

游客激增同济为赏樱人“封路”

禁止机动车及非机动车经过 樱花大道”



同济骑车人为赏樱人绕道。

青年报记者 施培琦 摄

同济大学保卫处因校内赏樱花游客激增而选择从上周末起“封路”，赏花期禁止机动车及非机动车经过“樱花大道”，学生和游客仅可徒步欣赏。

青年报实习生 陈晓颖 记者 刘昕璐

校方 不会限流也不会收费

提到同济大学，不禁让人想到一年一度的柔美樱花节。同济校园南门处200余米的道路也被冠上了“樱花大道”的美誉。青年报记者获悉，随着今年樱花的盛放，工作日的白天及周末到校园赏花的人尤其甚，校方也因此从上周日起选择“封路”。

其实，这一“封路”并非全线封锁，而是为赏樱人创设更好更安全的环境。青年报记者看到学校保卫处除了在“樱花大道”两端放置机动车隔离板外，在工作日里，还安排三到四位安保人员守住樱花大道的两旁以防非机动车进入误伤来往行人。

“这两天樱花开得好，赏樱者就太多了，根本歇不下来。”上周还含苞的樱花，近日由于天气回暖等原因，已开至极盛，吸引了各地的游客前来观赏。大波的人流一直是同济校方头疼的问题。“就目前情况来看，我们不会限流也不会收费，毕竟我们是开放的大学。”一名吴姓

保安 清明假期会增加人手

让人没想到的是，白天人群熙熙攘攘，夜晚同济樱花大道依旧人头攒动。夜幕降临后，同济大学赤峰路校区里，除了学生外，附近的居民及游客也纷纷前来观赏樱花。

“平时上班很忙，下班了就带着孩子来这里兜兜，还避开了周末高峰。”住在学校附近的刘女士说。除了一家人夜晚散步外，夜幕下的樱花大道还吸引了无数摄影爱好者、情侣和普通游客。“以前上学时，同学都说同济樱花节其实是‘摄影器材展’。”从同济毕业的林晓娣说：“太多人来这里拍樱花，一路走来可以看到很多摄影装备。”林先生现在已毕业近四年，但还是会选择每年在这个

保卫处工作人员介绍说：“我们会加大防护力度，每天三四个工作人员从早上7点到晚上10点都会在两边看着，防止自行车或电动车误入引起事故。”

据介绍，平时白天参观人数最多，近日天气转暖，夜晚人流量依旧很大，学生或外来人员会忽视路口的禁行标牌，骑车进入。安保人员的设置就显得尤为重要。青年报记者在樱花大道口五分钟内，就看到保安拦下了11位骑自行车和电瓶车的学生或游客。

“我不知道这里不能过。”被拦下的赵同学说。被问及樱花节对平时学习的影响时，赵同学说：“身边同学都蛮喜欢有樱花节的，平时学校很冷清，有这个节会显得很热闹，大不了我们就绕路呗。”

采访中，另一位余同学补充说：“同济樱花是个特色，大家都不会觉得厌烦，车子不让进，不方便，但这些都都可以忍。”

时候回来赏樱花，“这几年我带着女朋友一起来，心境较以前在学校里都变得不一样了。”林先生在今年第一次选择晚上看樱花，晚上的樱花更有味道，感觉很梦幻。”

在同济保卫处工作多年的郭师傅预测：只要不下雨，樱花就能保持到清明节。“一下雨樱花都被打掉了，就看不到了。”面对即将来临的清明假期，郭师傅表示保卫处会增加人手守护来往游客及学生的人身安全。

青年报记者另从校党委宣传部获悉，为了确保安全万无一失，该临时措施在樱花季已实行多年，提请谅解并严格实行。

■都市脉搏

闵行打造科创中心 功能集聚区”

“大飞机”团队从9人增至830人

青年报资深记者 郭颖

本报讯 闵行区要建设上海具有全球影响力的科技创新中心“功能集聚区”，发挥新兴产业的引领功能，扩大闵行在航天、航空发动机、航电、燃气轮机等国家战略性新兴产业的优势。这是青年报记者昨天在“媒体看闵行”活动中获悉的。

“大飞机”重大科技专项便是其中之一。“我们最初只有9个人，目前已经聚集了830余人的设计研发和管理人才队伍，平均年龄32岁。”中航商用航空发动机有限责任公司直属党委副书记陈国庆告诉青年报记者：“为了吸引年轻人才，闵行基地专门配备了人才公

寓，对应届生采用3年免房租的优惠政策，大学生拎包就可以入住。因此，对他们来说，没有加班的概念，园区是单位也是家，大大增加了工作效率。”

据介绍，该公司的人才队伍中，74%拥有硕士及以上学历，15%具有海外学习或工作经历，48%具有5年以上行业工作经验，从世界知名发动机公司引进高端人才19人，高层次人才74人。未来3年，公司将新增近1000个就业岗位，预计在2018年达到近2000人的人才队伍。

据悉，闵行还将重点布局包括紫竹国家高新区、莘庄工业区、虹桥高科技园、南虹桥科创中心等五大板块的科技创新集聚区。

韩国名足球范根任演讲嘉宾

第12届上海教育博览会下周开幕

青年报记者 刘晶晶 实习生 朱霞美

本报讯 由中共上海市教育卫生工作委员会、上海市教育委员会指导，上海教育报刊社主办的第12届上海教育博览会将于2015年4月9日至12日在上海展览中心举行，展会主题为“教育奠基未来，未来为你而来”。在昨天举行的教博会展前新闻发布会上，记者获悉，本届教博会是今年本市规模最大的综合性教育展会，不仅全面展示了上海各级各类教育的规划和建设成果，而且在展会期间安排了不同主题的教育高峰论坛和适合青少年参与的丰富多彩的现场活动。

据悉，此次教博会的总展示面积达18000平方米，近170家参展单位。展会分为五大展区：市级展区、高校展区、区县展区、示范性实验性高中展区、教育信息化企业展区。本次教博会期间将举行5场高规格的教育高峰论坛，主题皆为教育热点和重点。韩国足协副主席车范根首次作为演讲嘉宾参与到校园足球高峰论坛，共话“快乐足球 阳光体育”。

此外，本届教博会还将举行丰富多彩的现场活动，如模拟课堂、主题讲座、特色展演等。中小學生还可以刷电子学生证参与微调查、互动游戏、敲章寻宝等活动，记录下自己的参观足迹。

高峰打人由出租车专车之争引发

大众表示将提升服务质量应对挑战

青年报记者 陈轶珺

本报讯 因殴打出租车司机，前国脚高峰、演员聂远等近日被黄浦检察院批准逮捕。事发后，很多人仍好奇，3个公众人物为何会与出租车司机发生争执？在昨天举行的2015大众出租质量管理年启动仪式上，青年报记者获悉，高峰等3人打人事件的背后，实为专车与出租车服务之争。大众出租车公司昨天率先表示，将以诚信优质的服务，接受专车的挑战。

据悉，3月9日凌晨5时许，主持人邱启明走出新锦江大酒店欲搭车前往机场。见有生意上门，正在停车场内候客的一位出租车司机上前，询问邱启明要不要打车。不料遭到了邱启明的拒绝，邱表示他已通过手机叫了一辆专车，并称上海出租车司机的服务质量下降，已被专车赶超，他不打的已有一段时间。然而，不知何故，15分钟过去后，邱启明预订的专车仍未赶到。唯恐误了飞机，邱启明便希望先前被他回绝的出租车司机能载他去机场。之前碰了钉子的出租车司机

也不愿折腰。于是，两人嘴上不甘示弱，越吵越凶，辱骂声引起了另两位候客司机的注意，后被打的赵师傅就是其中一位。见有自己的同行被辱，两位的哥打抱不平，上前帮腔。四人从原本单纯的口角之争，演变为轻微肢体冲突。见对方人多势众，觉得吃亏的邱启明上楼通知高峰等人下楼帮忙。涉事的3位出租车司机先后等到了自己的客源，驾车离开，只剩下仍在候客的赵师傅。高峰一行人下楼后，便对赵师傅抡起了拳头。赵师傅被打得左眼眶骨折，全身多处软组织挫伤。事后聂远及邱启明都对赵师傅表达了歉意，并承担了相应的医疗费用。赵师傅也已经出具了一份谅解书，希望法院从轻判决。

大众方面表示，这一事件归根到底是由出租车和专车之争引发。由于专车的出现，对于出租车行业产生了冲击。倒逼出租车行业进行自身改革，提高服务质量。从4月1日起，凡被大众出租查实不合格的驾驶员，一律予以经济处罚及辅导教育和跟踪监管。