

空客坠毁雪山150人恐无人幸存

机上没有中国乘客 失事客机机龄已达24年



默克尔对客机失事表示震惊。

空客A320客机

空客A320客机是欧洲空中客车公司制造的一款中短程窄体商用客机，1988年首次投入运营。A320在标准客舱布局下可以搭载150名乘客，在高密度客舱布局配置下可以搭载180名乘客。截至2015年2月底，该系列飞机在全球的订单总数达11537架，现役飞机总数达6194架。

德国之翼航空公司一架空中客车A320型客机24日上午在法国东南部偏远山区坠毁，150名乘客和机组人员恐全部丧生。客机坠毁在海拔大约2000米的积雪山区，搜寻救援工作非常困难。德国之翼航空公司负责人24日在科隆举行的新闻发布会上说，当天在法国失事的客机上没有中国乘客。

客机发出求救信号后坠毁

这架航班编号为4U9525的客机当地时间9时55分从西班牙东北部城市巴塞罗那起飞，前往德国西部城市杜塞尔多夫，中途坠毁在阿尔卑斯山脉南麓的法国上普罗旺斯阿尔卑斯省山区。

法国宪兵两架直升机飞越坠机现场后向法国民航总局报告，坠机地点位于迪涅莱班与巴斯洛内特之间，摩纳哥西北方向。

法国总统弗朗索瓦·奥朗德在全国电视讲话中说，眼下不清楚空难发生时的情况，但现有状况不得不让我们想到“无人生还”。

“无人生还”，法国交通部副部长阿兰·维达利稍后说。他说，当地时间上午10时47分（北京时间17时47分）左右，客机发出求救信号，显示客机处于高度为5000英尺（1524米）的“不正常状态”。客机随即坠毁。

欧洲第一电台援引一名目击者的话报道：“飞机飞得比平常低。”

坠机地点附近一处野营地的老板皮埃尔·波利齐接受美联社电话采访时说，他听到客机几次发出奇怪的

响声，随即坠毁。

德国之翼总经理托马斯·温克尔曼当天下午在新闻发布会上说，失事客机载有144名乘客，包括2名婴儿和16名学生，以及6名机组人员，包括两名飞行员。

残骸散落雪山搜寻困难

奥朗德当天晚些时候告诉媒体记者，遇难乘客来自德国、西班牙和土耳其，客机上应该有法国公民，但我们目前还不能完全确认。

西班牙副总理索拉娅·萨恩斯·德圣玛丽亚说，据信乘客中有45名西班牙人。法国媒体报道，其他乘客多是在西班牙度假的德国人。温克尔曼说，德国籍乘客有67人，根据目前已知信息，没有中国乘客。

奥朗德呼吁大家与遇难者家属团结在一起。他同时表示，客机坠毁现场非常难以进入。

当地官员说，客机残骸散落在海拔大约2000米的高山，给搜救行动带来困难。法国民航安全调查分析局已经展开调查。

法国总理曼努埃尔·瓦尔斯说，他已经派内政部长贝尔纳·卡泽纳夫前往现场，政府已经成立一个危机管理中心，由部长级官员处理这起事件。

正前往现场的交通部副部长维达利说，客机坠毁的山区长年积雪覆盖，地面车辆难以进入，只有直升机可以飞越。

内政部长皮埃尔-亨利·勃兰特说，坠机区域地处偏远山区，他预计接下来的搜寻将“极其艰难且漫长”。

尚不清楚客机坠毁原因

德国之翼公司是德国汉莎航空公司控股的子公司。这是这家廉价航空运营者第一次发生严重空难。

汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔说，现阶段不清楚客机坠毁原因，“我向我们乘客和机组人员的家人和朋友表示最深切的慰问”。“如果我们的担心成为现实，今天就是汉莎航空黑暗的一天。我们希望找到生还者。”

失事客机的机龄是24年，属于老飞机，先后由汉莎航空和德国之翼运营。

不过，今日俄罗斯通讯社援引德国航空业人士的话报道，机龄并不能解释客机坠毁原因。“在专业航空领域，机龄不是问题。即便是更老的飞机，也会接受更新改造，使用新技术，因此，机龄不能解释可能发生了什么，”这名业内人士说。

客机坠毁也很难说是天气原因。迪涅莱班警方官员伯努瓦·蔡司尔说，当天有一点云，但足以阻挡视线的云层并不低。

默克尔对坠机事件表示震惊

德国总理默克尔24日对德国之翼航空公司一架客机当天坠毁表示震惊。她已取消一切其他安排，正在密切关注事件动态。

德国联邦政府发言人赛贝特24日说，默克尔对德国之翼客机坠毁一事表示震惊，她已与法国总统奥朗德及西班牙首相拉霍伊通电话，并与德国外长施泰因迈尔和交通部长多布林德保持密切联系。据新华社电

[相关]

廉价航空安全吗？

24日，廉价空运商德国之翼航空公司一架客机在法国南部发生空难，150名乘客和机组人员恐全部遇难。

这是继去年12月28日亚洲航空公司客机坠海后，不到3个月，第二次发生廉价航空客机遭遇空难。

人们不禁会问：乘坐廉价航空公司的客机是否安全？

发展势头猛

上世纪90年代初，廉价航空的概念最早在美国出现，随后迅速拓展至全球。在选乘飞机时，许多旅客只希望能够快速安全地抵达目的地，并不需要昂贵的附加服务。廉价航空恰恰迎合了这一需要，凭借成本低廉，从大型航空公司、铁路运输等手中夺走了大量客源。为了扩大市场份额，廉价航空公司还经常定期或不定期地推出各种折扣套餐，票价大幅低于主流航空公司。

“9·11”恐怖袭击发生后，世界航空业陷入困境，欧美许多大型航空公司为运能过剩、飞机闲置而发愁，而廉价航空却一直生意兴隆，发展势头越来越旺。

以亚航的发展为例。这家航空运营者前身为1993年成立的老亚洲航空，因连年亏损，濒临倒闭。在2001年易主后，亚航转向廉价航空，发展迅速，从最初的两架飞机、一条航线，发展到超过80个航班目的地，覆盖20多个国家和地区。

这次发生空难的德国之翼航空公司的历史最早可追溯至1997年，2009年正式归入德国空运巨头汉莎航空旗下。德国之翼运营航线达到110条，覆盖60多座欧洲城市。

目前，全球廉价航空公司超过170家，所占全球航空市场份额超过26%。在欧洲航空市场上，廉价航空已经进入欧盟航空公司前五强，美国也基本形成廉价航空占据显著位置的市场格局。在亚太，廉价航空市场份额接近30%。

安全也靠谱

尽管廉价航空在许多国家和地区已成功运营多年，但对于不少乘客来说，提起低成本航空，头一个念头往往是：廉价航空，票价这么低，安全吗？

事实上，廉价航空虽然票价低廉，但在安全上需要严格遵守相关的航空运营标准，否则将面临停运的命运。从以往数据来看，没有证据显示廉价航空的事故发生率高于传统航空公司。

美国西南航空公司是最老牌的廉价航空公司，拥有600多架飞机，已连续两年成为美国国内旅客运输量最大的航空公司，被《国际航空》杂志列为世界最安全前十名的航空公司之一。欧美主要的廉价航空公司，均保持良好的安全记录。

就亚航来说，2009年至2014年，它连续六年被评为“世界最佳低成本航空公司”。去年12月28日亚航QZ8501航班客机失事前，这家航空公司一直保持着良好的安全记录，没有发生重大的航空安全事故。德国之翼公司先前也没有发生严重航空安全事故。24日的空难是第一次有廉价航空运营者的班机在欧洲坠毁。

据新华社电

[链接] A320系列客机近年失事记录

2006年5月3日，亚美尼亚一架空客A320客机在俄罗斯南部城市索契因天气原因迫降时坠毁在附近海域，113名乘客和机组成员全部遇难。

2007年7月18日，巴西塔姆航空公司一架载有187人的A320客机，在圣保罗孔戈尼亚斯机场降落时冲出

跑道，先后撞上附近的油站和仓库并引发大火，造成包括11名地面人员在内的共198人遇难。

2010年7月28日，巴基斯坦蓝色航空公司的一架A321客机（A320的加长型），在距离伊斯兰堡马巴德国际机场仅一公里航程时撞山爆炸，

146名乘客及6名机组人员全部遇难。

2014年12月28日，亚洲航空公司QZ8501航班A320—200客机从印尼泗水飞往新加坡途中失事，坠入爪哇海。162名乘客和机组人员中，超过100具遗体已经被打捞，其余人仍然失踪。

据新华社电