

# 网友吐槽7.2℃预报误差为5年来最大 说好的24℃没来 市民纷纷穿错衣

前天 穿着羽绒服出门 ,气温却飙到了23.1℃ ,被热得够呛 ,昨天 ,以为气温高达24℃遂穿单衣出门 ,没想到最高温仅16.8℃ ,又给冻得够呛 !最近两天 ,不少市民发现突然不知道怎么穿衣服了——总是踩不上气温的步调 ,导致每天都在 “乱穿衣” 。而预报中的24℃没有出现 ,也引发了不少网友吐槽 ,有网友表示 ,此次高达7.2℃的预报误差 ,是2010年4月以来的最大单日预报气温误差。

青年报记者 刘春霞



昨天的天气已经让许多人做好了 “防暑” 的准备 ,却没想到这温度不尴不尬 ,让人拿着外套 “欲脱还穿” 。

青年报记者 吴恺 常鑫 摄

## 网友 :说好的24℃呢 ?

受到雨区的影响 ,前天夜间 ,伴随着电闪雷鸣 ,申城全市普降中雨 ,局部地区达到大雨 ,雨水一直持续到昨天上午才逐渐停止。从累计雨量来看 ,崇明、松江和青浦较大 ,分别为31.8mm、30.6mm和27.1mm ,其余地区均在15-20mm之间。

由于前天的预报显示昨日最高气温将在24℃左右 ,因此昨天一大早 ,经历了前天23.1℃ “高温” 的市民纷纷减装出门 ,换上了轻便的单衣 ,有的甚至只在T恤外面加了一件薄外套。不过 ,户外较低的气温很快就让这些市民意识到 :又穿错衣服了 !

气象资料显示 ,昨天早晨市区徐家汇的最低气温为15.6℃ ,但白天最高气温仅16.8℃ ,仅爬升了1.2℃ ,与预报中的24℃有7.2℃之遥。这让不少衣着单薄的市民吃了苦头 ,网友 “枫轻扬啊” 表示 ,他只穿了衬衫和薄外套 , “冷死了 !”

而气温与预报误差较大的不止是上海。有网友表示 ,杭州前天的预报是昨日最高气温29℃ ,结果却未破20℃。有气象爱好者表示 ,此次上海高达7.2℃预报误差 ,创了5年来的纪录 ,是2010年4月以来最大单日气温误差。

不过 ,也有网友认为 ,应该对预

报误差给予理解 :1个月内报对29次 ,但只有一次报错 ,老百姓纷纷抱怨预报错的一天 ,而不会去鼓励预报对的时候 ,预报员们在台下付出了多少 !这预报员不是干得跟足球守门员一样吗 ?”

## 今明仍阴雨双休日转多云

对于此次预报误差较大的原因 ,气象部门表示 ,主要是昨天上午雨后天天空云量多 ,造成全天温差较小 ;加之昨天以西北风为主 ,而本市上游由于受到较强降水的影响 ,气温下降明显 ,使得本市在西北风的影响之下 ,升温不显著。据介绍 ,昨日申城气温分布呈北低南高的态势 ,中心城区 (徐家汇站) 白天最高气温16.8℃ ;区县中 ,崇明14.0℃最低 ,奉贤19.4℃最高。

随着雨区的逐步东移 ,昨天夜里本市又将迎来阵雨或雷雨 ,且局部地区雨量可达中等 ;下半夜雨水渐止。今天白天云系较多 ,夜里转小雨 ;北到东北风3-4级 ;气温在11-16℃之间。

最新预报显示 ,明天申城仍为时阴时雨的天气 ,双休日起大气环流发生调整 ,本市将转以多云天气为主。气象部门提醒市民 ,春季天气多变 ,有时气温起伏较大 ,建议多关注最新临近天气预报 ,根据天气变化及时调整衣着 ,合理安排出行。

## ■都市脉搏

### 《中国大陆地区2014年航班准点率报告》出炉 去年航班晚点时间 累计约合183年

青年报记者 刘春霞

本报讯 2014年你坐过几次飞机 ?晚点了多长时间 ?昨天 ,据民航资源网发布的《中国大陆地区2014年航班准点率报告》显示 ,2014年 ,中国大陆地区机场平均放行准点率为65.44%。此外 ,去年乘客和机组花在等待飞机起飞上的时间累计长达122051896分钟 ,约合232年 ,航班晚点时间累计达96314653分钟 ,约合183年。

#### 哪个月份准点率最高 ?

3月 !

《报告》显示 ,2014年 ,中国大陆地区机场平均放行准点率为65.44%。其中 ,3月份机场放行准点率最高 ,为72.71% ;7月、8月机场放行准点率不足60% ,但7月、8月的航班量也是最高峰。

2014年 ,乘客和机组花在等待飞机起飞上的时间累计长达122051896分钟 ,约合232年 ,航班晚点时间累计达96314653分钟 ,约合183年。

不过准点率高并不一定意味着平均晚点时间短 ,去年3月份机场平均准点率最高 , “最短平均晚点时间”却出现在11月份。而 “最长平均等待时间”和 “最长平均晚点时间”均出现在7月份 ,分别是60分钟和104分钟。

#### 哪个公司准点率最高 ?

幸福航空 !

2014年 ,准点率最高的航空公司是幸福航空 ,南航排名第二 ,但南航的航班量最大 ,全年航班量595605班次。在航班量最大的情况下准点率第二 ,也意味着南航的准点率 “含金量”最高。

值得注意的是 ,廉价航空以差距不到1%的到港准点率险胜传统航线网络航空公司 ,但在平均晚点时间上 ,传统航空公司仍然略胜一筹。当然 ,中国大陆地区的廉价航空公司和传统航线网络航空公司在航班量上有着较大的差异 ,国航、东航

## [相关链接]

### 春运期间早晨7-8点航班最准点

在刚刚过去的春运中 ,哪个时段的航班最准点呢 ?民航资源网发布的春运航班准点率分析显示 ,今年春运期间 ,每天准点率最高的是早晨7-8点 ,准点率达81.97% ,这一数字高于历史同期的77.75%。

据介绍 ,在2012年-2014年历史同期数据中 ,春运期间每天航班准点率最高的是早晨7点-8点。而今年春运数据中 ,这个时刻没有改变。今年春运期间 ,每天准点率最高的仍是7-8点 ,准点率达81.97% ,这一数字高于历史同期的77.75%。

和南航提供了大陆地区47.35%的航班量。

#### 哪种机型最准点 ?

CRJ-700机型 !

2014年 ,中国大陆地区运营的窄体客机中 ,执飞航班量小于1万的级别 ,CRJ-700机型准点率最高 ,达86% ;执飞航班量在1万~10万的级别 ,国产支线飞机新舟60以86%的准点率位列第一 ,执飞航班量在10万~100万的级别 ,A321-200型飞机准点率最高 ,达到77.68% ;波音737-800执飞航班量最高 ,准点率72%。

数据显示 ,A320系列飞机和波音737系列飞机执飞的航班量基本持平 ,分别占总航班量的45.37%和45.78%。其中 ,A321-200机型为航空公司窄体飞机中的最准点机型 ,准点率达到77.68% ;737-400机型为波音公司窄体飞机中的最准点机型 ,准点率为83.18%。

在中国大陆地区航空公司运营的宽体飞机中 ,空客A380 (87.61%)和波音747-8 (93.21%)分别是这两家制造商巨头的最准点机型。同时 ,波音747-8飞机也是波音公司宽体机型中平均晚点时间最少的机型。

值得注意的是 ,中国大陆地区宽体机中的主力是A330机型 ,执飞航班量占宽体机执飞总航班量的66.99%。

#### 京沪机场何时最不准点 ?

七八月份准点率最低

2014年 ,以北京 (PEK)、上海浦东 (PVG)和广州白云 (CAN)为代表的大陆地区大型机场航班量月度波动趋势基本一致 ,但三大机场最低放行准点率无一例外的出现在七八月份。其中 ,上海浦东机场7月放行准点率不足30% ,平均晚点时间113分钟。

以昆明 (KMG)、深圳宝安 (SZX)和成都双流 (CTU)为代表的大陆地区中型机场航班量月度波动趋势也基本一致 ,但相较于大型机场 ,中型机场在七八月份放行准点率的表现较为稳定。

这主要是因为早班飞机起飞受到天气的影响相对较小 ,因此准点率较高。数据显示 ,每晚21-22点 ,航班准点率达到最低值至47.17%。

此外 ,今年春运40天中 ,准点率最高的是2月19日 “大年初一” ,这一天的准点率高达77.91% ;其次是除夕当天 ,准点率为75.49%。在对比数据中 ,历年春运期间准点率最高的是正月初二 ,历史准点率为76.29%。

青年报记者 刘春霞