

# 辞职！ 124天！ 34个国家！ 上海夫妻自驾游欧洲



大图为陈耀国夫妇在欧洲旅途中的合影。小图为陈耀国亲手改装的房车。

受访者供图



辞职,124天,34个国家,自驾房车周游欧洲,当中经历了北欧的田园,西欧的风情,以及俄罗斯冰天雪地的“九死一生”。陈耀国为去年的传奇之旅起名“家在路”,并在微博上连载,获得了自驾游同道们的一致点赞。

这是一段怎样的旖旎行程?目前已经回到上海的陈耀国,向青年报记者娓娓道来:那些情,那些景,还有他多年来的情怀。

青年报资深记者 郭颖

## 说走就走的旅行

“太冲动?不,这是我早就想做的一件事,我和太太喜欢旅游,一直都是自由行,不喜欢跟团。我们想趁自己还走得动,到世界各地走走看看。”

为了这场说走就走的旅行,陈耀国付出了极大代价:他和太太吴洁双双“裸辞”。辞职前,陈耀国在一家媒体当摄影记者,太太在一家外企当高级经理,年薪颇高。

“太冲动?不,这是我早就想做的一件事,我和太太喜欢旅游,一直都是自由行,不喜欢跟团。我们想趁自己还走得动,到世界各地走走看看。钱么,只要够用就行,没必要那么拼。”陈耀国向青年报记者解释道,“在北欧的一些地方,没有洗脚房,没有棋牌室,当地人业余生活就是阅读、听音乐,而这,就是我理想中的简单生活。”

为了这次自驾行,陈耀国准备了将近两年。他的行程是:7月2日上海出发,7月24日由俄罗斯入境芬兰和欧洲各国,然后在意大利坐轮渡到希腊,再入境土耳其,然后再回欧洲东部,经波罗的海三国,穿越俄罗斯回国。历时124天。

回到上海后,陈耀国回到了崇明的老家,继续享受田园生活。

当然,他也会不时地也会回市区,与朋友们相聚。

“自驾周游世界,我们不是第一人,廖佳才是。她是第一位自驾往返穿越欧亚大陆的中国女性,更是第一个完成五大洲环球自驾旅行的中国人。这两年,自驾去国外旅游的中国人越来越多,在我们的自驾论坛里,仅2014年,就有10多辆车周游了欧洲。”

陈耀国想成为廖佳那样的职业旅行者,2016年的行程也已经排好:老挝、泰国、马来西亚。为了备战下一个行程,陈耀国目前的生活就是买菜烧饭,锻炼身体,日子过得闲适而又惬意。

“我正在打听如何在海外当义工,打算做半个月义工,再玩半个月,这才是真正的‘深度游’。”

## DIY房车

有一件事,让陈耀国颇为自豪,那就是:“这次自驾游欧洲,我没有吃到过一张罚单。在境外,我们是客人,必须遵守当地的公序良俗。”

陈耀国和太太都是节俭的人。“由于旅途太长,根本无法订房,我们的吃喝拉撒全都在房车上进行,房车就是我们的家。因为省去了住宿,一切都变得简单。”

为了这次旅行,陈耀国改装了他的5人座上汽大通商务车,全部是自己动手DIY,光买工具就花了1万多元。他的车被重新打造成一个温馨的小家:有床,有桌子,有移动马桶。车里的设备也都是为长途跋涉而量身打造:120升的水箱,20℃的水温在行驶中打开循环水泵,可以在十多分钟内将水温升到适宜洗澡的温度,废水箱在车底,80升升容量。还有一个迷你洗衣机,一周洗一次衣服。为了能在旅途中自己开伙,他们还带了电饭煲和慢炖锅。

“自驾车远程旅行,车的问题和人一样重要,未来几个月这辆房车将是生命的一部分。晚上5点,出发了,如注的豪雨伴着疯狂的车流,飞速旋转的轮胎离心出烟雾一样的水汽,我感觉世

界要沸腾了。”

靠着GPS导航,陈耀国从上海到欧洲,开了超过2万公里,高速、乡野开车没有一点问题,但是在大型城市,异乡人驾车必须和当地人保持一样的水准,如果没有导航就可能影响交通,给自己也给他人带来麻烦。

“尊重他人、对他人的影响要降低到最小程度,这一直是我做事的原则。开车就是一个鲜活的例子,保持正常的速度、线路,转向需在合适的时候开灯,让行及先行都要给自己及他人有明确的指示……这些说说很简单,但是你在异域的道路上,能做到和当地的老练司机一个水准,那是不可能的,我自评能打92分。”

有一件事,让陈耀国颇为自豪,那就是:“这次自驾游欧洲,我没有吃到过一张罚单。”用陈耀国的话来说:“在境外,我们是客人,必须遵守当地的公序良俗。”

这124天里,陈耀国是唯一的驾驶员,他不让太太开车,既是对自己车技的自信,也是对太太的疼爱。对于他来说,与太太一起携手人生,相伴旅途,是人生最大的幸福。

## 旅行之美

离开时,陈耀国想对欧洲说一声“对不起”。“北欧的垃圾分类做到了很精细的程度,连玻璃瓶和饮料瓶都要分开。而我们旅行者真的很难做到。”

GPS将陈耀国导航到欧洲每个国家。在他眼里,每个国家,都有每个国家的亮点,在他的旅行记忆里,弥足珍贵——

“瑞典,环保深入任何人的生活中,我看到好几次年轻人捡拾垃圾,而且都是清早大家还没出门的时候,不知道是志愿者还是轮值,还是法律规定,反正他们很认真,那种很情愿的态度很打动我。”

“巴黎,中心城区因为严格地控制新的建筑,老城区很宽敞,

就像小孩子玩的大大的积木,任你随意摆弄,都是大块大块的场地,巴黎内城的道路也是如此,开车就是错过路口也没事,环岛嘛,还能马上开回来的。”

“挪威,山川壮美,真正的海阔天空,你能感觉到她的复杂与纯净,摄人魂魄的峡湾,世界排名第一的大西洋自驾路,布道石,奇迹石,恶魔之舌……丰富多彩,北欧几国,挪威的风光就像磁石一样,让你难以离去。”

“荷兰,一个落在平整绿毯上的国家,天上是没有两片相同云彩的,如果说大地有一样的田地,那么她只能在荷兰,沿着荷兰的乡村道路游走,近观远望都是葱郁的青草地,牛羊坐卧之地一天内无需挪动身体就能吃个满饱。”

“威尼斯……”

陈耀国是个摄影记者,同时又是“文学青年”,在他的叙述中,欧洲的那些人和景,都能让他感动到哭。因为在陈耀国的潜意识里,是有“欧洲情结”的:

“《魂断蓝桥》上映的时候,我在南京新街口的新华电影院一个人连着看了两遍,很多场景现在还能清晰呈现。去英国最想看的是泰晤士河上的塔桥,就是因为这部电影。”

然而,离开时,陈耀国想对欧洲说一声“对不起”,只为垃圾分类。

“记得央视新闻频道做过一期瑞典的垃圾处理专题,其实北欧的垃圾分类做到了很精细的程度,一般都有五大类,连玻璃瓶和饮料瓶都要分开。而我们旅行者真的很难做到,只能对不起了。”

## “九死一生”

“车外的温度是零下16℃,车内是零下8℃,我想还是去住宾馆吧,但是所有的宾馆都已经客满了。我感觉自己快要支撑不住了。”

旅途也并不全都是美好的回忆。从爱沙尼亚口岸跨越俄罗斯回国,这风雪飘摇的8000公里,炼狱的207个小时,全都是因为陈耀

国的“失算”:没有预判到10月的俄罗斯就是冰天雪地。

“波罗的海三国盛产琥珀,绮丽的暖色惹人喜爱,但是领受的却是连续的降温、阴雨,给我们的归途带来不祥色彩。因为2014年俄罗斯的第一场雪下早了,下大了。”

凌晨入境俄罗斯,之后的9天,每天睡眠只能是六七个小时,平时除了开车就是开车。白天阴沉沉的,气温走低到零下,到了傍晚雪花飞舞起来,呈现的是加速度态势,路上车辆很多,地面的雪花被反复碾压,化成了水,但是紧接着雪量的增加,车速迅速减低,地面凝冻结冰了,一个小坡就让对面的货车轮胎打滑。陈耀国感觉自己的刹车,有点失效,只能控制车速,保持100米以上的车距,蹒跚跟进。

离开彼得堡100公里处,积雪有将近40公分厚,有车辆抛锚了,加之路边可停车的点非常少,到了晚上10点多,几十公里的路面变成了积雪深深的停车场。

“当时,车外的温度是零下16℃,车内是零下8℃,我想还是去住宾馆吧,但是所有的宾馆都已经客满了。这9天,真可谓度日如年,实在太冷了,我感觉自己快要支撑不住了。”

提起这段经历,陈耀国至今都觉得恐惧:“一个南方客,异国人,自驾在高寒地区,随时会被车祸,被暗冰飞雪埋葬,你必须每天如履薄冰,战战兢兢地走每一公里。”

要说经验教训,陈耀国希望“后来者”切记:周游欧洲可以把行程定在5-8月,这样就可以避开俄罗斯的大雪。

## 征集小人物

如果你的身边有绝不渺小的小人物,如果你有不凡的凡人故事想与大家分享,请与本版联系 qn-bxiaorenwu@sohu.com