



昨晚,工作人员撕去贴在路牌上的膜,露出新的限行时间。

青年报记者 吴恺 摄

■都市脉搏

公务机 想飞就飞”? 可以接驳直升机!

本报讯 记者 刘春霞 花费商业航班票价十几倍甚至几十倍的费用,为的就是能按照自己的节奏想哪个时间飞就哪个时间飞,但却往往申请不到自己心仪的时刻。在昨天开幕的2015亚洲公务航空会议及展览会上,不少公务航空运营商坦言,这种尴尬在公务机飞行中不时能碰到,究其原因,是上海两大机场的时刻实在紧张。对此,业内人士建议,不妨借鉴欧美公务机接驳直升机的模式。

公务机常“想走走不了”

本届航展上,不少公务航空运营商表示,与以前相比,随着民航局方面对申请手续的改进,如今公务机的申请手续已经简化不少,一般提前24小时左右就基本能申请到航路和时刻。不过,运营商透露,虽然民航局方面很配合通航企业去申请时刻,但拿不到心仪时刻是目前存在的最大问题。

“上海机场的时刻太紧张了,比如虹桥机场,申请时常拿不到想要的时刻,你想早晨8点走,拿到的时刻却是下午2点,这就比较麻烦。”尊翔公务航空有限公司总经理陈怀宇表示,对于公务机来说,最重要的就是想走就走。

而公务机之所以常拿不到想要的时刻,主要是因为公务机与正常的商业航班是处于同样的高度、使用同样的航路,需要与正常商业航班抢空域资源。

可借鉴公务机接驳直升机模式

不少公务机运营商表示,对公务机航空公司来说,最好就是公务机有专门的机场起降,但现在上海两大机场的公务机航班都是与商业航班混在一起的。“最方便的办法就是将公务机起降挪到周边空域资源相对充足的小型机场,比如南通机场、江阴机场。”陈怀宇认为,上海周边这些小型机场的硬件设施都足够满足公务机起降需求,只需在政策上赋予这些小机场公务机起降功能即可。

乘公务机出行为的就是节省时间,但到上海开会却降落在100公里外的南通,是不是南辕北辙?对此,公务机运营商坦言,这只是出行习惯问题,在欧美公务机接驳直升机的模式已经非常成熟和普遍。

不过,要实现公务机接驳直升机的模式,就涉及到了1000米以下低空空域开放的问题,而目前,民航局方面已经在进行试点。中国民航局副局长王志清曾表示,1000米以下低空空域开放目前已在沈阳等三个飞行管制区试点,通过试点取得经验以后,逐渐把它向全国推广。”



公务机展现现场。

青年报记者 施培琦 摄

外牌限行新政今正式实施

外牌车主有人担忧有人淡定 本月拍牌难度或更大

今日起,上海高架道路外牌限行新政开始正式实施,早晚高峰本市多条高架路的限行时间将扩大到各3个小时。记者采访多名外牌车主获悉,大部分人认为限行时间的增加对他们毫无影响,但有小部分人愁云密布,因为要重新规划上下班路线了。

青年报记者 马钰 陈轶珺

[监管]

至少有83处 电子警察拍违规车

早在2011年2月,本市就开始禁止外省市号牌的小客车周一至周五7:30—9:30和16:30—18:30在高架道路上通行。

时隔4年,机动车拥有量快速增长,而道路增占率捉襟见肘。相关数据显示,去年底,全市道路长度1.78万公里,比2013年增长299公里,增幅仅为1.7%。与之形成鲜明对比的是,去年底,全市机动车保有量为304万辆,比2013年增加21万辆,增幅7.2%。

除此之外,目前约100万辆外牌车长期在上海行驶,不少驾驶员觉得道路越来越堵。终于,上海高架道路外牌限行新政开始实施,早晚高峰的限行时间比以往各延长一小时。

记者了解到,在外牌限行政策公布时,为了维护本市高架道路通行管理秩序,强化违法查处,交警部门进一步增加了电子警察管控密度,对部分高速公路以及大桥、隧道等与高架道路接壤处加装了标志,提前引导异地号牌车辆驶离高架道路,并安装电子警察设备,实现全覆盖式电子警察管理,对违法驶入高架道路的车辆实施抓拍。违法驶入高架道路将被罚200元,并记3分。

值得注意的是,本市交警部门在2013年已设置62处电子警察的基础上,又新增了21处电子警察。这也使得目前至少有83处电子警察能拍到外牌车违法上高架。

[影响]

车主还要再早起半小时

许多外牌车主表示,限行新政或多或少将对自己工作日出行造成了一定的麻烦。

大多数外牌车主最头痛的是新政对作息时间的影响。挂皖牌的杨先生表示,限行延时中,提早半小时和延后半小时对自己影响最大。早高峰的限行时间从7点半提早到7点,需要早起半小时,影响生活作息。“以前早上出门办事要走高架,7点钟动身就来得及,现在限行要提前到7点,我6点半就要出门了,对于一天的安排来说肯定是有些不太方便的。”

外牌限行时间延长后,挂苏D牌照的余先生面临三种选择,“第一个方案是原路线提前出门,第二个方案是规划地面绕行路线,第三个方案是换上海牌。”余先生说,新规定对外牌车主最大的影响,其实是一种生活方式的改变。要么改变出行方式,要么改变睡眠时间,如果两者都无法习

惯,那只能掏钱换上海牌。至于哪一种方式适合我,只有等新措施实施后,走一步看一步。”

挂着京牌的车主王先生属于上海外牌车中的异类。因为工作调动,王先生几年前把车从北京开来了上海。“我只有在周末和节假日需要带着孩子出门时才用车。北京的拥堵情况比上海更剧烈,等以后回北京,把上海养成的公共交通的习惯带回帝都。”

也有部分外牌车主表示,新政对自己影响不会很大。钟先生在3年前购置了自己的轿车,因为当时囊中羞涩,只好选择上了更加便宜的外地牌照。“我每天9点钟上班,家里离单位不算太远,大概开车30分钟吧,原来的限行措施就把我的车判了死刑。其实,我开车走中环到单位最方便,但是因为禁行,买车之后就一直开地面道路,所以这次时间延长对我并没有影响。该走地面还是走地面吧。”

[担忧]

本月沪牌或更加难拍

外牌车主张先生因单位地点的原因,需要经常上高架。其实他早已忍受不了限行政策,想要换块沪牌,可事与愿违,就是拍不到。受上海外牌限行新政的影响,上海本地私车牌照的竞拍更加激烈,拍牌标书的售卖非常火爆。记者前日在国拍行门口看到,前来购买标书的络绎不绝,保安表示,要买到标书需排队1个多小时才行。一名来续标的市民王先生表示,他自己开的外牌车,随着自己的小车越来越受限,他急于换上沪牌解忧,而上海牌照又如此难拍,他屡战屡败,连续

6个月铩羽而归。“我为这上海车牌操碎了心,运气不好,一直拍不到,不过我身边有人拍了一年多都还没拍中,比较一下我就平衡点了。”

据了解,本月上海私车拍卖投放额度为8288张,比上月增加882张,警示价为75200元。受15日施行的外牌限行新规影响,不少持外地牌照的市民决心转投沪牌,现在拍上海牌照的人越来越多。而上个月上海车牌拍卖人数又破13万,中标率仅5.6%。业内人士表示,行政的实施可能会导致本月沪牌更加难拍。