

自贸区3期“概念股风生水起

大连板块昨日率先大涨



俞霞 制图

青年报记者 陈晓彬

本报讯 昨天中午有消息称,第三批自贸区申报筹备工作已经开启,其中大连自贸区的申报材料已上报国家层面,并多次同商务部进行沟通汇报。下午开市后大连本地股集体异动,大连国际、大连港更是直线冲上涨停。

据称,自天津、广东、福建第二批自贸区尘埃落定之后,第三批自贸区申报筹备工作已经开启,其中大连自贸区的申报工作正在有序推进,目前申报材料已上报国家层面,已多次同商务部进行沟通汇报。因大连是东北地区最大的外贸口岸和物流平台,所以大连自贸区范围较大,涵盖四个大型园区。

申报方案在范围上包括大连保税物流园区、大窑湾保税港区和商务配套区、长兴岛综合保

税区以及大连新机场商务区。之所以选择将多个区域纳入自贸区范畴,是考虑到这些区域承担大量海运和集装箱运输,是东北地区最大的外贸口岸和物流平台,可通过建设自贸区充分发挥开放优势。另外据透露,目前这些保税区都在加大基础设施建设的投入力度,继续推进和完善筹备是今年的重要工作,金融商务、装备制造、现代服务业等内容后续也将逐步增加。

受此消息影响,昨天下午大连本地股股价集体窜升,大连港、大连国际、大连重工、大冷股份、大连电磁、大连控股、大连三垒、大连圣亚、大连友谊、大连重工、大连热电等均出现明显异动,大连港、大连国际更是直线封上涨停板。

涨停的两只个股中,大连国际主营业务包括远洋运输、国际工程承包、房地产开发、国际劳

务合作、进出口贸易和远洋渔业等业务。

经过长期的国际业务实践,大连国际形成了品牌优势和良好的商业信誉,在国内外积累了较广泛的社会资源,拥有一支综合素质高、经验丰富的业务团队,具备持续开拓国际市场的适应能力,保持竞争优势的能力。

大连港主要业务则包括油品(液体化工品码头及相关物流业务)、集装箱码头及相关物流业务(集装箱部分)、汽车码头及相关物流、贸易业务(汽车码头部分)、矿石码头及相关物流业务(矿石部分)、杂货码头及相关物流、贸易业务(杂货部分)、散粮码头及相关物流、贸易业务(散粮部分)、客运滚装码头及相关物流业务(客运滚装部分)及港口增值与支持业务(增值服务部分)。

公告速递

上海电气股东减持1.5亿股

青年报记者 陈晓彬

本报讯 多家公司昨晚公告遭到控股股东减持,其中包括了近日大涨的上海电气。

上海电气近日接控股股东上海电气(集团)总公司通知,2013年12月27日至2015年1月7日期间,电气总公司通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计减持所持有的本公司无限售流通股A股股票累计1.48亿股,占本公司总股本的1.15%。

本次股票累计减持后,电气总公司尚持有上海电气无限售流通股A股股票共计72.64亿股,占本公司总股本的56.65%。

兰州民百也接到公司控股股东红楼集团有限公司的函告,红楼集团自2014年09月02日起至2014年12月04日通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计减持了351.70万股兰州民百股份,占公司总股本的0.95%。2015年01月07日红楼集团通过上海证券交易所大宗交易系统减持了1000万股兰州民百股份,占公司总股本的

2.71%。

本次减持前,红楼集团持有1.48亿股公司股份,占总股本的40.03%;减持完成后,红楼集团持有1.34亿股公司股份,占公司总股本的36.37%。

宏达矿业1月8日接到控股股东淄博宏达矿业有限公司通知,淄博宏达于2015年1月7日通过上海证券交易所大宗交易系统减持公司股份750万股,减持数量占公司总股本的1.89%。本次减持后,淄博宏达合计持有公司股份2.41亿股。

万华化学公告,公司于2015年1月7日接到控股股东万华实业集团有限公司通知,万华实业的一致行动人烟台新源投资有限公司和烟台辰丰投资有限公司将此前到期的增持股份1197.58万股万华化学股份全部卖出。

本次减持后,烟台新源投资有限公司和烟台辰丰投资有限公司不再持有公司股份,万华实业仍持有本公司股份10.92亿股,占总股本的50.50%,仍为万华化学的控股股东。

华丽家族拟4.8亿元投资临近空间飞行器领域

青年报记者 陈晓彬

本报讯 华丽家族昨晚公告与临近空间飞行器团队合资成立公司,并将在未来2年内,在临近空间飞行器领域投资人民币4.8亿元。

公告称,华丽家族股份有限公司于2015年1月8日与临近空间飞行器团队(武哲、祝明、刘东旭)签订《临近空间飞行器合作协议》。双方合资设立北京南京航空航天大学股份有限公司,其中南京航空航天大学负责临近空间飞行器及其应用产品的研究开发和销售,南京航空航天大学负责临近空间飞行器及其应用产品的生产基地建设和产品制造。

据悉,临近空间飞行器是一种在地球大气临近空间、采用动力飞行、可长时间持久驻留在临近空间的新型航空航天器,具有

广阔的应用前景。

华丽家族表示看好临近空间飞行器的未来发展前景和发展空间,愿意对此进行投资,将在未来2年内,在临近空间飞行器领域投资人民币4.8亿元。

而临近空间飞行器团队全部为航空航天领域的专业人士,长期从事临近空间飞行器的研究工作,愿意和华丽家族,对临近空间飞行器及其应用进行商品化、产业化开发,以市场化进行运作。同时,公司将逐步实现平台格局稳定的延伸和发展,丰富和优化公司的产品结构,开拓新领域、新市场,有望在日后为公司增添新的利润增长点。

资料显示,合作团队中的武哲现任总装备部科技委兼职委员、隐身技术专业组组长、中国航空工业第一集团公司科技委委员兼飞机专业组副组长等职。

川投能源业绩预增154%

青年报记者 陈晓彬

本报讯 川投能源昨晚发布业绩预告,预计2014年度盈利增长154%左右。前不久川投能源刚刚披露,公司董事长黄顺福遭到立案调查。

川投能源称,业绩预增主要因公司参股48%的雅砻江公司受益于锦屏一级、二级电站新机

投产,以及2013年投产机组在本期全面发挥效益,该公司报告期内发电量、主营业务收入及净利润同比有较大幅度的增加,公司获得的投资收益相应增加。

此前公司在12月30日披露,公司控股股东四川省投资集团有限责任公司董事长黄顺福涉嫌严重违纪违法问题由组织进行立案调查。

继“沪港通”启动之后 “深港通”有望成今年市场新热点

继“沪港通”启动之后,“深港通”也被提上议事日程。香港财经界人士表示,“深港通”将成为中国资本市场对外开放的又一重要里程碑,将与“沪港通”产生协同效应,以不同层次的资本市场及公司品种扩大两地股市“互联互通”的影响力及认受性,增加A股被纳入国际主要股市指数参数的机会。

加快推动A股国际化

与上海一样,深圳也是中国重要的资本市场,而且有其独特性。深圳股市设有中小板、创业板,上市公司有很多科技类企业,对中小企业更有着强大的融资功能。

香港京华山一研究部主管彭伟新表示,“深港通”一旦开通,意味着内地股市的进一步对外开放,对境外投资者来说,市场多元化得到改善,增加对国际投资者的吸引力。

香港资深金融专家及投资银行家温天纳表示,“深港通”

将与“沪港通”产生协同效应,以不同层次的资本市场及公司品种扩大“沪港通”的影响力及认受性。“深港通”若能在2015年内开通,这将加快推动内地资本市场的国际化。”

有望纳入中小板、创业板股票

目前,“沪股通”的股票范围为上证180指数、上证380指数的成份股,以及沪港两地均同步上市的A+H股公司股票。

温天纳估计,“深港通”将参考“沪股通”。因此,“深港通”试点初期标的范围,有较大机会是采纳深证100指数、深证300指数成份股,以及深港两地均同步上市的A+H股票。

彭伟新表示,如果“深港通”的股票范围也参照“沪股通”的模式,以深圳主板市场成份股为主,则很难为市场带来震撼效果。实际上,境外投资者更希望买到现阶段无法触及的股票。如果能将创业板和中小板的股票纳入“深港通”,会为市场

带来惊喜。

有助A股纳入国际主要指数

目前,“沪股通”的实际运作与预期,在投资市场上产生了极大的落差。不过,温天纳表示,“沪股通”表面上额度运用虽然不足,但是北向交易“沪股通”一直较为稳定,若A股进入长期的“牛市”,“沪股通”作为中长线政策,潜质绝不容忽视。

温天纳说,由于A股目前尚未被纳入全球各类型主流金融指数,量大及稳定的国际买盘当然尚未进入,乐观估计至少半年以上,各指数及权重基金才会分阶段吸纳,届时额度势必用毕,目前无需悲观,只是时机尚早。

彭伟新说,“深港通”将加大内地股市对海外投资者的开放,海外资金也将加大对内地股市的投资,这会促使国际性的指数公司考虑将A股纳入为成份股,提升内地股市的实际投资价值。

据新华社电