员收取,考完试就把钱放在考官车内等。“驾校充当了中间人角色,学员—驾校—车管所串起了驾考系统的腐败链。”

## [改革之道]

## 有地方探索学员自主预约考试

有业内人士表示,近年来,社会学车需求快速增长,由于驾校“行政审批制”重牌照发放轻事后监管,驾校的驾考教学质量和容量已不能满足市场需求。“个别地方审批环节的垄断,导致区域驾培行业远远供不应求,由此滋生出涨价和多种腐败空间。”施莉珏说。

法律人士表示,在新一轮驾考改革中,事前审批亟须走向事后监管,才能维护消费者权益,消除寻租和垄

断行为。

记者了解到,近日四川、广东深圳等地打破了驾校对驾考的专营权,开始试点学员自主预约考试。一些消费者也呼吁,驾考改革中可逐步兼顾居民的“自学自考”需求。“对于通过协会协商、集体涨价的行为也需严厉查处,只有在审批制度改革和公开透明的监管下,才能减少驾校的垄断空间。”复旦大学产业与区域经济研究中心主任范剑勇说。据新华社电