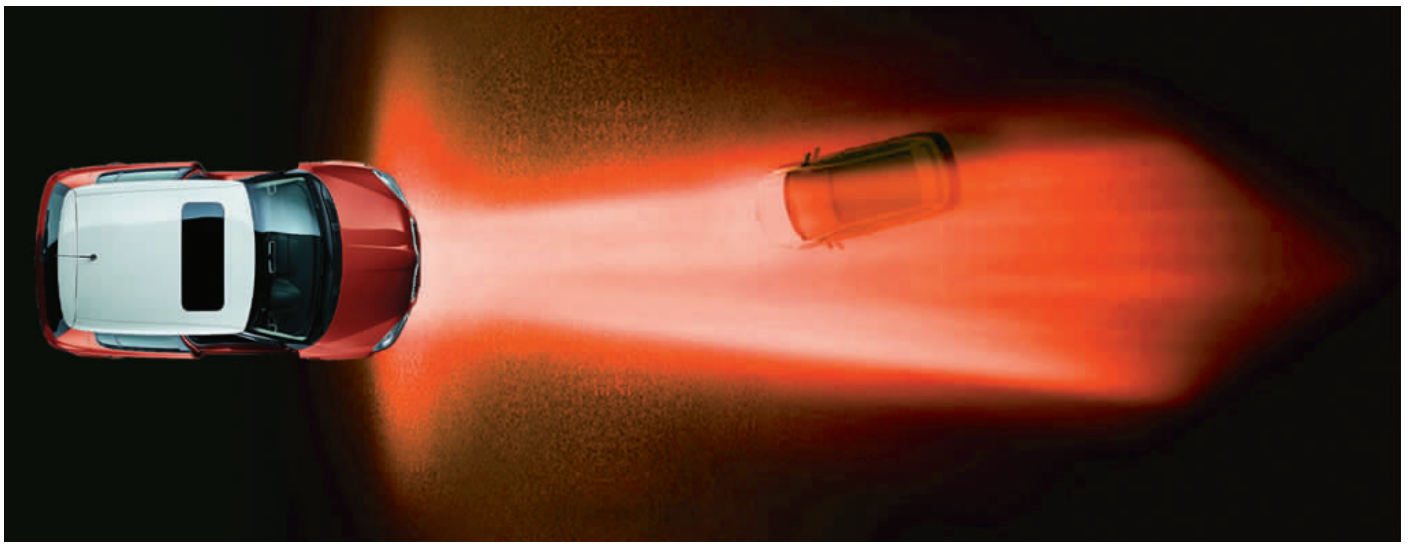
青年报 2015年3月4日 星期三
责任编辑 衣卓明 美术编辑 黄颂平

本市去年交通事故造成711人死亡 交警部门总结出十大主因

驾驶员调查：最讨厌滥用远光灯

1日下午，深圳宝安机场发生奔驰轿车失控事件，截至3月2日上午8时，已致9死22伤。上海交警也总结了去年的一系列死亡事故原因，而一项统计显示，上海驾驶员最讨厌的开车陋习是滥用远光灯。

青年报记者 马鈜



周培骏 制图

上海总结死亡事故十大主因

上海市公安局交警总队事故处对去年以来的死亡事故作了一番梳理，总结出上海交通死亡事故十大主因，提醒市民和驾驶人：很多不良驾驶习惯的代价不仅是罚款和扣分，还有血的教训。据警方统计，截至2014年11月11日，本市共发生死亡事故690起，造成711人死亡。

这个统计数字可能让很多人吃惊：酒驾、闯红灯、超速也就算了，不按规定让行，为何竟然成为最大的“杀手”？事实上，这个看似不起眼的原因，一直以来都是死亡事故的大头。据交警总队事故防范处副处长侯心一介绍，所谓未按规定让行，细究起来可能有二三十种情形，一般最为普遍的是指过斑马线时不让行人、转弯车辆不让直行车辆先行、调头时未让正常行驶车辆先行等违法行为；“这些都是驾驶人的基本常识，却是造成交通死亡事故的最主要原因。”其中排行前十位的事故原因分别是：

1.未按规定让行70起，占死亡事故总数的10.1%；

2.违反交通信号23起，占死亡事故总数的3.3%；

3.酒后驾驶19起，占死亡事故总数的2.8%；

4.无证驾驶18起，占死亡事故总数的2.6%；

5.超速行驶12起，在死亡事故总数的1.7%；

6.违法倒车10起，占死亡事故总数的1.4%；

7.违法上道路行驶8起，占死亡事故总数的1.2%；

8.违法变道6起，占死亡事故总数的0.9%；

9.逆向行驶4起，占死亡事故总数的0.6%；

10.违法占道行驶4起，占死亡事故总数的0.6%。

上述十项违法行为引发事故的起数占死亡事故总数的25.2%。

发生2人及以上死亡事故时间集中在日间

上海交警总队表示，去年1-10月上海共发生死亡两人及以上道路交通事故19起。统计显示，发生2人及以上死亡事故的时间主要发生在日间（6-18时），共发生11起，占57.9%，其中9-10时发生2起，占日间时段事故数的首位。

驾驶人肇事情况分析显示，外省市驾驶员共发生2人及以上死亡事故13起，占68.4%，其中在事故中承担主责以上的有9起，占外省市驾驶员肇事数69.2%；驾龄在5年以上的驾驶人发生事故10起，占外省市驾驶员肇事数76.9%，其中驾龄在5-10年驾驶人肇事较突出，共发生6起，占外省市驾驶员肇事数46.2%。

从车辆肇事情况看，货运车和小客车发生事故较多，货运车发生2人及以上死亡事故9起，占47.4%，其中大型货运车7起，轻型货运车2起。小客车发生事故6起，占31.6%。

在2人及以上的死亡事故中，肇事原因主要是违反交通信号、违法装载、操作不当、未与前车保持安全距离、超速行驶、违法逆向行驶、未按规定让行等，上述原因共引发事故11起，占57.9%，其中前四种违法行为分别发生2起2人及以上死亡事故。

驾驶员最讨厌：滥用远光灯

上海驾驶员最讨厌遇到哪些开车陋习？一项调查显示，有72.3%将票投给了“滥用车灯型，开远光闪瞎全世界”。

“乱打远光灯引发的事故，上海也曾发生。杨浦大桥上发生了一起严重的车祸，主桥面上一辆中型货车与一辆出租车迎面相撞，事故造成出租车上4人死亡、1人重伤，货车上3人也不同程度受伤。据报道，这起惨烈的事故就是因为远光灯致盲导致。记者了解到，《道路交通安全法实施条例》对夜间行车使用灯光有多条明文规定，如在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路会车时，距相对方向来车150米内不能使用远光灯；在没有中心隔离设施或者没有中心线的窄桥、窄路与非机动车会车时不能使用远光灯。交警表示，和开着远光灯的车辆会车时，尽可能躲开发光点，眼睛可以看前方道路右侧的边缘处。同时放慢车速，甚至可以靠边停车，安全让行后再继续行驶。你也可以采取远近光变换的方式提醒对方，如果对方依然不自觉，没关闭远光灯，你也不要用远光灯“对攻”——晃到对方只会增加危险。

“捉摸不定型，最爱乱变道加塞儿”也让6成网友赶到不爽：“小擦小碰这么多，大多是因为加塞。有时想想，我排了这么长时间队，凭啥要让插队的，但不让么又难免要出事故，真是好难。”交警表示，一些驾驶员以为“加塞”只是不道德行为，但事实上，这是一种违法行为，而且一旦被发现或监控拍摄下来，除了罚款外，还要被扣分。所以在遭遇路堵时，请有序排队。另外，如果确实因为走错道，路口变道不是最好的选择，驾驶员最好是先按当前的车道通行，然后再择机调头。

还有51.1%的网友不愿碰到边打电话边开车的司机，所以将票投给了“事务繁忙型，打着电话龟速慢行”。交警介绍，不用手机、使用安全带这样的行为，在交通法规中有着明确规定。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十一条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带”，第六十二条则明确禁止“拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为”。

■都市脉搏

上海贝尔失联 人力资源总监身亡

本报讯 记者 马鈜 电信供应商上海贝尔人力资源总监贾立宁1月失联，记者昨日采访获悉，贾的遗体春节前在黄浦江周边的河道里被发现，目前，贾立宁的就职单位上海贝尔证实此事。死者生前曾微信指称上海贝尔高管涉嫌贪腐。

1月14日中午11时16分许，杨浦警方接到报警称，在杨浦大桥浦东往浦西方向，有一名男子在护栏边疑似要跳桥自杀。但当民警迅速到场后并未发现桥面上有人，但注意到有一辆私家车停靠在杨浦大桥桥面，且车内无人。经初步调查，该车车主系本市居民贾某。据家属称，当天贾曾流露出因与公司领导不和产生厌世情绪。

据知情人透露，事发当天贾的车辆从内环黄兴路驶往杨浦大桥浦东方向，在浦东下匝道掉头后，再次驶上杨浦大桥，后有目击者称听到落水声。春节前，水上公安在黄浦江周边的河道内打捞起一具男尸，衣着特征与贾十分相似。经DNA鉴定，确系贾本人。

A320执照最多 女性驾驶员增45%

本报讯 记者 刘春霞 在中国民航界，哪种机型的飞行员最多？答案是A320！

中国民用航空局飞行标准司近日公布的《中国民航驾驶员发展年度报告（2014年版）》显示，截至2014年12月31日，中国民航驾驶员有效执照总数为39881本，同比增长12.3%。而在各机型驾驶员执照统计中，持空客A320执照的驾驶员达到了15764人，持波音B737执照的也有13984人，遥遥领先其他机型。

由于我国运输航空公司的飞机构成主要以欧盟的空中客车和美国的波音系列飞机为主，比较常见的机型有A-320、A-330、B-737等，因此各机型驾驶员执照的分布中，A320和B737的执照数量也占据了绝对优势。统计显示，截至去年年底，我国A320机型执照数量达到15764本，B737也有13984本。

随着越来越的女性也开始参与飞行中，我国女性驾驶员持照数量呈现逐年增长趋势，2014年女性驾驶员执照数量（包括私照、商照、航线照）达到了449，增幅达到45%。

闵行校区实验室 发生硫化氢泄漏事件

本报讯 记者 马鈜 昨天下午1时许，上海交大闵行校区环境学院五楼实验室发生硫化氢泄漏，造成一人当场死亡。据了解，死者是一名当时前往实验室运送硫化氢的工人。据交大学生称，事发后在实验室附近的宿舍楼都能闻到硫化氢味道，目前学校已经对实验楼进行了封锁。