

■ 第一眼

李克强在与经济形势专家和企业负责人座谈会上强调

守住稳增长保就业增效益的基本盘

4月14日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开座谈会,就当前经济形势和经济工作,听取专家学者和企业负责人的意见建议。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

会上,李扬、胡鞍钢、海闻、刘尚希、汪涛、吴晓波等专家学者和中兴、海尔、新松机器人、网易公司的负责人围绕当前经济形势和企业转型、创新发展等谈了看法。大家认为,面对当前世界经济复苏乏力和复杂严峻的国内外环境,我国经济运行开局总体平稳,结构调整亮点频现,定向调控等政策一定程度对冲了下行压力,但市场需求依然低迷,稳增长仍须持续发力。李克强与大家深入交流。

李克强说,在全球经济深度

调整和我国发展进入新常态的大背景下,中国经济砥砺前行,增速等主要指标保持在合理区间,就业基本稳定,收入同步增长,能耗强度下降。同时,新旧产业和发展动能转换正处在接续关键期,积极因素和新兴力量正在积聚,行业和区域走势分化,结构调整起步较早的企业、行业和地区走势向好,但也必须清醒看到下行压力还在持续加大。我们要科学把握形势,既分析客观因素,又要找主观原因,既对长期向好充满信心,也要做好应对更大困难和挑战的准备。尤其要更加注重培育新生力量,抓住和用好发展的新机遇,奋力开创工作新局面。

李克强指出,要充分认识到我国发展仍具有巨大潜力、韧性和回旋余地,按照中央经济工作会

议的要求,坚持稳中求进的工作总基调,保持定力,灵活施策,在区间调控的基础上加大定向调控力度,针对新情况新问题,用好多种政策工具,守住稳增长保就业增效益的基本盘。

李克强说,要把握好稳增长和调结构的平衡。政府工作报告确定的打造大众创业、万众创新和增加公共产品、公共服务的双引擎,推进互联网+行动计划,实施中国制造2025,推动中国装备走出去和国际产能合作,加强信息基础设施建设,发展现代服务业等一系列稳增长、调结构的有力措施,可以释放出巨大的内需潜力。要抓紧政策措施和相关项目落地,精准增加短板投资,完善创新创业政策组合,形成促进经济稳增长和结构优化升级的新动能。

李克强强调,促进经济稳增长要用足改革创新动力源,坚持以结构性改革推动结构调整,助力破障过坎,实现中国经济行稳致远。政府自我革命要加码,把简政放权、放管结合持续向纵深推进,通过进一步减少行政审批,破除制约市场活力和发展的各种束缚。财税、金融、价格、投融资等一系列改革也要同步推进,以形成叠加效应,释放改革红利。把开放之门开得更广,在积极参与国际合作竞争中拓展发展空间。

李克强最后说,各级干部要振奋精神,主动作为。各位专家和企业界要多谋良策、多出实招。大家共同努力,为完成今年发展的主要目标任务打好基础,推动中国经济保持中高速增长,迈向中高端水平。 据新华社电

■ 零点回眸·TOP5

农业污染不乐观

农业部副部长张桃林14日表示,当前我国农业面源污染状况局部有所好转,但一些地方问题比较突出,且有加剧趋势。今后我国将围绕节水农业、化肥农药使用规模控制、养殖污染防治、解决农田膜污染、秸秆资源化利用和耕地重金属污染治理等六方面,开展农业面源污染防治攻坚。

鼓励民众参与调查

作为新环保法的配套规定,环保部拟定了《环境保护公众参与办法(试行)》公开征求社会公众意见。征求意见稿提出,公众可参与重大环境污染和生态破坏事件的调查处理。公众认为其环境权益受到侵犯的,可以通过法定途径寻求行政或司法救济。鼓励有条件的环保主管部门设立环保有奖举报专项资金;公众举报情况属实的,可对举报单位或人员予以奖励。

采信不文明记录

国家旅游局要求各地要进一步推动文明旅游工作的常态化和机制化,主动与外事、公安、交通等联席会议成员单位横向联动,共享宣传资源,在旅游不文明行为的记录采集、追责处罚等方面联手行动,形成工作合力。另外,国家旅游局要求各地要积极推动地方将文明旅游相关要求入法入规,积极制定文明旅游地方标准,鼓励旅游企业制定文明引导企业标准。

南非排外骚乱

据南非警方14日提供的数据,在新一轮针对外国人的骚乱中,已有至少6人死亡,数十人受伤,死者包括一名14岁少年。此次骚乱主要波及索马里、马拉维、埃塞俄比亚和尼日利亚人,目前尚无中国人受到袭击的报道。部分南非民众认为,外国人通过非法渠道进入南非后从事非法经营,抢走了他们的生意。

5千偷渡客被救

意大利海岸警卫队表示,过去三天里已从西西里海峡救起5629名非法移民,另有9人遇难。意大利一直是中东和非洲非法移民的主要目的地。据统计,去年至少有21.8万人冒险横渡地中海赴意南部,其中约3500人在偷渡过程中遇难。由于中东地区乱局持续,预计将有越来越多难民搭载偷渡船前往欧洲国家。近期由于地中海天气向好,船只数量大幅增加。

■ 如临现场



14日凌晨,各族群众和国内外游客在云南西双版纳州景洪市澜沧江畔放飞孔明灯,欢庆傣历新年。图为两名僧侣在点亮孔明灯。 新华社 图

■ 青年时评

驾校学费为什么贵

李云
考驾照贵,大家恐怕都有体会,据报道,本市普通C1照学车费已经从2011年的4000元涨到1万元左右,而且,全国各地学车费用上涨是普遍现象。(见本报今日A10版)

为什么学车这么贵?业外人士“很难明白。曾有过报道,由于驾照考试难度增加,司机培训周期延长让成本上升,驾校便纷纷涨价。这一说法是站得住脚的,然而学车成本究竟几何,却是难以说清的话题。而简单调查可以发现一个事实,A股市场已有多

家从事驾培行业的上市公司或拟上市驾校,其毛利率均超过50%。

更让新司机难以接受的是,要为驾照付出的成本还不止明面上的学费,有些地方,给教练和考官的“红包”甚至已经不是“潜规则”。考官接受甚至索要好处,自有法律惩处,然而驾校方面以“优质培训”、“提前培训”等理由收取的额外费用,学员则很难维权。事实上,为了早日拿到驾照,不少人也不得不“甘愿”付出额外的费用。

究其原因,在于驾校资源不够。专家表示,近年来,全国各地对驾校数量都有所控制,因此驾

校企业频现协会定价、大企业议价等“集体加价”风波。在学车需要长时间排队,消费者缺少议价能力,面对可能低质量的高价服务,当然也没有用脚投票的可能。

交通运输部《道路运输业“十二五”发展规划纲要》就提出,切实加快提升驾驶员培训等相关辅助业的服务能力和水平,满足人民群众日益增长的需要。公安部相关负责人2014年也表示,将推动机动车驾驶人培训考试改革。但目前看,推进效果仍不明显,驾校准入仍然严格。有相关

人士提出应该允许自学自考,在深圳等地也有人打赢了官司,争取到了自学的权利。但由于种种原因,这样的尝试终究只是个案,并未掀起多大的波澜。事实上,自学自考在实践上也的确存在操作困难,短期内也许没有推广的可能。那么,在驾考市场并没有形成充分竞争的情况下,要保护消费者的权益,暂时只有寄望于监管力量的加强,一方面严格对各种潜规则的控制、处理,另一方面,增加对驾校成本的监督力度,对于集体议价、加价的行为也应该有所介入,给消费者一个明白。