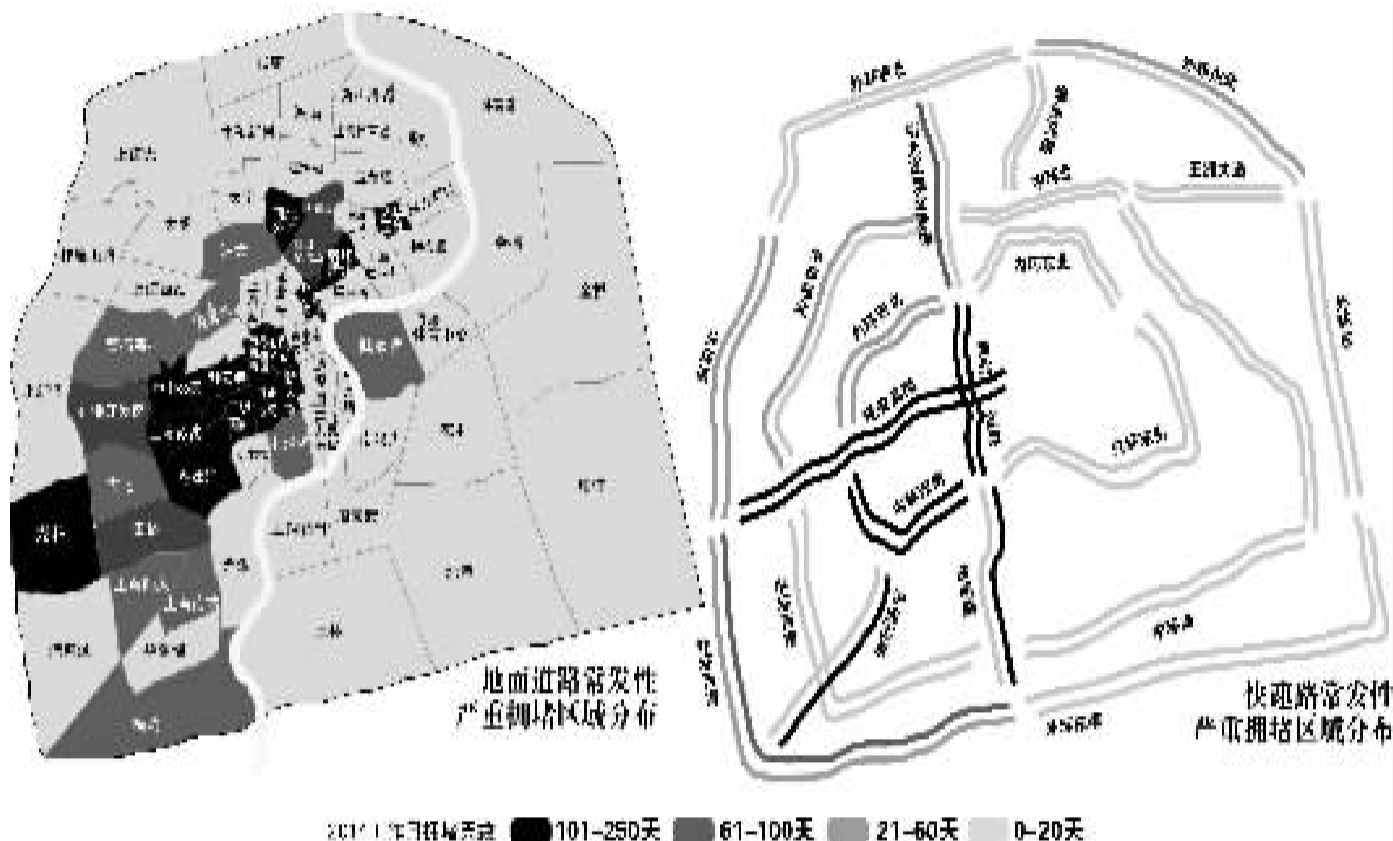


南北高架去年居然堵了247天！

拥堵指数”4月起常态发布 交通委：今年或将延长限行时段

每天的上下班高峰期令人烦躁,不管是道路还是公交车上都是匆忙行走的人们,拥挤不堪。每个人都在抱怨上海越来越堵,但上海究竟有多堵,哪块区域又是堵中之堵,却鲜有人知道。昨天上海市城乡建设和交通发展研究院发布了《2014年上海综合交通运行年报》,首次公布了上海的拥堵指数。南北高架居然年堵247天《年报》中的一些数字让人不忍直视。更严峻的事实是,2014年上海交通供需矛盾已进一步突出,交通高峰时段延长,拥堵呈常态化,而今年这样的状况不会改观,只会更加恶化。

青年报首席记者 陈轶瑞



周培骏 制图

拥堵指数首次公布 快速路高峰时指数超50

此次《年报》首次发布了上海城市拥堵指数。据介绍,该指数取值范围0-100,其中0-30,对应畅通状态(一级,绿色);30-50,对应基本畅通状态(二级,黄色);50-70,对应拥堵状态(三级,橙色);70-100,对应严重拥堵状态(四级,红色)。指数显示,2014年上海道路拥堵范围进一步扩大,频率进一步增加,拥堵呈现常态化。此次发布的拥堵指

数也将于今年4月起实现发布常态化,发布周期初步计划为每季度发布一次,从而发挥拥堵指数在机动车出行中的“预警、预示、诱导”的作用。

经测算,2014年,在42个快速路交通指数区域中,高峰时段拥堵指数大于50、累计拥堵时间大于1小时,超过100个工作日拥堵的达8个区域,主要集中在浦西西部及西南

面的8个常发性严重拥堵区域,在68个地面道路指数区域中有15个区域,主要集中在内环内以商圈及医院为中心的15个常发性严重拥堵区域。这些区域构成了上海常发性的严重拥堵区域,其中个别区域的严重拥堵已经超过240个工作日。

同时,上海道路交通高峰时段进一步向午后和早晨延长。中心城区道路拥堵的累计时间在延长,形成

了早、午后、晚高峰的3个拥堵高峰,并逐步呈现午后高峰向晚高峰延展,与晚高峰时段逐渐连成片以及早高峰提前的趋势。早高峰入城方向拥堵较严重,快速路拥堵里程比例达9-10%,车速为低于40公里/小时,拥堵时间提前至7点左右,部分路段行驶车速低于10公里/小时,拥堵进一步恶化;午后高峰道路拥堵程度也有所加剧,平均行程车速同比下降4%左右,拥堵里程比重达9%左右。

过往回顾

交通供需矛盾突出 外牌车辆增长迅猛

《年报》中的统计数字显示,自2010年世博会以来,上海中心城区城市道路里程约4865公里,增长仅为3%;城市道路面积105平方公里,增长8%。而与之相对应的是私人小汽车数量的持续增长:截至2014年底,上海机动车保有量为304万辆左右(不含外省市号牌车辆),较去年底增加20.5万辆,增幅为7.2%。

数据显示,与2013年同期相比,2014年上海快速路日均交通总量增长

约7%。中心城越江交通日均总量增长1.2%。高速公路日均车流总量增长约13.2%。

值得注意的是,上海沪C牌照的郊区小客车和外省市号牌车辆数量增长迅速。其中沪C牌照的郊区小客车总量已达67万辆,比去年增加了9万辆,增幅达16%。而快速路上行驶的外省市号牌车辆(简称外牌车辆)规模亦不断增加,快速路早晚高峰沪牌与外牌车流量比达9:1,平峰则更是高达2:1。

今后展望

今年形势更加严峻 限行时段或将延长

对于2015年上海交通形势研判,《年报》认为上海仍将面临交通需求快速增长,交通设施供应持续放缓的发展形势,供需矛盾将进一步加大。

2015年上海计划实施的重大建设项目主要包括延安路隧道大修工程、北横通道、东西通道、外环隧道大修、虹梅南路高架、嘉闵高架北延伸、轨道交通14、15、18号线等项目,预计将会形成中心区越江(南浦大桥-杨浦大桥)、北部越江片区(翔殷路隧道-外环隧道)、长宁北翟路、闵行徐汇

虹梅路、嘉定西北部五大拥堵片区。

2015年上海轨道交通客运压力也将进一步增加。根据运营计划,13号线一期、二期部分(长寿路-世博大道)、12号线西段(七莘路-曲阜路)、11号线迪士尼段(罗山路-迪士尼乐园)等区段均将在2015年四季度或年底开通。

针对严峻形势,市交通委方面表示,将在今年重点关注沪C牌照和外牌车辆的配套管理,或将进一步延长车辆限行时段、扩大限行区域。

轨交比重超越地面 出租车客运量下降

公共交通方面,2014年上海共完成城市客运量65.85亿人次,日均客运量达1804万乘次,比上年同期增长3.6%。客运结构继续保持良性变化趋势,轨道交通占比由2013年的39%增长至43%,超过地面公交比重。

统计数字显示,2014年上海轨道交通日均客运量达775万乘次,同比增长12.8%。工作日日均客流已达840万乘次,单日客流逾900万乘次的共27天。放射性线路高峰客流拥挤程度较高。早高峰全网进站客流占全日进

站客流总量的13.0%,全网拥挤里程比例超过17%。周末(周五)大客流成常态化,尤其是重大活动或节假日因素客流增长显著,其中11月和12月每个周五都突破900万,12月31日元旦前又创历史客流新高,全网客流达到1028.6万乘次。

同时,上海地面公交供应能力也不断提升,客流保持稳定。2014年地面公交线路达1377条,公共汽电车日均客运量达730万乘次。然而,出租车客运量则呈下降趋势,日均客运量为283万乘次,同比下降3.9%。

2015年早高峰快速路 拥堵里程预计超12%

据上海市城乡建设和交通发展研究院预计,2015年上海道路交通高峰拥堵将持续加重。据介绍,随着机动车出行量进一步增长,快速路工作日早、晚高峰,以及午后高峰拥堵会进一步加剧,预计中心城早高峰快速路拥堵里程比例将超过12%。特别是恶劣天气条件下,将引发道路通行效率下降、产生区域性交通拥堵、交通事故有所上升等不利情况。

另外,2015年重大项目施工和重大活动对区域交通影响加重。今年计

划实施的重大建设项目主要包括:延安路隧道大修工程、北横通道、东西通道、外环隧道大修、虹梅南路高架、嘉闵高架北延伸、轨道交通14、15、18号线等项目,预计将会形成中心区越江(南浦大桥-杨浦大桥)、北部越江片区(翔殷路隧道-外环隧道)、长宁北翟路、闵行徐汇虹梅路、嘉定西北路五大拥堵片区。再加上举办F1国际赛车、上海车展、网球大师赛等重大活动和赛事,可能会造成局部区域的交通拥堵。