青年报 2015年3月31日 星期二
责任编辑 赵一智 美术编辑 黄颂平

交警制定多项措施 备战”清明

重要时段、路段增加执勤岗位

图为一年前的正清明日，市区出上海方向非常拥挤。 青年报资料图 记者 吴恺 摄

青年报记者 马鈜

本报讯 2015年清明祭扫和踏青出行高峰来临，为确保本市清明期间道路交通畅通和祭扫场所、旅游景点及周边道路秩序良好，上海公安交警部门对清明扫墓出行交通安全形势进行了分析供出行市民参考，并制定多项措施保障清明祭扫踏青出行安全。

去年清明37人死于交通事故

交警部门告诉记者，去年清明节点（2014年3月28日至4月12日）全市共发生人员伤亡交通事故43起，造成37人死亡，17人受伤。同期，共发生轻微物损交通事故43304起（不含自行协商事故）。

交警指出，严重交通违法行为仍是引发道路交通事故的主要因素。从去年清明节点交通事故分析，机动车因“未按规定让行”、“超速驾驶”二类交通违法行为引发事故较多，非机动车因“违法占道”、“逆向行驶”等交通违法行为引发事故较突出。

经对2014年以来全市道路交通事故情况进行梳理分析，S20外环高速公路（闵行段）、G15沈海高速公路（青浦段）死亡交通事故相对多发，其中机动车超速超载、违法变道、违法倒车、逆向行驶等严重交通违法行为是引发上述死亡事故的主要原因。

二级以下县乡道路事故多发

交警表示，三个区为事故多发地区，二级以下县乡道路为死亡事故多发道路。去年清明闵行、浦东、宝山区人员伤亡事故较为多发，据统计，发生的43起人员伤亡事故中闵行、浦东、宝山区分别发生了7起、6起和5起，占总数的16.28%、13.95%、11.63%；发生的43304起车辆轻微物损的简易程序事故中，浦东11213起、闵行5724起、松江4851起居于前列。这些区域皆是本市居民清明扫墓出行较为集中或与相邻省市相接、过境车辆较多的区域。其中，36起死亡事故中发生在二级以下县乡道路上的有9起。

据了解，由于驾驶人较多自驾出行扫墓，驾驶私家车肇事多发。去年清明节点私家车共发生人员伤亡道路交通事故20起，占55.56%；其中，驾龄在6-15年的私家车驾驶人发生事故7起。

交警制定多项措施迎接出行高峰

据悉，清明期间，公安交警部门已积极联系本市民政、旅委等部门，掌握墓区、景区人流、车流预测情况和停车场地等信息；进一步细化完善对高速公路“一路一方案”、主线收费站（公安检查站）“一站一方案”、重点旅游景点“一点一方案”以及墓区周边、重要场所、重点道路交通秩序管控的应急处置预案；对涉及墓区、施工道路和商业区域、旅游景点进出道路停车条件不足，易引发拥堵的辖区，减少道路施工和乱停车对交通的影响；依托路政部门高速公路、快速路视频监控网络，落实交警、路政、道路管养单位负责人联络对接机制，加强高速公路、快速路交通状况的实时监控。

此外，交警部门在清明小长假期间，特别是刚过去的双休日和4月4日、5日、6日5天，以各大墓区及旅游景点为重点，在现有一线执勤岗位基础上，将加大警力投放，在重要时段、路段，抽调内勤科室及机动警力，增加50%至100%执勤岗位，并组建排堵小分队，提高“两轮”摩托车配备，根据清明出行祭扫潮汐规律，合理对高速公路上下行进行布警，加强疏导管理。同时，协调、督促清障施救单位合理调整牵引车辆、施救设备和操作人员布局，设置足够多的泊车点，快速稳妥处置各类突发事件。充分发挥视频监控覆盖面广的特点，落实专人负责实施视频监控，尽量减少拥堵时间和程度。同时，市局交通指挥台与警航队密切协作，及时发现拥堵结点及事故、抛锚。

4月4日、5日，市局交通指挥台和高架支队将会同普陀、嘉定支队，实施G2京沪高速出城段万镇路匝道管控措施。针对墓区、景区周边交通流量变化及时调整交通组织，相关支队将通过在易拥堵路段设置临时单行道等措施形成“车流循环”；利用闲置场地、设置移动“P牌”等方式开辟临时机动车道路停车场，缓解墓区、景区周边“停车难”问题。属地交警支（大）队及交通指挥台按照标准和要求，确保高效处置交通事故、抛锚等情况，特别是在城市快速路、主干道上要对“车能动、人未伤”的事故，积极引导当事人固定证据后快速撤离现场，严防二次事故和由此引发的拥堵。通过各类媒体、高速公路显示屏，在通往景区的高速公路、主干道和岔路口设立临时诱导标志。

■你可能感兴趣的

儿童医学中心4月1日起将启动延时特色专病门诊

青年报记者 顾金华

本报讯 从4月1日起，上海儿童医学中心将扎推启动近20个延时特色专病门诊，延时专病门诊时间为周一至周五17:00~20:30。

带着宝宝来看弱视和口腔门诊的李女士本周已经是第二次来儿中心了，周末第一次来院就因被告知专科号早已挂满而无功而返。为了孩子的病情能尽快得到治疗，李女士特意请了一天假，一大早就赶来挂号。像李女士这样的情况并不少见，一方面很多双职工家庭由于平日工作繁忙难以在工作日请假；另一方面，家长们又不愿影响学龄儿童的学习，因此只能在周末、节假日带孩子看病。于是周末和假日常常患者扎堆，一号难求，又增加了排队时间。

为了方便上班族及外地来沪患者的就医需求、缓解患者挂专科号难的问题，儿中心于4月1日起推出一系列“延时特色专病门诊”，延时专病门诊时间为周一至周五17:00~20:30，挂号时间从下午16:30开始，停止挂号时间为20:00。首批开设的延时专病门诊有：中耳炎、牙体牙髓病、屈光不正/弱视、营养不良、多动行为干预、癫痫、发育迟缓中医、过敏性鼻炎、气管炎/肺炎、肠胃炎、血尿/蛋白尿、发热性疾病、过敏性皮肤病、过敏体质等。

今年，国家卫生计生委提出“进一步改善医疗服务行动计划”，提出在2015年至2017年三年内，进一步加强医疗管理，改善服务流程，方便群众就医。事实上，为满足患者的就诊需求，儿中心自开院起就开设了“内科夜间门诊”。近年来，医院紧跟信息医疗的节奏开设“掌上医院APP”，实现在线预约挂号和付费。同时，开设“儿童健康大讲堂”、“儿童护理公开课”等一系列便民惠民健康服务。医疗副院长赵列宾表示，专病门诊的需求量很大，此次即将启动的“延时专病门诊”的初衷，就是为了进一步发挥儿中心特色学科的专业特长，改善医疗服务流程，合理分流病人，使患者可以便捷就医，有效就医。

南汇公交微信请市民“爆料”

青年报资深记者 郭颖

本报讯 4月1日起，南汇公交将推出“我要爆料”新栏目，与各位“圈中好友”开展更热烈的实时互动。

据悉，即将开辟的“我要爆料”新栏目，包含了“点赞公交”和“添美场站”两大功能，市民可通过发送照片、视频、文字说明、位置等信息，对公交正能量事件和场站问题进行爆料，同时，南汇公交建立了一套标准化、规范化的工作制度，对经核准属实的爆料信息进行后期跟进处理。

据悉，“点赞公交”受理范围包括各类拾金不昧、见义勇为、助人为乐等正能量事件；“添美场站”受理范围则涵盖了场站治理中的“场站环境、生活设施、消防设施、电子发车屏、技防设施、张贴规范、物品摆放”七大问题，提供准确爆料信息的市民可赢取积分兑换礼物，两大功能的具体操作流程可通过“我要爆料”的“栏目说明”进行搜索查询。

进入夏秋航季 部分航班有调整

青年报记者 刘春霞

本报讯 民航夏秋航季已全面启动，至10月24日结束，历时30周，共计210天。青年报记者昨日了解到，针对夏秋航季的特点，国内各航空公司部分航线进行了调整。

根据国际惯例，航班计划分为夏秋和冬春航季，其中夏秋航季是指当年3月最后一个星期日至10月最后一个星期六，全年划分为两个航季是应民航生产需要所做的航班调整安排。

进入夏秋航季后，由于新疆等北方省份进入旅游旺季，同时商务旅客也逐渐增多，因此国内各航空公司都纷纷恢复或加密这些省市方向的航班。携程网的航班信息显示，29日起，上海到哈尔滨、上海到长春以及武汉到库尔勒都将新增航班。

同时，上海、北京等地飞往西北的航班也有所加密，其中，上海飞往乌鲁木齐的航班每天由11个班次增至13个班次，北京往乌鲁木齐方向的航班每日增加4个。此外，国际远程航线上，各航空公司也在航线布局和航班密度上有调整，如上海至伦敦、多伦多、巴黎方向航班密度都加大。

除了航线变化外，夏秋航季部分航班时刻也有所调整。机票专家介绍说，航空公司通常利用换季调整航班，增加热门航线运力投放，同时停飞或减少市场需求不足的航班班次，其中会主要考虑到不同旅游目的地淡旺季的调整以及航空公司对前一季航班市场反馈的需求。