

卡车起火烧毁沥青路面,谁来赔?

保险业内人士 路产损失可由第三者责任险赔付

[相关新闻]

前天18时许,S6沪翔高架宝山往嘉定方向永盛路下匝道处,一辆满载货物的卡车在行驶中突然起火燃烧并发出巨响,整车最终被烧成空壳,所幸事故未造成人员伤亡。不过火灾却造成了约100平方米沥青路面的损毁。

青年报首席记者 陈轶瑛

据了解,这辆卡车满载奶粉和饮料等物品,驾驶员发现火情后立即停车并报警。

目击者表示,事发时天色已昏暗,永盛路下匝道处一辆卡车突然燃起熊熊大火,将地面道路和高架桥映得一片通红,远在一公里外都能见到火光。由于火势猛烈,大火很快便蔓延到整个车身,燃烧的货物不断从高架上掉落至地面,形成一条“火龙”,现场浓烟滚滚,就连路表面的沥青都被烧得黏糊糊的,路面凹陷下去,道路通行受阻。

事发后,消防、安监、民防、环保等部门立刻派人到场处置。约1小时后,大火被完全扑灭,但车上货物已付之一炬,卡车也被烧得仅剩框架,所幸无人员伤亡。但该处匝道沥青路面损毁约100平方米,防撞墙破损。青年报记者了解到,目前事发处匝道封闭,专业检测部门正在对匝道路面和结构设施进行检测。

车上的货物,引燃了货车。着火的货车又烧毁了路面,巨额的路产损失该由谁来负责?

上海一家财产险公司的相关负责人解答了记者的疑问。一般车辆都会投保交强险和第三者责任险。沥青路面烧毁的路产损失可以由第三者责任险赔付。至于车辆因货物自燃烧毁能不能获得保险赔偿,这得看货车投保的保险险种了。一般而言,如果这辆卡车是营运车辆,大多数时候是要被强制投保火灾、自燃、爆炸附加险,有了这一保险,车辆的损失能够得到一定的赔付。如果卡车没有投保火灾、自燃、爆炸附加险,那不管是交强险还是第三者险都无法赔偿已烧成空壳的卡车,车损只能是车主自己吃进。

措施

将夜间21时至凌晨2时渣土运输车集中通行、6时至10时、16时至20时长途客运车辆站外上下客高发等作为重点整治时段,在重点整治部位安排警力开展设卡盘查。

在日常执勤执法过程中,对途经路口的重点大型车辆积极拦截检查,当场查处发现的交通违法行为。

组织机动执法小分队开展不间断巡逻执法,利用街面监控加强视频巡逻,重点提高大型车辆通行量较高的路口、路段巡逻频率。



交警整治大型车辆 半个小时抓到4辆超载车

青年报记者 马鈇
通讯员 孙国富 李辉

本报讯 全市交警部门将组织开展为期一个月的全市大型车辆集中整治专项行动。通过开展大型车辆整治月行动,进一步打击大型车辆突出交通违法行为,降低本市大型车辆交通事故,提高大型车辆道路通行守法率,在全市形成高压严管氛围,营造良好道路交通秩序。

1月7日上午9时许,记者来到了徐汇区龙吴路银都路路口,徐汇交警正会同区域城管等在道路上对渣土车、

搅拌车、厢式货车等车辆违法行为开展联合执法,警方在路旁放置了便携磅秤,半小时内被检查的15辆大型车中,有4辆超载。其中,一辆装满水泥的运输车经过交警称重检测显示超载29%,交警对其作出扣车、记3分、罚款500元的处罚。

随后驶来的一辆泥浆车被交警截停,并接受过磅检查,检测结果显示该车超载116%,记者询问驾驶员得知,运输泥浆的目的是龙吴路码头,每辆车每天都至少跑三四趟,当记者问驾驶员,装那么多开车时,会不会刹车刹不下来,驾驶员支支吾

吾说自己不清楚,都是老板让装的。交警对该辆车作出了扣车、记6分、罚款1000元的处罚。

据悉,此次整治的重点是渣土车、混凝土搅拌车等大型工程运输车辆闯红灯、违反禁令标志、不停车等候横道线行人通行、超载、故意污损车辆号牌等交通违法行为;长途客运车辆、旅游包车等客运车辆超员、站外上下客、疲劳驾驶等,危化品运输车未经批准上路运输、未按指定时间、线路行驶等;其他大型车辆各类严重危害公共安全的交通违法行为。

电子警察揪“尾巴” 3个月抓拍600个违法行为

青年报记者 马鈇

本报讯 为避免各种“添堵”,本市交警加大了对一些影响交通的“顽症”的查处力度。昨天,记者跟随交警部门在武宁路兰溪路口对机动车滞留路口的违法行为进行了集中整治。

上午8时,记者来到武宁路兰溪路口,西向东车流密集,“吊尾巴”现象常发生。8时09分,武宁路西向

东方向绿灯进入倒数,眼看前方路口的拥堵车流没有松动迹象,一辆出租车和一辆皖A号牌的小轿车还是冲进了路口。两三秒后,兰溪路上开始绿灯,但由于这两辆车横在路口之间,南北向的车辆根本无法过去。交警对两位“吊尾巴”司机进行处罚。当天上午,记者在路口的半小时内,民警共对5名滞留路口的驾驶员进行了处罚。

除了路面执勤交警加大了对

“吊尾巴”的查处力度,本市交警还利用非现场执法手段,在4个路口新建了查处车辆滞留路口违法“电子警察”监控设备。

目前试点“电子警察”抓拍滞留路口违法行为的4个路口是:中山北二路伊敏河路、金沙江路真光路、真南路富水路和中山北路光新路。据统计,从去年10月这4个路口的电子警察投入使用以来,共抓拍了600多个滞留路口违法行为。

普及9.5折利率 购房者:实际影响并不大

青年报记者 顾金华

本报讯 记者昨天了解到,元旦过后,各大银行在优惠利率方面有进一步举措,9.5折利率相当普遍。尽管今年优惠利率的门槛比去年降低,受益面更广,更“接地气”,但是不少市民表示,利率优惠力度并不大,还不足以成为购房的决定性因素。

记者了解到,去年10月虽然大部分银行还是实行基准利率,但已经出现9.5折甚至更低的折扣,准入门槛相当高,比如农行规定需要商业贷款超过200万才可以享受优惠利率。

到了去年11月给出优惠利率的

银行逐步增多,9.5折成为市场主流优惠政策,并且门槛降低,比如农行,商业贷款额度要求降至50万。

今年伊始,一些银行已经把贷款的准入门槛直接取消,比如中国银行,享受贷款优惠不需要任何条件,农业银行不但取消准入门槛,甚至把利率折扣降到9折。

但是,记者昨天走访了沪上多家中介时发现,虽然看房者很多,但是不少人士仍然处于观望状态,短期成交的意愿并不强。不少看房者表示,虽然各大银行推出利率优惠政策,但是力度并不大。某看房者给记者算了一笔账:以商业贷款100万,还款20年

计算,基准利率月供7251元,利率9.5折,每月仅少还349元。

对此,上海中原地产研究咨询部经理卢文曦表示,在政策推动下,调控风向转变,资金面宽松使得银行有足够空间可以让利给消费者。去年底央行发布文件,调整存贷款统计口径,有金融机构预测可以释放5.5万亿信贷额度空间,这也意味着增强商业银行的信贷投放能力。而且进入新的财政年度,信贷额度重新计算,这方面的压力比起年底要轻很多。

今年利率优惠力度增加对购房者而言无疑是利好,但还不足以成为购房的决定性因素。

都市脉搏

西站南广场绿地完工

本报讯 记者 刘晶晶 记者昨天从市绿化市容局获悉,上海西站综合交通枢纽南广场公共绿地及配套工程是2014年上海市重点工程,于2013年7月18日开工,目前已基本完工。

据了解,该项目位于上海西站站房南侧,桃浦路北侧,总用地面积12657平方米。其中公共绿地面积6687平方米,广场道路面积5970平方米。

上海西站南广场是兼具人流集散和绿色生态功能于一体的现代化广场,也是服务铁路、轨道交通、公共汽车、人行通道的交通枢纽广场。