

“祥子”不拉活，黑车“惹的祸”？

多地出租车停运事件透视

“一元附加费别取消”“黑车抢生意”“份子钱太高”……4日，沈阳市约70台出租车聚集，反映取消燃油附加费、“黑车”泛滥、“专车”抢占市场等影响收入问题。

近日，全国接连发生多起出租车停运事件。“祥子”为何频频“不拉活”？记者调查发现，“专车”“黑车”不过是导火索，常年居高不下的“份子钱”和行业垄断问题，才是亟待动刀的行业痼疾。

黑车“抢生意” 专车“占资源”

4日上午9时许，沈阳数十台出租车在浑南新区奥体中心附近停靠聚集。就在沈阳出租车空驶的同天上午，浙江东阳市上百辆出租车聚集在市政府广场门口，整齐停放“休眠”。在刚刚过去的2014年，全国发生多起出租车“不拉活”事件：

5月，内蒙古包头固阳县近百辆出租车停运，希望降低承包费用；11月，广东清远近百辆出租车呼吁重视月租过高和黑车现象；陕西宝鸡市近百辆出租车希望降低燃气费用；12月，安徽黄山市4家出租公司的400余辆出租车希望调高起步价……

纵览“的哥”反映的问题，大多与燃油费调整、调价方案和黑车、“专车”有关。沈阳一位出租车司机表示，生存压力太大，“专车”、“黑车”又不断增多，影响正规出租车司机群体收入，有关部门对其管理不力，“本来就赚得少，现在更没法活。”

黑车猖獗已是出租车运营市场的老问题。以沈阳为例，有司机表示目前上千台“黑车”抢生意，“滴滴专车”也有近一千台，一些“的哥”的月收入从5000元降到现在的3000元。

据了解，“专车”大多是20万元以上的中高档汽车，车内配有免费充电器、饮品等，司机提供全套商务礼仪服务，受到很多乘客欢迎。“乘客只想到叫车方便和舒适服务，却没看到其中的安全隐患。”一些出租车司机表示，“专车”运营者很多没有取得客运出租汽车经营资格证等，一旦产生纠纷和危险可能会投诉无门。

“我们这些体制内的‘的哥’，也想像‘专车’司机那样提供人性化的服务，但现实却压得我们根本没那个心思。”出租车司机李师傅告诉记者，自己花21万元从公司买了辆中华车，每月交了2000元“份子钱”后，到手勉强3000元。每年还要支付各种保险、使用费、维修检查费。“这样算下来，辛辛苦苦跑6年想回本都难。”

根子还在“份子钱”： 开8小时车留不下一分钱

“早上一睁眼，就欠公司100多块。”远高于物价涨幅水平的“份子钱”，与缓慢提增的起步价和小步下降的燃油费形成明显对比。记者采访发现，多名司机表示每月一半以上收入都贡献给了“份子钱”，每天工作时间超过12个小时，长期处于高度疲劳状态，“开8小时车自己一分钱也留不下。”

与份子钱一同高涨的，还有出租车牌照价格。上世纪80年代开始，浙江温州出租车运营证实施投标拍卖，价格从20万元到126万元一路走高，山东价值四五

万元的出租车，经营权的转让费已达最高50万元。这些高昂的车标费，都被转移到了无议价能力的“的哥”身上。

据了解，北京每名出租车司机每月需向公司上缴约4000元“份子钱”，此外还要承担油钱及修车费用。2011年之前，北京市出租车司机收入高于社会平均工资的10%左右，而今收入已低于社会平均工资的10%。司机坦言，为了多拉活赚钱，明知“绕路”“拼客”“拒载”会让乘客不满，也得厚着脸皮这么干。

重压之下，大量出租车司机长时间高强度、超负荷劳动，胃下垂、糖尿病、颈椎腰椎劳损、风湿关节炎也成常见职业病。一位出租车公司管理者坦言，与“骆驼祥子”般的司机相比，出租车公司几乎没有任何市场风险，油费、维修、保养等负担都扔给司机，“只管坐着收‘份子钱’就行”。

“份子钱”奇高不降，“打车难”年年被提，多年顽疾却始终鲜被“动刀”。全国社会保障基金理事会机关服务中心主任王国镇指出，出租车整体行业结构不合理。当前出租车公司经营方式带有半垄断性质：出租车行业由政府特许经营，“份子钱”由出租车公司随意定，司机完全没有议价权。

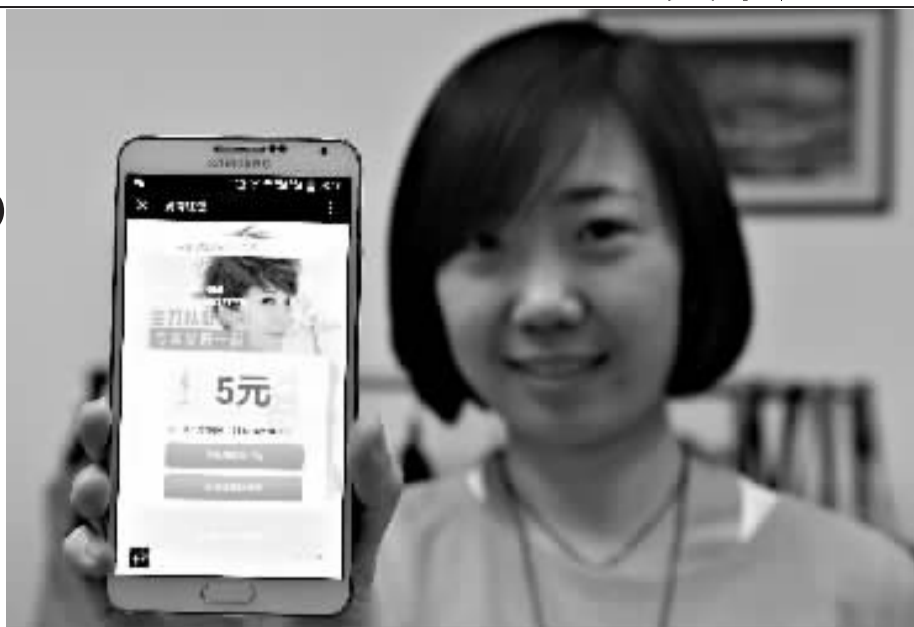
打破垄断经营 为“骆驼祥子”松绑

上海、南京、沈阳等多地交通部门声明，只要提供服务的车辆和驾驶员没有客运经营资质，均属非法营运行为，一旦查获将按“黑车”查处，更多地方则对其持模糊态度。专家指出，“专车”或可成为撬动传统出租车管理体制改革的杠杆，倒逼传统出租车行业改革，激活行业正向有序竞争发展，但同时应规范准入门槛，谨慎把握尺度和平衡。

国家发改委综合运输研究所城市交通研究室主任程世东认为，目前公众乘车需求远远没有被满足，出租车及租车行业却面临严格的数量管制及单一的价格管制，禁锢行业发展。而相对固定的利益格局使市场缺乏竞争，好的经营主体和司机难以入行。

针对呼声极高的“份子钱”顽疾，全国多地纷纷试水动刀。武汉拟实行出租车经营权无偿使用，1.5万台出租车每年“份子钱”有望减负1亿元；广州试点推行“的哥聘任制”，让“的哥”与企业签订劳动合同、拿稳定工资，每月实际上交费用可比承包制少300元到400元。

上海金融与法律研究院研究员刘远举认为，“减少‘份子钱’可促进利益在出租车司机和市场间重新分配，激发司机的积极性和规范意识，减少拒载和高峰停运行为。建议政府放宽对车辆数量和价格的管制，允许个体进入充分竞争，同时监督出租车经营企业财务管理透明化，做出合理定价。” 据新华社电



1月6日，一位沈阳市民展示手机上的“滴滴红包”。

新华社图

[新华时评]

用改革击碎既得利益群体的垄断

在一些城市，一个出租车运营许可证被炒到几十万元、上百万元的天价，根本原因是政府部门严格控制市场准入，让出租车经营权成为一种投资品和利益输送方式，让出租车市场形成了异化的垄断，也因此产生了固化的既得利益群体。

正如一些网民所说，这部分群体已经成为阻挡行业改革与市场化的硬石头，只要利益稍有受损就会以市场秩序被扰乱为由，挟持政府和老百姓。

出租车行业本是公共交通的重要补充，如今却形成没钱莫进来的垄断业态，最终遭受损失的是消费者的权益和社会公平及效率。许多城市存在打车难、打车乱，备受公众诟病。监管部门不在顶层设计上动刀子，只是修修补补，总是收效甚微。对于

这一持续十多年的社会难题，用扬汤止沸的方式来缓解只能管一阵子，要想根治必须彻底打破市场垄断。

此次沈阳停运事件指向的专车服务，客观上冲击了旧有的利益格局，将管理滞后、出租车市场“准入冻结”导致市场供给严重不足等问题暴露无遗。

矛盾倒逼改革的良机不可错过。市场上到底该有多少出租车，要由市场说了算，不是主管部门拍脑门，也不能让既得利益群体把持。改革成本高、难度大、敏感复杂不能作为回避矛盾的借口。各地应该抓住这个撕开的口子，深入进去迎难而上，敢于担当，下大力气向出租车行业的种种体制顽疾开刀，务求顺应民意、取得实效、实现突破。 据新华社电

浦发信用卡超低价回馈用户，港韩游低至499

1-3月，作为年初的旅行旺季，机票酒店等价格都有大幅提升，特别是农历新年前后，旅行费用非常高昂，让不少消费者有心出行，却只能望而却步。近日，浦发银行信用卡中心为回馈广大用户，精心筹划了“浦发爱旅行——港韩游”活动，韩国指定线路最低只要499元，香港指定线路最低只要999元。

笔者从浦发银行信用卡中心活动负责人处了解到，2015年3月31日前每周二10点，浦发信用卡持卡人通过携程网或众信旅游指定门店预订指定的香港、韩国线路，即可享受三档特惠：第一档为低价秒杀，通过携程网预订香港游每人999元人民币，通过众信旅游指定门店预订韩国游低至每人499元人民币，第二档为预订

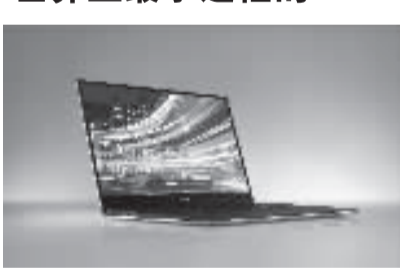
立减，预定其他港韩线路可享受每单立减1000至1600元的大额减免；除此之外，预订线路的持卡人在港、韩消费即返抵扣券，刷满5000元可获得500元旅行社抵扣券，刷满10000元可获得价值1000元抵用券。

笔者也查看了几家知名的旅行网站，同时间段出发的香港自由行、韩国自由行，均价基本在两千元左右，相比之下浦发信用卡499元出境游已是相当优惠。

浦发信用卡中心活动负责人表示，此次巨额优惠，是浦发为广大持卡人准备的新春礼物其中一波，浦发还有2015年第一季度的10万份新春奖，及蓄势待发的浦大喜奔特别活动日等众多丰厚的福利等待用户参与。

戴尔发布世界上最小边框的XPS 13超极本

1月7日，戴尔中国全球同步发布了旗下高端XPS系列的最新产品——XPS 13笔记本。全新的XPS13超极本拥有笔记本中的最小边框，刷新了13寸笔记本小体积的极限的同时拥有超过15小时的超长续航时间。整套笔记本采用了机制铝以及碳纤维的高端材质，搭载了英特尔最新处理器以及显卡，QHD+规格IPS触控屏幕等顶级组件，并基于最新Windows 8.1操作系统，致力于打造设计、做工及性能均“绝不妥协”的顶级轻薄笔记本。



是戴尔突破束缚持续创新的每一步。此次全新XPS 13颠覆性的搭载了全球首个和唯一一个“微边框”屏幕，不断挑战轻薄的极限。戴尔全球消费产品市场副总裁Raymond Wah先生表示，“XPS 13设计优雅，做工精湛，性能非凡。它既是一个强大的工具，又是一件时尚单品。全新一代XPS 13可以帮助他们更加高效的处理工作和畅享生活，令他们在工作生活中取得更大的成功。”

“戴尔XPS系列一向追求用户体验的极致，因此戴尔推出每一代全新XPS笔记本的过程，都

是一件时尚单品。全新一代XPS 13可以帮助他们更加高效的处理工作和畅享生活，令他们在工作生活中取得更大的成功。”

此次发布的XPS13创新地将边框宽度削减到了世界最小的5.2毫米，配合15毫米的整机厚度（最薄处仅有9毫米），以及整体质量仅仅1.18公斤，掀起了笔记本瘦身的新高潮。

群星璀璨 华泰柏瑞规模与业绩齐飞

据悉，基金年度榜单新鲜出炉，华泰柏瑞以41.50%的年度收益率在银河证券整体股票投资能力榜单中排名第7，呈上了一份华丽的成绩单。其中，华泰柏瑞量化指数增强基金以70.42%的年度复权净值增长率闯入355只标准股

票型基金排行榜的前三甲之列，而华泰柏瑞积极成长基金以65.34%的年度收益率问鼎43只偏股型混合基金的冠军之位。（数据来源：2014-12-31银河证券）。

券商集合产品成绩单揭晓

券商集合产品2014年收益榜单出炉，在主动投资管理领域，东方红系列整体业绩靓丽。受益于2014年下半年股市强势上行，集合产品整体交出了一份漂亮的成绩单。除了分级集合产品，非分级集合产品同样获得不俗收

东方红系列整体业绩靓丽

益。Wind统计显示，东方证券资产管理有限公司旗下东方红系列集合产品整体业绩突出，其中，该公司旗下成立一年以上的24只混合型产品和1只FOF型产品平均收益率达38.12%，居集合资产管理人前列。