

## ■第一眼

## 李克强在广东考察时强调

## 推动中国标准到国际市场竞争

1月4日至6日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华,省长朱小丹陪同下,在广东深圳、广州考察。

今年是全面深化改革关键之年。考察中,李克强深入了解广东改革开放新进展。他说,过去30多年,我国依靠改革开放,实现了经济社会快速发展,这是真干苦干实干的结果。当前我国经济发展进入新常态,面临许多新挑战。要保持经济在合理区间,必须继续坚持解放思想、实事求是,坚定不移推进改革开放。适应生产力发

展要求,打破捆住群众手脚、束缚市场活力和社会创造力的不合理限制,推进牵一发而动全身的重大改革,注重以结构性改革促进稳增长和调结构的平衡,使改革更有质量、发展更加协调,推动经济保持中高速增长、向中高端水平迈进,人民生活不断跃上新台阶。

李克强说,当前国内外形势复杂严峻,传统增长动力减弱,必须着力推动面向市场需求的大众创业、万众创新,为发展增添新动力。特别是要注重走活体制机制创新这着棋,推动金融改革迈出新步伐,发展民营银行和普惠金

融,促进生产要素更多向有前景的新产品、新技术、新业态、新模式集聚,让众多“创客”自由创业、能够成业,使千千万万小微企业成长壮大、活力迸发。

李克强说,国际市场需求不振和竞争加剧,倒逼我们必须加快打造对外竞争新优势。要以中国装备“走出去”为突破口着力提高对外开放水平,推动更多高附加值的中国制造、中国标准到国际市场竞争,促进产能合作,实现出口升级、产业升级。

在广州,李克强还实地了解外来务工人员生活情况,察看危房改

造。他说,我们要的是包容性发展,必须改善农民工、城市困难群体生活条件,努力提供均等化基本公共服务,营造平等竞争的市场环境,为他们纵向流动提供公平机会,让他们生活有希望,奋斗有回报。

一路上,李克强反复强调,要贯彻落实中央经济工作会议精神,保持奋发有为精神状态,坚持发展是硬道理,咬定青山不放松,一心一意谋发展,向深化改革要动力、向调整结构要空间,积极探索、真抓实干,不断开拓建设中国特色社会主义事业新局面。

据新华社电

## ■零点回眸·TOP5

## 稀土出口无配额

根据商务部、海关总署公布的《2015年出口许可证管理货物目录》,我国取消稀土、矾土、焦炭、钨及钨制品、碳化硅、锰、钼和氟石等出口配额管理。2014年3月,世界贸易组织初步裁定我国对稀土、钨、钼等相关产品采取的出口配额、限价措施不符合其相关规定。此后我国进行上诉,但世贸组织8月终裁依然判定中国稀土出口政策违规。

## 我国快递排第一

2014年,我国快递业务量达140亿件跃居世界第一,同比增长52%,最高日处理量超过1亿件;快递业务收入完成2040亿元,同比增长42%。我国快递业年业务量从2006年的10亿件增长到2014年的140亿件,快递业进入了持续快速健康发展的新阶段。自2011年3月以来,我国快递业务量已连续46个月累计同比平均增幅超过50%。

## 北京工体撞人案

6日,北京市人民检察院第三分院以涉嫌故意杀人罪、以危险方法危害公共安全罪,对以驾车撞人方式致人死伤的犯罪嫌疑人金复生批准逮捕。公安机关将继续对此案开展侦查。2014年12月26日,金复生因不满房屋纠纷判决,在工体附近开车连撞数人。

## 纽约警察遭枪击

美国纽约警方5日说,两名警察接到一起抢劫报案后前往纽约市北部布朗克斯区处理,结果遭遇枪击。暂时没有嫌疑人被拘押。去年底,因纽约一名白人警察“扼杀”一名黑人小贩却被判免遭起诉,引发大规模示威。2014年12月20日,纽约警局华裔警员刘文健和同事拉斐尔·拉莫斯在一辆巡逻车内被黑人男子伊斯马艾伊·布林斯利近距离枪杀,凶手随后自杀身亡。

## 韩国肉狗成宠物

韩国23条狗险些成为当地人的“盘中餐”,但在美国一家动物保护组织“牵线”下被运往大洋彼岸,即将被多个美国家庭领养为宠物狗。这些狗由韩国西北部城市一山的一家农场饲养,专门用作供应狗肉。这家农场主同意接受资金补偿,今后不再饲养肉狗,改为种植蓝莓。这是首次有韩国肉狗逃脱被吃命运,转而在美国找到新家。

## ■如临现场



## 免费停车治尾气

1月6日,大巴黎地区粒径为10微米(PM10)的悬浮微粒污染超过警戒级别起点线。为此,巴黎市政府发布政令,允许住宅小区免费停车,以鼓励市民乘坐公共交通工具出行。

新华社图

## ■青年时评

## 公车改革不能“遮窗”

据媒体报道,中央和国家机关层面公车封存工作已基本完成,公务交通补贴于上个月起开始发放。按照车改“路线图”,地方车改大幕即将全面开启。对于这项自上而下的“车轮上”的改革,公众有期待也有担心。有关部门应以信息公开促进公车改革透明,杜绝“闭门”改车。

公车改革意在有效节约党政机关经费,刹住车轮上的歪风和腐败,重树政府廉洁形象。这项改

革必定触动部分群体的利益,尤其是少数已经习惯公车私用的干部。因此,有群众担心车改会遭遇阻力;担心一些干部把车改当成变相福利,边拿补贴边坐公车,担心公车拍卖中隐藏猫腻;担心地方在落实中央车改政策时会变形走样,半途“熄火”。

群众的这些担心并非空穴来风。究其原因,主要是因为一些地方车改信息不公开、不透明,既没公布公车数量、所属单位,也没公

布车辆拍卖价格和去向。谁主管、谁监督等关键问题至今仍没有落实清楚,群众关心的“车去哪”“钱去哪”等问题得不到解答。而车改信息不透明,就会导致监管机制“失明”,容易造成国有资产流失。

要让车改脱离内部操作的“暗箱”,信息公开应成为常态。具体说来,应打破利益藩篱,明确主管部门,按照规章制度和明确的时间表,定期发布

相关车改进度信息,接受社会监督。还要建立车辆资产评估、拍卖流程全程监控、车辆处置后续跟踪等机制,防范公车拍卖异化为国有资产流失和利益输送的新渠道,真正让公车改革在阳光下高效开展。

我们要紧紧握住车改的“方向盘”,坚定改革信心,以信息公开促进车改进程,接受社会监督,让车改顶层设计真正落到实处。

据新华社电